UNCTAD Multiyear Expert Meeting on Transport, Trade Logistics and Trade Facilitation

21-23 November 2018, Geneva

"Sustainable freight transport in support of the 2030 Agenda for Sustainable Development"

Intervention de l'Organisation du Corridor Abidjan-Lagos en matière de gestion durable des marchandises: Cas de l'Etude d'inventaire des particules fines et du carbone noir au Port de Tema au Ghana

by
Jules Venance Kouassi
Corridor Abidjan Lagos (OCAL)

This expert paper is reproduced by the UNCTAD secretariat in the form and language in which it has been received. The views expressed are those of the author and do not necessarily reflect the views of the United Nations.



6 ÉME RÉUNION PLURIANNUELLE DES EXPERTS EN TRANSPORT COMMERCE LOGISTIQUE ET FACILITATION DU TRANSPORT

LA LOGISTIQUE COMMERCIALE ET LE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DURABLE A L'HORIZON 2030

INTERVENTION DE L'ORGANISATION DU CORRIDOR ABIDJAN-LAGOS EN MATIERE DE GESTION DURABLE DES MARCHANDISES: CAS DE L'ETUDE D'INVENTAIRE DES PARTICULES FINES ET DU CARBONE NOIR AU PORT DE TEMA AU GHANA

Sécretariat Exécutif de l'Organisation du Corridor Abidjan Lagos (OCAL) Présenté par: Jules Venance KOUASSI Spécialiste en Environnement Génève, 21-23 Novembre 2018

SOMMAIRE

- Introduction
- Corridor Abidjan-Lagos
- Objectifs du Projet du port de TEMA
- Méthodologie
- Résultats
- Défis et perspectives
- Pilliers du Transport Durable : cadre de la CNUCED
- Conclusion

INTRODUCTION

- L'Organisation du Corridor Abidjan Lagos (OCAL) est une Organisation Intergouvernementale sous Régionale, créée par 5 chefs d'Etat à travers la Déclaration Commune des Chefs d'Etats du 30 Avril 2002
- Approche holistique d'un corridor de développement : facilitation du commerce,
 santé, environnement
- Les opérations portuaires dans les États côtiers et les navires océaniques représentent d'importantes sources de pollutions atmosphériques à l'échelle mondiale. Ils constituent des risques pour la santé publique et induisent des nuisances pour les communautés environnantes
- OCAL avec l'appui du PNUE et le CCAC a mené une étude en 2016 pour contribuer aux efforts d'amélioration de la qualité de l'air et atténuer les effets des changements climatiques par la réduction des particules fines (PM10 et PM2,5) et du carbone noir au port de TEMA au Ghana

LE CORRIDOR ABIDJAN LAGOS



- o 5 Pays: Côte d'Ivoire, Ghana, Togo, Bénin, Nigeria
- o 8 postes frontaliers, 05 ports, 05 aéroports
- o Population: résidente 30 000 000
- o Personne en transit: 47 000 000 approximativement
- Le corridor le plus important de l'Afrique de l'Ouest (représente approx 65% des activités économiques)

QUELQUES IMAGES SUR LE CORRIDOR ABIDJAN-LAGOS





Togo (corridor Sanvee Condji-Lomé,) 8 km de la frontière: parc gros porteur de Vodougbé

Bénin (corridor Pahou-Hillacondji) : carrefour Grand Popo

Objectifs de l'étude du Port de TEMA (GHANA)

Réduire les émissions de particules fines (PM10, PM2,5) et de carbone noir qui s'échappent des opérations liés aux activités au Port de Tema

A- Quantifier les émissions de particules et de carbone noir qui s'échappent durant les opérations faites au Port de Tema

B- Proposer un plan d'Action en vue de réduire/atténuer les émissions de polluants PM/BC au Port de Tema.

