



**Конференция Организации
Объединенных Наций
по торговле и развитию**

Distr.: Limited
26 April 2012
Russian
Original: English

Тринадцатая сессия

Доха, Катар

21–26 апреля 2012 года

Пункт 8 с) повестки дня

Глобализация, ориентированная на развитие:

к инклюзивному и устойчивому росту и развитию

**Круглый стол 4
Решение сохраняющихся и новых проблем
в области развития с учетом их последствий
для торговли и развития и рассмотрение
взаимосвязанных вопросов в областях
финансов, технологии, инвестиций
и устойчивого развития**

ЮНТКАД XIII

Катарский национальный центр конференций, Доха, 25 апреля 2012 года

Резюме, подготовленное секретариатом ЮНТКАД

1. Участники круглого стола рассмотрели вопросы политики в пяти областях, имеющих, по общему мнению, ключевое значение в контексте усилий по поощрению структурных преобразований и стимулированию развития в новых глобальных условиях. Такими областями являются сельское хозяйство и продовольственная безопасность, мобилизация внутренних ресурсов, стимулирование научных и технологических инноваций, создание транспортной инфраструктуры, не подверженной влиянию климата, и энергоснабжение. Круглый стол позволил его участникам (министрам и другим высокопоставленным представителям правительств, а также представителям других заинтересованных сторон) обсудить хронические и новые проблемы в области развития, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, и определить стратегические подходы к их решению. Все участники согласились с тем, что для обеспечения устойчивого развития развивающимся странам необходимо проводить структурные преобразования и принимать меры к трансформации своего производственного потенциала. Однако на этом пути им придется столкнуться с серьезными проблемами и трудностями с национальной и региональной спецификой.

2. Был достигнут общий консенсус в отношении важности дальнейших мер по стимулированию мобилизации ресурсов на цели структурных преобразований. Такая мобилизация будет способствовать также более эффективному решению вопросов макроэкономической политики, а также повышению стратегической ответственности стран, расширению пространства для маневра в вопросах политики и бюджетно-финансовых вопросах. Участники пришли к согласию в отношении инфраструктурных проблем, особенно в Африке. Была признана исключительно важная роль, которую играют в деле мобилизации ресурсов государственно-частные партнерства. При этом было отмечено, что такие партнерства не являются панацеей и потому поиск источников финансирования остается одной из приоритетных задач.
3. Участники подчеркнули важность поддержки и развития сельскохозяйственного сектора. Они обратили внимание на его продолжающуюся маргинализацию, отсутствие конкуренции и низкую степень переработки производимой продукции. Помимо цен на продовольствие, на продовольственную безопасность влияют и другие факторы, требующие большего внимания. К числу таких факторов относятся растущий спрос на продовольствие, различия в моделях потребления, неблагоприятные последствия изменения климата, ухудшение качества природных ресурсов, стихийные бедствия, засухи и голод. Обеспечение продовольственной безопасности должно стать одним из пунктов глобальной повестки дня в области развития.
4. Участники отметили важность "зеленого" роста и необходимость повышения эффективности использования энергетических и природных ресурсов.
5. Участники согласились, что основными препятствиями на пути устойчивого и инклюзивного развития являются макроэкономические проблемы, слабый производственный потенциал, хроническая бедность и высокий уровень безработицы, особенно среди молодежи и лиц, занятых в несельскохозяйственных секторах. Кроме того, политика правительств должна быть в большей степени ориентирована на развитие и поддержку инклюзивного и устойчивого роста.
6. Даже в странах, богатых минеральными ресурсами, сельское хозяйство остается одним из ключевых секторов экономики, особенно в качестве источника средств к существованию для местного населения. В некоторых странах, таких, например, как Ботсвана, разработаны и осуществляются комплексные программы, предусматривающие выделение ресурсов на цели снижения уровня безработицы и развития инфраструктуры.
7. Значительное негативное влияние на создание производственного потенциала и техническую модернизацию экономики оказывают сложные правила международной торговли. Серьезные проблемы для развивающихся и наименее развитых стран создают, в частности, правила происхождения товаров, политика в области инвестиций и высокие тарифы.
8. Участники призвали партнеров по развитию выполнять принятые ими обязательства в отношении официальной помощи в целях развития, и в частности расширить масштабы деятельности в рамках инициативы "Помощь в интересах торговли" и сократить разрыв между обещаниями и реальными объемами помощи. Необходим комплексный подход к стимулированию структурных преобразований в процессе создания производственного потенциала.

9. Для проведения таких преобразований и решения связанных с этим проблем, включая проблемы сокращения масштабов нищеты и укрепления социального единства общества, диверсификации производства и экспорта, увеличения степени обработки производимой продукции и обеспечения продовольственной безопасности, некоторые участники предлагали использовать секторальный подход. Было отмечено, что исключительно важное значение для решения хронических проблем и совершенствования национальных производственных систем, и в частности для повышения уровня профессионально-технического образования, улучшения инфраструктуры, развития логистики, стимулирования инновационной деятельности, повышения качества продукции и обеспечения большей рыночной ориентации экономики, имеют рекомендации ЮНКТАД. Кроме того, приоритетного внимания требуют вопросы, касающиеся стимулирования развития малых и средних предприятий, расширения самого понятия "отрасль экономики" и обеспечения большей взаимодополняемости между секторами. Важно также, чтобы развитию экономики способствовали и внутренние правовые системы. Для обеспечения устойчивого развития городских и сельских районов необходимы меры по поощрению роста, поддержке агробизнеса и стимулированию использования надлежащих технологий на региональном уровне.

