



**Конференция Организации  
Объединенных Наций  
по торговле и развитию**

Distr.: General  
5 August 2015  
Russian  
Original: English

**Совет по торговле и развитию**  
**Комиссия по торговле и развитию**  
**Рассчитанное на несколько лет совещание**  
**экспертов по транспорту, торговой логистике**  
**и упрощению процедур торговли**  
**Четвертая сессия**  
Женева, 14–16 октября 2015 года  
Пункт 2 предварительной повестки дня  
**Утверждение повестки дня и организация работы**

## **Предварительная повестка дня и аннотации**

### **I. Предварительная повестка дня**

1. Выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня и организация работы.
3. Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран.
4. Утверждение доклада о работе совещания.

### **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

#### **Пункт 1**

##### **Выборы должностных лиц**

1. Совещанию экспертов рекомендуется избрать Председателя и заместителя Председателя-Докладчика.

#### **Пункт 2**

##### **Утверждение повестки дня и организация работы**

2. Предварительная повестка дня этого совещания экспертов приводится в главе I выше. На проведение совещания экспертов отводится три рабочих дня – с 14 по 16 октября 2015 года. Предварительное расписание заседаний на эти три дня содержится в приложении к настоящему документу. Подробная программа будет представлена за неделю до совещания.

##### *Документация*

TD/B/C.I/MEM.7/10

Предварительная повестка дня и аннотации



**Пункт 3****Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран**

3. На своей пятьдесят шестой исполнительной сессии Совет по торговле и развитию утвердил круг ведения рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли (TD/B/EX(56)/2/Add.1). В соответствии с этим кругом ведения основное внимание на четвертой сессии совещания будет уделено устойчивым системам грузовых перевозок.

4. Участники рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли рассмотрят как давние, так и некоторые новые проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны и которые требуют первоочередного внимания. Согласно соответствующим положениям Дохинского мандата участники совещания экспертов рассмотрят проблемы в сфере торговой логистики, возникающие у развивающихся стран, в том числе у стран с особыми потребностями, а именно у наименее развитых стран, развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, малых островных развивающихся государств и некоторых стран с переходной экономикой. Опираясь на результаты работы в рамках трех основных направлений деятельности ЮНКТАД, участники совещания обсудят все соответствующие аспекты, связанные, в частности, с оказанием технической помощи и укреплением потенциала, проведением исследовательской и аналитической работы и формированием консенсуса.

5. С учетом положений Дохинского мандата по вопросам транспорта и того дополнительного политического импульса, который был придан Конференцией Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию 2012 года, участники совещания экспертов рассмотрят проблемы и возможности, связанные с созданием устойчивых систем грузовых перевозок, и отберут примеры передовой практики организации экологически чистых перевозок, энергосбережения и эффективной производственной и логистической деятельности. Кроме того, участники совещания обратят внимание на финансовые последствия создания устойчивых систем грузовых перевозок, рассмотрят новые потенциальные источники финансирования, например программы финансирования проектов, связанных с изменением климата, и обсудят возможность более активного привлечения к работе представителей частного сектора, в частности, через механизмы государственно-частного партнерства и другие инновационные схемы финансирования.

6. 2015 год является решающим годом для глобального устойчивого развития, годом, который проложит путь к принятию новой повестки дня в области устойчивого развития на период после 2015 года, а также годом ожидаемого заключения соглашения в области изменения климата на двадцать первой сессии Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата. Грузовые перевозки переживают, таким образом, крайне важный момент, когда их роль в деле достижения целей в области устойчивого развития может быть дополнительно уточнена и более глубоко осознана. Грузовые перевозки служат опорным элементом торговли и конкурентоспособности в ней, а также играют существенно важную роль в обеспечении доступа, налаживании связей и экономической интеграции на всех уровнях, в том числе на национальном, региональном и глобальном. Вместе с тем, в этом секторе имеется незадействованный потенциал, поскольку грузовые перевозки способны обеспечить дополнительные выгоды за счет преодоления присущей им зависимости от нефти, расширения их способности обеспечивать доступ, будучи при этом надежными и устойчивыми, а также за счет снижения их негативного воздействия на окружающую среду.

ющую среду и климат. Исходя из этого 2015 год является для сектора грузовых перевозок возможностью подтвердить свою стратегическую важность в качестве самостоятельного сектора экономики, а также привлечь внимание к своему потенциалу создания полезностей в плане экономической эффективности, социальной справедливости, сбережения ресурсов и охраны окружающей среды.

7. Для содействия работе совещания и оказания помощи его участникам в проведении обсуждений секретариат ЮНКТАД подготовит справочную записку. Кроме того, экспертам предлагается подготовить краткие доклады по обсуждаемой теме. Эти доклады будут распространены в ходе совещания на языке оригинала в том виде, в каком они будут получены.

#### *Документация*

TD/B/C.I/МЕМ.7/11      Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран

#### **Пункт 4**

##### **Утверждение доклада о работе совещания**

8. Доклад совещания экспертов будет представлен Комиссии по торговле и развитию на ее восьмой сессии. Совещание экспертов, возможно, сочтет целесообразным поручить Докладчику подготовить под руководством Председателя окончательный текст доклада после завершения работы совещания.

#### **Доклады экспертов**

В качестве вклада в работу совещания экспертам, назначенным государствами-членами, предлагается представить краткие доклады (приблизительно на пяти страницах). Доклады следует представить в секретариат ЮНКТАД заблаговременно до начала совещания. Эти доклады будут распространены на совещании на языке оригинала в том виде, в каком они будут получены.

Экспертам предлагается как можно скорее представить свои доклады в секретариат ЮНКТАД по следующему адресу: Transport Section, Trade Logistics Branch, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland. Факс: +41 22 917 0050; электронная почта: [frida.youssef@unctad.org](mailto:frida.youssef@unctad.org).

## Приложение

### Предварительное расписание заседаний

<i>Среда, 14 октября 2015 года</i>	<i>Четверг, 15 октября 2015 года</i>	<i>Пятница, 16 октября 2015 года</i>
<i>(10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.)</i>	<i>(10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.)</i>	<i>(10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.)</i>
<b>Пленарное заседание (открытие сессии)</b>	<b>Неофициальное заседание</b>	<b>Неофициальное заседание</b>
<b>Вступительные заявления</b>	<b>Пункт 3 (продолжение)</b>	<b>Пункт 3 (продолжение)</b>
<b>Пункт 1</b> Выборы должностных лиц		
<b>Пункт 2</b> Утверждение повестки дня и организация работы		
<b>Вынесение на рассмотрение пункта 3</b> Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран		
<b>Неофициальное заседание</b>		
<b>Пункт 3</b> Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран		
<i>(15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.)</i>	<i>(15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.)</i>	<i>(15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.)</i>
<b>Неофициальное заседание</b>	<b>Неофициальное заседание</b>	<b>Неофициальное заседание</b>
<b>Пункт 3 (продолжение)</b>	<b>Пункт 3 (продолжение)</b>	Рассмотрение итогов совещания
		<b>Пленарное заседание (заключительное)</b>
		<b>Пункт 4</b> Утверждение доклада о работе совещания