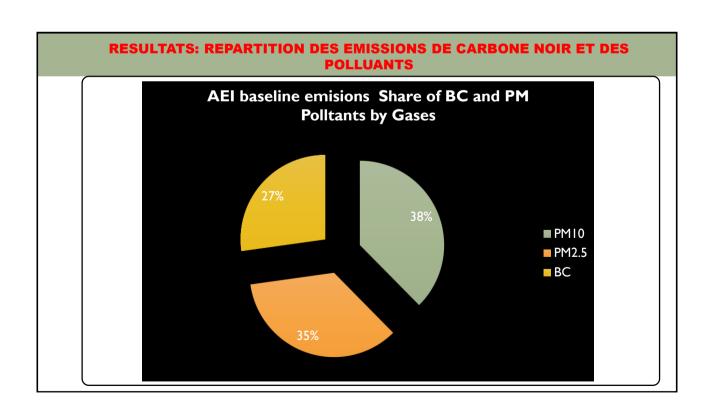
LE PORT DE TEMA AU GHANA





METHODOLOGIE

- Arrangement institutionnel afin de faciliter la collecte des données
- Méthode développée par l'US-EPA pour l'inventaire des gaz à effet de serre issus des sources mobiles, Avril 2009
- Global online Port Emissions Inventory Tool (goPEIT) developpé par le International Council on Clean Transportation (ICCT) ou Conseil International pour le transport propre
- Le Guide 2006 des inventaires des gaz à effet de serre du Groupe Intergouvenemental d'étude sur le Cilmat (IPCC)
- Les facteurs d'émissions par défaut

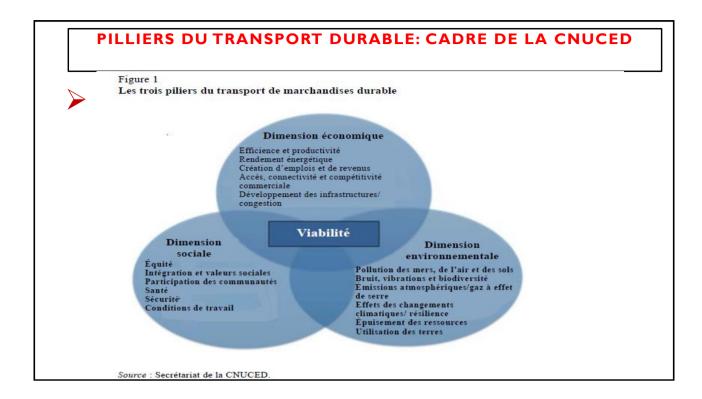


AUTRES RESULTATS CLEFS

- Appropriation du plan d'action développé par le projet pour la stratégie de réduction des émissions de particules fines et du carbone noir par les autorités du Port de TEMA
- Prise en compte désormais du plan d'action de réduction des émissions de polluant dans les rapports de performance de la qualité selon la norme ISO14001 de l'Organisation Internationale Maritime en matière de transport durable pour contribuer à l'atteinte de l'ODD-13
- Adoption de cette initiative par le l'Agence Nationale de protection de l'Environnement (EPA en anglais) au Ghana en vue de son extension au niveau des autres ports du Ghana,
- Évaluation annuelle de l'impact des émissions sur la santé et plan de mise en œuvre par le Service de santé du Ghana (GHS) pour faciliter la corrélation entre la réduction future des émissions atteinte et la réduction de la charge de morbidité associée

DEFIS/PERSPECTIVES

- Augmentation dans la plupart des ports en Afrique de l'Ouest du volume à l'importation notamment en Côte d'Ivoire (4,9%, par rapport à l'année 2015; rapport an 7 du PFCTAL page 29)
- Mobilisation des ressources pour le financement de l'appui technique pour la mise en place d'un programme écologique de transport de marchandises sur le Corridor Abidjan Lagos
- Sensibilisation des parties prenantes et des acteurs pour la prise en compte de la problématique du transport durable de marchandises dans les politiques de logistique commerciale sur le Corridor Abidjan Lagos



CONCLUSION

- Une synergie d'actions de réduction et/ou d'atténuation des émissions des particules fines et des gaz à effet de serre au niveau de l'ensemble des corridors et des ports devrait contribuer de façon significative au transport durable de marchandise à l'horizon 2030 et à la lutte contre les changements climatiques
- Nécessité de mettre en place des programme régionaux pour mieux adresser cette problématique de transport durable

MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION





