



Description

L'Étude sur les transports maritimes est une publication phare de la CNUCED, diffusée tous les ans depuis 1968. Elle rend compte de l'évolution des transports maritimes dans le monde, des ports et du transport multimodal de matières liquides et solides en vrac, et du trafic de conteneurs.

Les marchandises transportées par mer représentent plus de 80 % du commerce international et occupent une place encore plus importante dans les échanges de la plupart des pays en développement. *L'Étude sur les transports maritimes* présente une analyse des changements structurels et cycliques qui ont une incidence sur le commerce, les ports et le trafic maritimes, ainsi qu'une masse d'informations statistiques sur les sujets suivants:

- Trafic maritime;
- Propriété et immatriculation des navires;
- Construction et démolition de navires;
- Taux de fret;
- Connectivité des services de ligne;
- Trafic portuaire.

L'Étude sur les transports maritimes 2011 porte sur les faits nouveaux survenus dans le transport maritime et les autres modes de transport entre janvier 2010 et le milieu de 2011, et présente des statistiques actualisées.

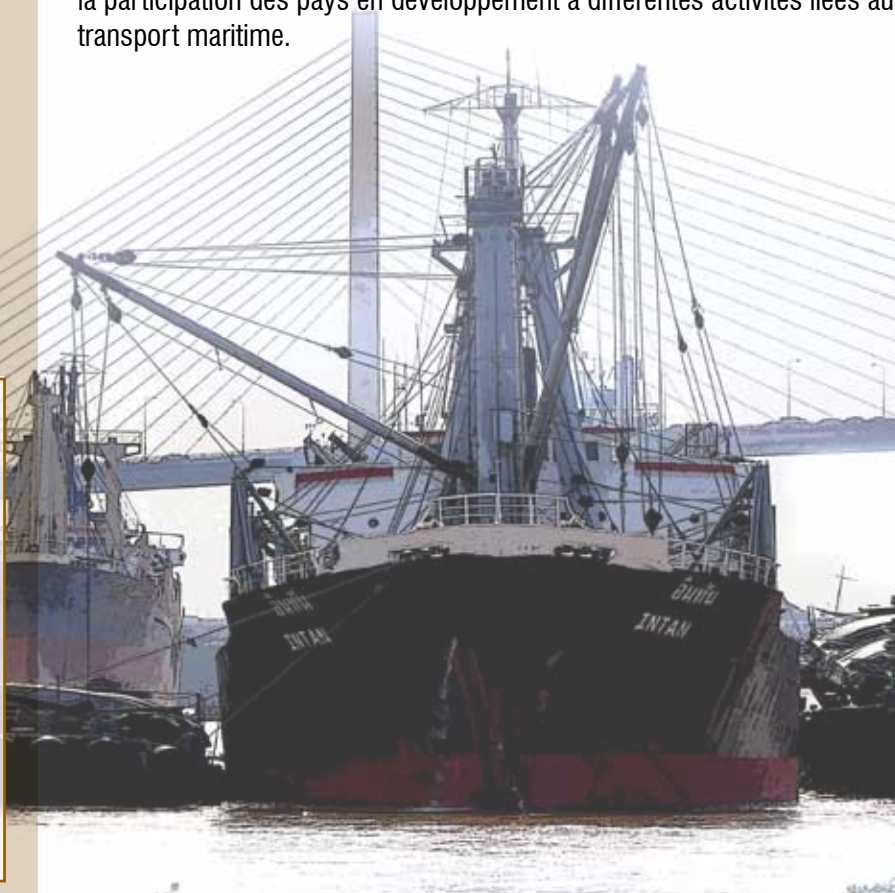
Le contenu de *L'Étude sur les transports maritimes 2011* est le suivant:

1. Faits nouveaux concernant le trafic maritime international;
2. Structure, propriété et immatriculation de la flotte mondiale;
3. Prix des navires et taux du fret;
4. Évolution des ports et du transport multimodal;
5. Questions juridiques et faits nouveaux en matière de réglementation;
6. Participation des pays en développement aux activités maritimes.

L'ÉTUDE SUR LES TRANSPORTS MARITIMES 2011

HIGHLIGHTS

Les marchandises transportées par mer représentent plus de 80 % du commerce international et occupent une place encore plus importante dans les échanges des pays en développement. *L'Étude sur les transports maritimes*, publication annuelle de la Division de la technologie et de la logistique du secrétariat de la CNUCED, est une source importante d'information sur ce secteur vital. Elle suit de près l'évolution des facteurs qui touchent le commerce maritime mondial, les taux de fret, les ports, le transport de surface et les services logistiques ainsi que les tendances concernant la propriété, le contrôle des navires, l'âge de la flotte, l'offre de tonnage et la productivité. *L'Étude* comprend un chapitre sur l'évolution juridique et réglementaire et consacre chaque année un chapitre à l'analyse approfondie d'un thème particulier. En 2011, l'analyse porte sur la participation des pays en développement à différentes activités liées au transport maritime.



TRANSPORT

Newsletter



Tous les trimestres, la publication *Transport Newsletter* de la CNUCED donne des informations sur les récentes ou prochaines réunions et publications relatives à la facilitation des transports et du commerce. Chaque numéro présente également des articles portant sur des thèmes particuliers. Les thèmes suivants ont été traités dans les derniers numéros:

- Tendances en matière de connectivité des transports maritimes;
- Transport de cargaisons réfrigérées;
- Transport international et changements climatiques;
- Partenariats public-privé dans le transport et le commerce;
- Négociations de l'Organisation mondiale du commerce relatives à la facilitation du commerce;
- Initiatives régionales en matière de facilitation du commerce;
- Réformes portuaires;
- Transport en transit;
- Difficultés rencontrées par les pays les moins avancés;
- Scannage des conteneurs;
- Programme de formation portuaire de la CNUCED;
- Mécanismes de collaboration nationaux et régionaux en matière de facilitation du commerce;
- Capacité portuaire;
- Règles de Rotterdam;

