

Multi-year Expert Meeting  
on Transport, Trade Logistics and Trade  
Facilitation:

**Trade Logistics and the 2030 Agenda for  
Sustainable Development**

23-24 October 2017

**Cameroon National Experience**

by

Mr. NGUENE NTEPPE Joseph  
Secrétaire Permanent du Comité National  
de Facilitation des Echanges (CONAFE)

23 October 2017



**REUNION D'EXPERTS PLURIANNUELLE SUR LES TRANSPORTS**

**LA LOGISTIQUE ET LA FACILITATION DU COMMERCE**

**5<sup>e</sup> SESSION - GENEVE, 23-24 OCTOBRE 2017**



**LA LOGISTIQUE COMMERCIALE ET LE  
PROGRAMME DE DEVELOPPEMENT  
DURABLE A L'HORIZON 2030:  
L'EXPERIENCE DU CAMEROUN**

Par

**NGUENE NTEPPE Joseph**

**Secrétaire Permanent du Comité National  
de Facilitation des Echanges (CONAFE)**

**Question centrale:**

---

- ❑ **Quelles sont les mesures prises au Cameroun pour faire du transport et de la facilitation des échanges des solutions concourant à l'exécution du programme de développement durable à l'horizon 2030 ?**

## **INTRODUCTION**

❖ **Le Cameroun porte une attention particulière aux principaux processus internationaux touchant au Programme de développement durable à l'horizon 2030, notamment:**

- ➔ **le Programme d'action d'Addis-Abeba de 2015,**
- ➔ **le Programme d'Action de Vienne en faveur des pays en développement sans littoral ( le Cameroun est un pays de transit pour deux Etats voisins sans littoral que sont le Tchad et la République Centrafricaine);**
- ➔ **l'Accord de Paris portant Convention-cadre des Nations Unies sur le changement climatique (ratifié);**
- ➔ **l'Accord de l'OMC sur la facilitation des échanges (ratifié).**

## **INTRODUCTION (suite)**

❖ **Au regard du lien étroit qui existe entre la logistique commerciale et le programme de développement durable à l'horizon 2030,**

❖ **le transport et la facilitation des échanges, étant les principaux domaines de la logistique commerciale, servent utilement de cadre à la réalisation de plusieurs objectifs de développement durable.**

## PLAN

### **I. Actions relatives à la mise en place d'un système de transport durable**

**A- Développement des infrastructures**

**B- Transport sûr et sécurisant**

**C- Transport respectueux de l'environnement**

### **II. Mesures visant à promouvoir la Facilitation des échanges**

**A- Mesures juridiques**

**B- Mesures institutionnelles**

**C- Mesures opérationnelles**

### **PRELIMINAIRES : PRÉSENTATION DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE DES TRANSPORTS DU CAMEROUN:**

#### **UN ETAT COTIER (GOLFE DE GUINÉE)**



## PRÉSENTATION DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE DES TRANSPORTS DU CAMEROUN (SUITE):

### UN ETAT DU PORT : 02 PORTS COMMERCIAUX



**PORT AUTONOME DE DOUALA**

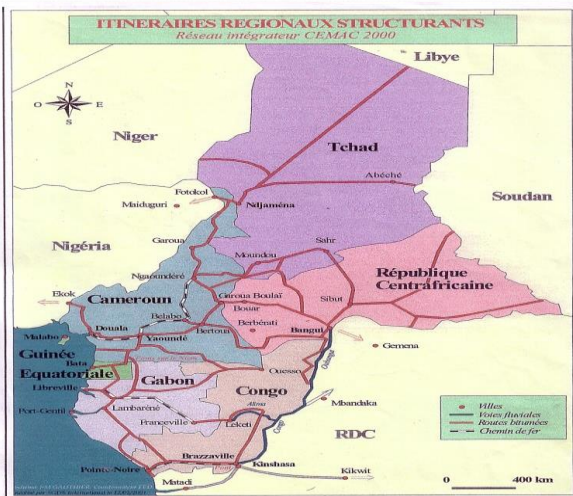


**PORT AUTONOME DE KRIBI**



## PRÉSENTATION DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE DES TRANSPORTS DU CAMEROUN (FIN):

### UN ETAT DE TRANSIT: 02 ETATS VOISINS SANS LITTORAL / TCHAD ET RCA



**Vers le Nord,  
Corridor  
Douala/Njamena :  
1819km**

**Vers l'Est, Corridor  
Douala/Bangui :  
1435km**

**I- MESURES VISANT LA MISE EN PLACE  
D'UN SYSTÈME DE TRANSPORT DURABLE  
ET RESILIENT**

- ➔ DEVELOPPEMENT DES  
INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**
- ➔ TRANSPORTS SURS ET  
SECURISANTS**
- ➔ TRANSPORTS RESPECTUEUX DE  
L'ENVIRONNEMENT**

**A- DEVELOPPEMENT DES  
INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT (ODD9)**

**❑ LE DEFICIT D'INFRASTRUCTURES:**

**Obstacle majeur au fonctionnement optimal  
des chaînes d'approvisionnement**

**❑ EFFORTS POUR LE DEVELOPPEMENT DE  
LA DESSERTE MARITIME, DES COULOIRS DE  
TRANSPORTS MULTIMODAUX, ET DU  
TRANSPORT EN TRANSIT:**

- ➔ Construction d'un nouveau Port à KRIBI**
- ➔ Amélioration des corridors de transit  
routier : **Programme FASTRAC****
- ➔ Projet d'extension du réseau ferroviaire  
Cameroun - Tchad**

## **B-TRANSPORTS SÛRS ET SECURISANTS<sub>(ODD3)</sub>**

### **□ RENFORCEMENT DE LA SECURITE ROUTIERE:**

- ➔ **Renforcement du cadre règlementaire (Code de la route CEMAC)**
- ➔ **Renforcement de la prévention et de la répression des infractions routières (installation des radars sur les corridors routiers)**
- ➔ **Perspective: modernisation du parc automobile du transport de marchandises : parc vieillissant!**



## B- TRANSPORTS SÛRS ET SECURISANTS (SUITE)

### □ RENFORCEMENT DE LA SECURITE ET DE LA SURETE MARITIMES: (ODD.3,14,17)

➔ **Ratification des Conventions de l'OMI (ISPS, SOLAS)**

➔ **Processus de Yaoundé (2013):** Stratégie de lutte contre la piraterie et les vols à main armée à l'encontre des navires dans le golfe de Guinée

- Code de Conduite de Yaoundé
- Centre Interrégional de Coordination (CIC)

➔ **Charte de Lomé (2016):** Charte de l'Union africaine sur la sécurité et la sûreté maritimes et le développement de l'Afrique





## **C- TRANSPORTS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT (ODD.13, 14)**

### **□ RENFORCEMENT DU CADRE JURIDIQUE**

➔ **Ratification des instruments juridiques internationaux en matière de protection de l'environnement**

-Cas du Transport Maritime: Conventions de l'OMI: MARPOL, BWM, CLC, OPRC, etc;

➔ **PERSPECTIVES: RENFORCEMENT DE L'APPLICATION DES NORMES ENVIRONNEMENTALES EN MILIEU MARIN ET PORTUAIRE**

## **II- MESURES VISANT A PROMOUVOIR LA FACILITATION DES ECHANGES**

### **A- MESURES JURIDIQUES**

Ratification des Instruments internationaux sur la facilitation

Convention FAL/OMI

Accord sur la Facilitation des Echanges /OMC

Conclusion des Accords bilatéraux sur le transit routier de marchandises

Convention Cameroun/Tchad

Convention Cameroun/RCA

## **B- MESURES INSTITUTIONNELLES:**

**Création d'un Comité National de Facilitation des Echanges (CONAFE) : ODD 17**

### **□ Statut du CONAFE**

- **Comité créé par décret du Premier Ministre, Chef du Gouvernement , signé le 1er mars 2016)**
- **Organe consultatif paritaire secteurs public/privé**
- **Mandat / Missions: Proposer et assurer le suivi et la coordination de la mise en œuvre des mesures de facilitation des échanges et des transports internationaux**