10. Важное значение для развивающихся стран, стремящихся к проведению структурных преобразований, формированию "зеленой" экономики и обеспечению инклюзивного роста и развития имеют накопление технологических знаний и технологическая модернизация. Без этого невозможно решить ряд взаимосвязанных проблем в таких областях, как обеспечение продовольственной безопасности, смягчение последствий изменения климата, повышение эффективности производства и потребления энергии и обеспечение устойчивости транспортного сообщения. Кроме того, это имеет ключевое значение для повышения производительности труда и получения конкурентных преимуществ в торговле.

11. Все участники отметили, что в национальных стратегиях развития приоритетное внимание должно уделяться вопросам, связанным с наукой, техникой и инновациями (НТИ), а также созданию технологического и институционального потенциала, необходимого для превращения НТИ в эффективный инструмент решения проблем развития с учетом национальной специфики. Среди первоочередных мер ряд стран назвали укрепление кадрового потенциала, особенно в научно-техническом секторе и обслуживающих его отраслях; оказание поддержки малым и средним предприятиям в их усилиях по поиску, приобретению, адаптации и использованию новых технологий и накоплению технических знаний и навыков; и разработку технологий, учитывающих потребности беднейших слоев населения, особенно в области сельского хозяйства и энергетики. Ряд ораторов подчеркнули необходимость использования НТИ для повышения продуктивности сельского хозяйства и решения проблемы продовольственных кризисов. Они призвали к значительному увеличению инвестиций, как частных, так и государственных, в научные исследования и разработки, связанные с сельским хозяйством, в том числе с учетом потребностей мелких сельскохозяйственных производителей.

12. Проблема использования НТИ носит сквозной характер и потому требует многосекторального и системного подхода к выработке соответствующей политики. Участники заслушали сообщение Его Превосходительства г-на Хосе Уркисо Маггии, министра промышленности Перу, о проведенном правительством Перу при поддержке ЮНКТАД обзоре национальной политики в сфере науки, техники и инноваций. Цель этого обзора состояла в превращении НТИ в важ-

ный инструмент поддержки национальных усилий по сокращению масштабов нищеты и увеличению занятости, укреплению производственного потенциала и переходу от экономики, ориентированной главным образом на экспорт сырья, к диверсифицированной и интеллектуалоемкой экономике. По результатам обзора был сформулирован ряд рекомендаций, к выполнению которых правительство относится со всей серьезностью. Правительство Перу выразило свою признательность ЮНКТАД за помощь в проведении обзора.

13. Делегаты дали высокую оценку этой важной инициативе ЮНКТАД и призвали Конференцию и дальше заниматься вопросами НТИ, в том числе проведением обзоров политики в этой области, что весьма актуально для многих развивающихся стран и имеет важное значение для преодоления многих хронических и новых проблем, с которыми сталкиваются эти страны. Они также призвали ЮНКТАД активизировать усилия по распространению информации о ее деятельности в данной области.

14. Г-н Бамбанг Сусантоно, заместитель министра транспорта Индонезии, кратко напомнив участникам о географическом положении его страны и рассказав о последних тенденциях в ее экономическом и демографическом развитии, остановился на текущей национальной политике, основанной на концепции "коридоров" развития и направленной на улучшение транспортного сообщения на трех уровнях – внутриостровном, межостровном и международном. Важное значение, по его словам, имеет удовлетворение растущего спроса населения на личные транспортные средства – как мотоциклы, так и автомобили, – что ведет к загрязнению воздуха в городах и пробкам. Для решения этих проблем был принят ряд мер, включая меры по созданию системы скоростного автобусного сообщения и сети городских железных дорог, переводу общественного транспорта на газ, внедрению "умных" систем сбора платы за проезд и организации движения, стимулированию использования немеханических транспортных средств и, что получило наибольшую поддержку населения, установлению дней, "свободных" от автомобилей, когда улицы открыты только для пешеходов и велосипедистов. Важное значение для проведения преобразований в транспортном секторе, направленных на улучшение транспортного сообщения, имеют мобилизация ресурсов и участие правительства в усилиях по обеспечению источников финансирования, в том числе за счет привлечения частного сектора и создания государственно-частных партнерств.

15. Участниками была отмечена необходимость поощрения "зеленого" роста. Мексика в качестве страны, председательствующей в Группе 20, включила эту задачу в число приоритетных, причем не только для стран Группы 20, но и для более широкого круга стран.

16. Общими проблемами для многих развивающихся стран являются неблагоприятное географическое положение, ускорение темпов урбанизации, неразвитость транспортной инфраструктуры и экологические проблемы. Для решения этих проблем настоятельно необходимо стимулировать инновационную деятельность и научные исследования в интересах наиболее уязвимых стран, и особенно малых государств. Это требует учета при разработке глобальной стратегии развития всех аспектов – экологических, экономических и социальных. Необходимы также комплексный подход, отражающий взаимосвязь этих аспектов, и согласованность в действиях международных организаций, которые служили бы доказательством легитимности таких действий.

17. Что касается Африки, то до 2008 года она демонстрировала впечатляющие темпы экономического роста. В некоторых регионах переводы мигрантов превышали объемы официальной помощи в целях развития, а также объемы прямых иностранных инвестиций, причем в некоторых случаях такие переводы осуществлялись из других развивающихся стран. Участники круглого стола проанализировали уроки недавних кризисов и последствия этих кризисов для Африки, и в частности причины наблюдавшегося перед кризисом усиления зависимости африканских стран от экспорта сырьевых товаров. Ситуацию, возможно, удалось бы исправить, если бы структурные преобразования были проведены раньше.
