

Trade and Development Board, sixtieth session
Geneva, 16–27 September 2013

Plenary on Item 7:
Evolution of the international trading system
and its trends from a development perspective

Speaker: Uzbekistan

Monday, 23 September 2013

*Not checked against delivery **

* This statement is made available in the language and form in which it was received. The views expressed are those of the author and do not necessarily reflect the views of UNCTAD.

**Выступление делегации Узбекистана по п. 7 повестки дня
60-й сессии Совета по торговле и развитию ЮНКТАД
«Эволюция международной торговой системы и тенденции в ней с
точки зрения развития
(Женева, 23 сентября 2013г.)**

Уважаемый г-н председатель,

Наша делегация внимательно изучила подготовленный Секретариат ЮНКТАД доклад «Эволюция международной торговой системы и тенденции в ней с точки зрения развития».

Мы положительно оцениваем подготовку таких материалов, которые могут быть использованы государствами-членами ЮНКТАД для повышения понимания взаимосвязи между торговлей и развитием. В качестве позитивного факта следует также отметить, что в данном докладе учитываются выводы и других ранее подготовленных Секретариатом ЮНКТАД документов, в частности доклад «Влияние торговли на занятость и борьбу с бедностью» (документ TD/B/C.I/29), обсуждение которого состоялось в рамках последней сессии Комиссии по торговле и развитию в апреле текущего года.

Как отмечается в настоящем докладе, одним из локомотивов быстрого роста международной торговли и глобального валового внутреннего продукта (ВВП) являются развивающиеся страны. В период 2000–2009 годов ВВП на душу населения в развивающихся странах в целом увеличивался темпом 6% в год.

В этом контексте нам приятно отметить, что как развивающаяся страна, Узбекистан внес свой вклад в рост общемировой экономики: В настоящее время валовой внутренний продукт Узбекистана по сравнению с 2000 годом вырос в 3,1 раза, при расчете на душу населения – в 2,6 раза, объем экспорта увеличился в 4,4 раза, номинальная заработная плата в сопоставимых ценах – в 22 раза, средний размер пенсий – в 12,7 раза, а реальные доходы на душу населения – в 8,4 раза, рост экономики в последние шесть лет стабильно превышает 8 процентов.

Уважаемый председатель,

Мы согласны с мнением авторов доклада о том, что сама по себе либерализация торговли не оказывает сколько-нибудь заметного влияния на общее увеличение или сокращение занятости.

Несомненно, увеличению занятости способствуют политика, направленная на развитие экспортного сектора, укрепление кадрового потенциала, а также создание физической и институциональной инфраструктуры, т.е. политика, способствующая раскрытию внутреннего потенциала и делающая акцент на приобретении новых знаний и опыта.

Это можно увидеть на примере нашей страны. За прошедший 2012г. существенно возрос – на 11,6 процента объем экспорта, улучшаются структура и качество экспортируемой продукции. В результате этого доля несырьевых готовых товаров, предусматривающие более высокий уровень обеспечения занятостью, составляет более 70 процентов.

В центре нашего внимания продолжают оставаться вопросы развития и реформирования сферы образования. Продолжена работа по формированию и укреплению целостной непрерывной системы образовательного процесса, включая весь цикл подготовки высокообразованного и профессионально подготовленного поколения от общего среднего до среднего специального, профессионального и высшего образования. В результате осуществленных мер обеспечено трудоустройство свыше 450 тысяч окончивших колледжи.

Очевидно, что от высоких темпов развития инфраструктурных отраслей в полной мере зависит успешная реализация всех наших планов по реконструкции и обновлению страны, формированию качественно новой современной структуры экономики, комплексного развития наших территорий.

Кроме того, мы убеждены, что создание свободных индустриальных экономических зон представляет собой новый шаг в реализации политики по дальнейшей оптимизации регионального развития и размещения высокоэффективных производств, ориентированных на внешние рынки, внедрению современных систем логистики и транспортной инфраструктуры. В частности, в Узбекистане в настоящее время успешно осуществляют свою детальность две такие зоны: в городах Навои и Ангрен, в которых в зависимости от объема внесенных инвестиций, широкая система налоговых и таможенных льгот и преференций, обеспечивается гарантированное подключение к инфраструктурным объектам и коммуникациям.

Благодарим за внимание.