➔ **Suivi de la mise en œuvre de l'AFE/OMI, de la Convention FAL /OMI et de tout autre instrument relatif à la facilitation des échanges;**

➔ **Coordination des reformes nationales de facilitation des échanges .**

## **C- MESURES OPERATIONNELLES: (ODD7)**

### **1- AUTOMATISATION DES PROCEDURES DU COMMERCE EXTERIEUR**

➔ **MISE EN PLACE D'UN GUICHET UNIQUE ELECTRONIQUE POUR LES OPERATIONS DU COMMERCE EXTERIEUR (E-GUCE)**

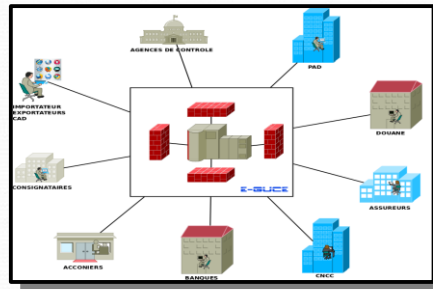
➔ **AUTOMATISATION DES PROCEDURES DOUANIERES (SYDONIA)**

➔ **SUIVI PAR GEOLOCALISATION DU TRANSIT ROUTIER DES MARCHANDISES (NEXUS)**

# e-Guce



Le système **e-Guce** est une plate-forme informatique mettant en relation les différents acteurs du commerce extérieur.



# SYDONIA ++



- La mise en place du Système Douanier Automatisé a permis une avancée considérable dans le traitement des déclarations en Douanes.**
- SYDONIA a favorisé la création d'un environnement efficace de gestion des opérations douanières.**

# NEXUS+



Mis en place par la Douane Camerounaise

Dispositif de géolocalisation pour suivre de manière efficiente le transit des marchandises.

Opérationnel sur le territoire camerounais



## C- MESURES OPERATIONNELLES (SUITE):

### 2- RENFORCEMENT DES CAPACITES HUMAINES ET INSTITUTIONNELLES: ODD.4,5

➔ **ROLE MAJEUR DE LA CNUCED A TRAVERS  
DIVERS PROGRAMMES D'ASSISTANCE TECHNIQUE:**

- Train for Trade: Certificat  
Moderne de gestion portuaire



- Empowerment programme  
for NTFC



➔ **AUTRES PARTENAIRES TECHNIQUES: OMI, OMC,  
OMD**

## **RENFORCEMENT DES CAPACITES HUMAINES ET INSTITUTIONNELLES**

➔ **IMPORTANT ROLE DE L'OMI: Programme Intégré de Coopération Technique (PICT/ITCP)**

**Le Cameroun a bénéficié de plusieurs actions d'assistance technique, notamment:**

**« Le Projet de démonstration visant à établir le rôle potentiel de de la facilitation du transport maritime sur la réduction de la pauvreté » (*Demonstration project aimed to show the potential role of maritime transport facilitation on poverty reduction*) 2013-2015: (OMD2/ MDG 2)**

**- Cette étude reste d'actualité aujourd'hui dans le cadre de l'ODD1.**

## **CONCLUSION**

➔ **Les différentes actions ci-dessus décrites dans le domaine des transports et de la facilitation des échanges concourent, directement ou indirectement à la réalisation des Objectifs de développement durable. Toutefois, plusieurs obstacles, notamment d'ordre financier et humain, se dressent encore contre l'application efficace des mesures requises.**

➔ **Une mobilisation des ressources financières et un renforcement permanent des capacités humaines et institutionnelles permettraient donc d'assurer une meilleure application des mesures de facilitation des échanges et de durabilité des transports pour une réalisation optimale des ODD relevant de ces domaines.**

**Merci de votre attention**

Joseph NGUENE NTEPPE B.P. 1588 Douala - Cameroun  
E-mail : [j.nguentepe@gmail.com](mailto:j.nguentepe@gmail.com) / [secretariat.permanent@conafe.cm](mailto:secretariat.permanent@conafe.cm)  
Tél : +237 677 30 02 21 / Fax : +237 33 43 70 17

Des questions?

