



# EL TRANSPORTE MARÍTIMO 2011

*El Transporte Marítimo* es una de las publicaciones emblemáticas de la UNCTAD y aparece anualmente desde 1968. En ella se informa sobre la evolución mundial de las expediciones, los puertos y el transporte multimodal en relación con los movimientos de carga a granel líquida y seca y el tráfico de contenedores.

Más del 80% del comercio internacional de mercancías se transporta por mar, y en el caso de la mayoría de los países en desarrollo este porcentaje es aún más alto. *El Transporte Marítimo* ofrece un análisis de los cambios estructurales y cíclicos que afectan al comercio marítimo, los puertos y el transporte por mar, así como una extensa colección de información estadística sobre los siguientes temas:

- Comercio marítimo
- Propiedad y registro de la flota
- Construcción y desguace naval
- Precios de los fletes
- Conectividad de las líneas de transporte marítimo
- Tráfico portuario

*El Transporte Marítimo 2011* cubre los acontecimientos ocurridos en el transporte marítimo y otros modos de transporte desde enero de 2010 hasta mediados de 2011 y actualiza los datos estadísticos existentes.

## Los temas tratados en *El Transporte Marítimo 2011* son los siguientes:

1. Evolución del comercio marítimo internacional
2. Estructura, propiedad y registro de la flota mundial
3. Precios de los buques y de los fletes
4. Novedades en los puertos y el transporte multimodal
5. Cuestiones jurídicas y novedades en la regulación
6. Participación de los países en desarrollo en las empresas marítimas

## ASPECTOS DESTACADOS

Más del 80% del comercio internacional de mercancías se transporta por mar, y en el caso de los países en desarrollo el porcentaje del comercio que se realiza con este tipo de transporte es aún mayor.

*El Transporte Marítimo*, una publicación anual preparada por la División de Tecnología y Logística y la secretaría de la UNCTAD, es una fuente importante de información sobre este sector crucial. Sigue de cerca los acontecimientos que afectan al comercio marítimo mundial, los fletes, los puertos, el transporte de superficie y los servicios de logística, así como las tendencias en la propiedad y el control de los buques y en la edad de la flota, su oferta de tonelaje y productividad. La publicación dedica un capítulo a las novedades en la legislación y la regulación y cada año incluye un capítulo especial en que se analiza con mayor profundidad un tema seleccionado. En 2011, la atención se centra en la participación de los países en desarrollo en las distintas actividades marítimas.



# TRANSPORT Newsletter



Cada tres meses, el boletín *Transport Newsletter* de la UNCTAD le informa sobre las recientes y próximas actividades y publicaciones relacionadas con el transporte y la facilitación del comercio. Cada número contiene también algunos artículos sobre temas de actualidad. En los últimos boletines, por ejemplo, se trataron los temas siguientes:

- Las tendencias en la conectividad del transporte marítimo
- El transporte de carga refrigerada
- El transporte internacional y el cambio climático
- Las asociaciones publicoprivadas en el transporte y el comercio
- Las negociaciones de facilitación del comercio en la Organización Mundial del Comercio
- Las iniciativas regionales de facilitación del comercio
- Las reformas portuarias
- El transporte de tránsito
- Los desafíos que afrontan los países menos adelantados
- El escaneo de los contenedores de carga marítima
- El Programa de Formación Portuaria de la UNCTAD
- Los mecanismos nacionales y regionales de colaboración en la facilitación del comercio
- La capacidad portuaria
- Las Reglas de Rotterdam

