КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ
ЮНКТАД

ПРЕСС-РЕЛИЗ

ВНИМАНИЕ

Материалы, содержащиеся в настоящем пресс-релизе и соответствующем докладе, не должны цитироваться или кратко излагаться в прессе, по радио и телевидению или в электронных СМИ до

07 ч 00 мин по Гринвичу 3 октября 2018 года

(03 ч 00 мин в Нью-Йорке, 09 ч 00 мин в Женеве, 12 ч 30 мин в Дели, 15 ч 00 мин в Гонконге)

UNCTAD/PRESS/PR/2018/29*
Язык исходного документа: английский

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРЕДВЕЩАЕТ РАДИКАЛЬНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ В МОРСКИХ ПЕРЕВОЗАХ, ОТМЕЧАЕТСЯ В НОВОМ ДОКЛАДЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Женева, 3 октября 2018 года – Технологические достижения, включая, в частности, искусственный интеллект, Интернет вещей, технологию блокчейн, автономные суда и беспилотные летательные аппараты, открывают возможности для повышения эффективности в международном морском судоходстве, – говорится в **подготовленном ЮНКТАД Обзоре морского транспорта** за 2018 год.

Поскольку рост спроса на морские перевозки опережает рост предложения провозной способности, согласно последним данным, представленным в обзоре, новые технологии могут обеспечить столь необходимое повышение эффективности с точки зрения затрат, сроков и экологических показателей.

«При умелом использовании цифровизация может добавить ветра в паруса мировых морских перевозок», – заявил Генеральный секретарь ЮНКТАД Мукиса Китуйи, представляя обзор, который в этом году отмечает 50 лет с начала его публикации в 1968 году.

Как отмечается в обзоре, многие нынешние инициативы и партнерства по внедрению технологии блокчейн могут использоваться для слежения за передвижением грузов и обеспечения информированности на протяжении всей цепочки поставок. Технологии могут также использоваться для регистрации информации о судах, в том числе о глобальных рисках и факторах внешнего воздействия, увязки «умных» контрактов и договоров морского страхования, а также для перевода в цифровую форму бумажных файлов и документов и их автоматизированной обработки.

* **Контактная информация**: пресс-центр ЮНКТАД, телефон, +41 22 917 58 28, +41 79 502 43 11, электронная почта: unctadpress@unctad.org, http://unctad.org/press

Чтобы получать наши материалы для прессы, пожалуйста, зарегистрируйтесь на странице: http://unctad.org/en/Pages/RegisterJournalist.aspx.

«Суда и их грузы становятся частью Интернета вещей благодаря объединению бортовых систем и цифровых платформ. Развивающимся странам необходимо обеспечить, чтобы их системы ИТ и их транспортные системы были готовы подключиться к глобальным логистическим сетям», – заявила директор Отдела технологии и логистики ЮНКТАД Шамика Н. Сириманне.

Многие технологические достижения могут найти применение в портах и на терминалах, позволяя заинтересованным сторонам портового сообщества внедрять новшества и получать дополнительные преимущества в виде повышения эффективности и производительности, улучшения безопасности и усиления охраны окружающей среды. В частности, цифровые технологии могут улучшить доступность данных для контроля и оценки эффективности работы портов в целях повышения эффективности процесса принятия решений и планирования. В портах они также могут способствовать повышению эффективности и производительности, улучшению безопасности и усилению охраны окружающей среды.

В обзоре отмечается, что с учетом этих тенденций портам и терминалам во всем мире следует пересмотреть свою роль в глобальной логистической системе, обслуживающей морские перевозки, и подготовиться к эффективному внедрению и использованию цифровых технологий и инноваций.

Тем не менее главная задача заключается в достижении функциональной совместимости, с тем чтобы наладить бесперебойный обмен данными при одновременном обеспечении кибербезопасности и защиты важной коммерческой информации, а также частных данных, в частности с учетом Общего регламента по защите данных, недавно принятого Европейским союзом.

В отношении автономных судов в обзоре отмечается, что, помимо соображений, касающихся охраны и безопасности, включая кибербезопасность, могут возникать опасения в отношении трудоустройства моряков, большинство из которых являются выходцами из развивающихся стран.

*** ** ***