

КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

ЮНКТАД

# ПАКЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ЮНКТАД В ОБЛАСТИ УПРОЩЕНИЯ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ



Женева, июнь 2014 года



*Упрощение процедур торговли имеет как никогда большое значение для торговой конкурентоспособности развивающихся стран и их развития. В силу требований глобальных производственных систем и международных сетей товародвижения быстрое и надежное перемещение через границы приобретает еще большую важность. В свете такого значения члены Всемирной торговой организации (ВТО) провели в декабре 2013 года на Бали (Индонезия) переговоры о заключении нового соглашения об упрощении процедур торговли.*

## **ЮНКТАД – Ваш партнер в области упрощения процедур торговли**

Мандат ЮНКТАД в области упрощения процедур торговли восходит к заключительному акту ее самой первой конференции на уровне министров в 1964 году. Заключительный акт Конференции содержал рекомендацию ЮНКТАД “содействовать в системе Организации Объединенных Наций механизмам... межправительственных действий для... упрощения формальностей, связанных с таможенными процедурами, деловыми поездками и т.п.”. В дальнейшие годы ЮНКТАД продолжила работу в области упрощения процедур торговли, что привело к проведению в 1994 году в Колумбусе, Огайо (Соединенные Штаты Америки), Международного симпозиума Организации Объединенных Наций по эффективности торговли и Колумбусской министерской декларации об эффективности торговли. Последняя сыграла важную роль во включении тематики упрощения процедур торговли в повестку дня первой Конференции ВТО на уровне министров в Сингапуре в 1996 году.

За многие годы ЮНКТАД накопила опыт и экспертные знания в области упрощения процедур торговли, предоставляя на этой основе техническую помощь и поддержку в формировании потенциала развивающимся странам, в том числе в вопросах создания национальных комитетов по упрощению процедур торговли и транспорта, оценки потребностей, составления практических планов упрощения процедур торговли, соглашений о транзите и автоматизации таможенных процедур по линии своей программы “Автоматизированная система обработки таможенных данных” (АСОТД). Она также проводит ряд мероприятий в рамках своей учебной программы по управлению портами, а также своих систем электронных регламентаций и электронной регистрации. Благодаря их отдаче для структур, заинтересованных в упрощении процедур торговли (таких как портовые администрации и, в частности, малые и средние предприятия), эти программы также вносят вклад в дальнейшее упрощение процедур торговли в странах – получателях помощи. Помощь и экспертный опыт ЮНКТАД охватывают многие аспекты упрощения процедур торговли, которые могут затрагиваться несколькими программами, а формы их предоставления учитывают конкретные задачи каждой страны.

### **Шесть направлений возможного содействия ЮНКТАД упрощению процедур торговли в различных областях**

#### **1. Возможности соблюдения международных стандартов и норм, касающихся упрощения процедур международной торговли**

Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли, заключенное на Бали (Индонезия) в декабре 2013 года, предусматривает обязательства в вопросах его осуществления как для развивающихся, так и для развитых стран. Развивающиеся страны – члены ВТО должны будут осуществить меры, предусмотренные в Соглашении, в соответствии со своими возможностями. Развитые страны и международные организации должны будут оказать



поддержку развивающимся странам-членам для получения теми необходимых возможностей. ЮНКТАД налажены партнерства как с развивающимися, так и с развитыми странами в целях содействия реальному выполнению указанных выше обязательств на основе программы учитывающего конкретные пожелания технического сотрудничества в целях осуществления Соглашения.

[Секция упрощения процедур торговли ЮНКТАД](#) с 2004 года предоставляет необходимое содействие в создании и расширении в развивающихся странах [возможностей по осуществлению](#) предусматриваемых норм ВТО. Такое содействие охватывает национальные планы осуществления Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли и [национальные комитеты по упрощению процедур торговли](#), необходимые в соответствии со статьей 13 Соглашения.

## 2. Автоматизация работы таможенных органов

Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли устанавливает для всех членов ВТО юридически связывающие обязательства ускорить перемещение, таможенную очистку и выпуск грузов, повысить эффективность работы таможенных органов, сократить транзакционные издержки и уменьшить объем обязательной документации (статья 7). Программа АСОТД ЮНКТАД располагает значительной международно признанной базой экспертных знаний, мощными средствами информационно-коммуникационной технологии и группой высокопрофессиональных специалистов для оказания содействия развивающимся странам, в частности наименее развитым странам, в осуществлении связанных с таможенными вопросами положений Соглашения ВТО. АСОТД представляет техническую помощь государствам-членам на протяжении свыше 30 лет. Высоконадежная система АСОТД, реализованная более чем в 90 странах, работает по принципу “одного окна” и

стала де-факто международным стандартом таможенной автоматизации.

## 3. Интерактивные порталы внешнеторговых процедур: электронные регламентации и электронная регистрация

В соответствии со статьей 1 Соглашения об упрощении процедур торговли (опубликование и наличие информации) внешнеторговые процедуры, формы, документы и контактные данные могут публиковаться с помощью электронного портала, разработанного ЮНКТАД “под ключ”, который получил название [“Электронные регламентации”](#). Система устанавливается на локальный сервер, а обслуживающим ее специалистам предоставляется обучение, что позволяет национальному техническому партнеру поддерживать ее самостоятельно, регулярно обновляя информацию.

В контексте статьи 10.4 Соглашения на основе системы ЮНКТАД [“Электронная регистрация”](#) в сотрудничестве с программой АСОТД при необходимости для каждой страны могут быть разработаны электронные системы “одного окна”, которые дают участникам торговли возможность ознакомления в интерактивном режиме, с помощью единого интерфейса, со всеми данными и документами, необходимыми для различных органов, участвующих во внешнеторговых операциях (иммиграционных, лицензирующих и санитарных органов и т.п.).

## 4. Обучение портовых кадров

Программа обучения портовых кадров, “Трейнфортрейд”, вносит вклад в совершенствование процедур торговли, оказывая поддержку портовому хозяйству развивающихся стран в выработке стратегий обеспечения эффективного и конкурентоспособного управления портовым хозяйством. Для расширения потоков торговли и ускорения экономического развития программа создает сети портов, в рамках которых



налаживаются контакты между государственными, частными и международными структурами. Она ставит задачу обмена знаниями и опытом между портовыми операторами и совершенствования управления кадрами и развития людских ресурсов в портовом секторе.

### **5. Транзит и поддержка не имеющих выхода к морю развивающихся стран**

Решение конкретных проблем не имеющих выхода к морю развивающихся стран требует многоаспектного подхода к проблеме развития, связанной с внутриконтинентальным географическим расположением. Это в первую очередь требует политики и мер, результатом которых должна стать перестройка экономики и такая специализация этих стран, которая учитывает их трудности транспортного характера. Развитие производственного потенциала – один из

ключевых элементов этого процесса. В этой связи [ЮНКТАД оказывает поддержку не имеющим выхода к морю развивающимся странам](#) в решении сохраняющихся и новых проблем на основе предоставления консультативных услуг и организации совещаний экспертных групп высокого уровня, в числе прочих мероприятий, для решения ключевых проблем развития, с которыми сталкиваются эти страны.

### **6. Дополнительная помощь**

Помощь, связанная с упрощением процедур торговли, также может предоставляться в следующих областях: поддержка вступления стран в ВТО, сбор и анализ информации о неторговых мерах, анализ сопряженности морского транспорта, а также проблемы законодательства и политики конкуренции, связанные с услугами по упрощению процедур торговли.

ВСЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЮНКТАД ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ФИНАНСИРУЮТСЯ ЗА СЧЕТ ДОБРОВОЛЬНЫХ ВЗНОСОВ И ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ РЕСУРСОВ.

# ПАКЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ЮНКТАД В ОБЛАСТИ УПРОЩЕНИЯ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ



Балийское решение министров:  
Соглашение об упрощении процедур торговли

Пакет технической помощи ЮНКТАД  
для членов ВТО

## Статья 13: Институциональные механизмы

### 2. Национальный комитет по упрощению процедур торговли

Каждый участник создает и/или сохраняет национальный комитет по упрощению процедур торговли или выделяет уже существующий механизм для содействия как координации, так и осуществлению положений настоящего Соглашения внутри страны.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ УПРОЩЕНИЯ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ

## Статья 7: Таможенное оформление и выпуск товаров

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ  
ТАМОЖЕННАЯ ОЧИСТКА

АСОТД

УПРАВЛЕНИЕ  
ПОРТАМИ

"Трейфортрейд"

## Статья 1: Опубликование и наличие информации

### 2. Наличие информации в Интернете

- Описание процедур импорта, экспорта и транзита
- Формуляры и документы, необходимые для импорта и экспорта
- Контактная информация об информационно-справочных центрах

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОРТАЛ ПО ВНЕШНЕТОРГОВЫМ ПРОЦЕДУРАМ

"Электронные регламентации"

## Статья 10: Формальности, связанные с импортом, экспортом и транзитом

### 4. "Единое окно"

- Участники предпринимают усилия по созданию или сохранению "единого окна", предоставляя субъектам торговли возможность подачи документации и/или данных, необходимых для импорта, экспорта или транзита товаров, через единый адрес входа для участвующих органов или учреждений...
- ...те же необходимые документы и/или данные не будут требоваться участвующими органами или учреждениями...

- По мере возможности и практической целесообразности участники используют для обеспечения "единого окна" информационную технологию.

ЭЛЕКТРОННОЕ "ЕДИНОЕ ОКНО"

АСОТД + "Электронная регистрация"

ТРАНЗИТ И ПОДДЕРЖКА  
НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА  
К МОРЮ  
РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН

Поддержка стран, вступающих в ВТО, сбор и анализ информации о неторговых мерах, анализ сопряженности морского транспорта, законодательство и политика конкуренции

