

Oceans Economy and Trade Strategies (OETS) Project National Stakeholder Workshop

Costa Rica

Marco Legal e Institucional bajo UNCLOS/CONVEMAR para la economía azul

Francois Bailet
Senior Legal Officer

División de Asuntos Oceánicos y del Derecho del Mar
Oficina de Asuntos Jurídicos

DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA

UNITED NATIONS



Nov`2018

Servicios oceánicos



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

Source: <http://five-oceans.co>

Empleos oceánicos en 2010

Technology



Offshore oil and gas
34 %

Sustainability



Maritime and coastal tourism
26 %



Maritime equipment
26 %

Health



Port activities
13 %



Industrial fish processing
5 %



Water transport
5 %



Shipbuilding and repair
4 %



Industrial capture fisheries
1 %



Industrial marine aquaculture
< 1 %



Offshore wind
< 1 %

USD 1.5 trillion

value of the ocean economy in 2010
(2.5% of the world's GDP)

mega.
mega.online

DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA

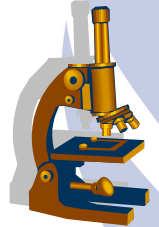
UNITED NATIONS

*Mega, adapted from
The Ocean Economy in 2030, OECD*

Necesidad de un estado de derecho para el océano, para el desarrollo sostenible

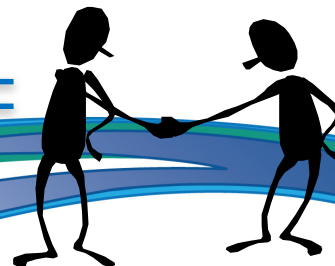
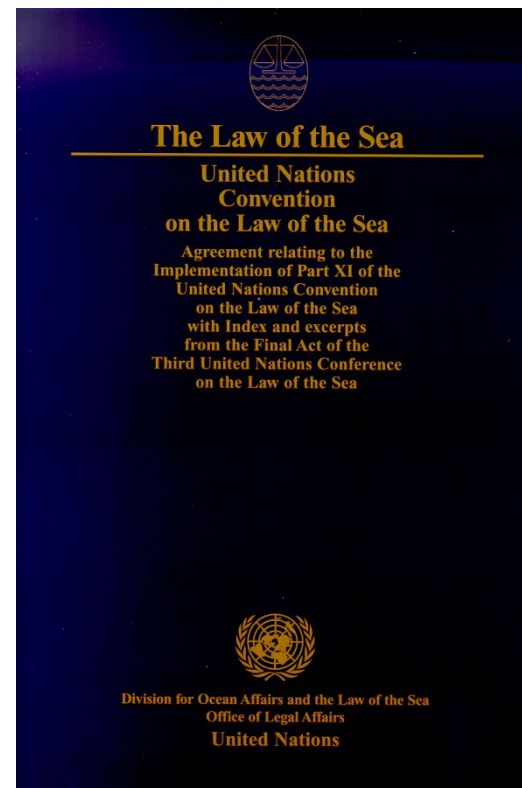


- Evitar conflictos
- Proteger la libertad de navegación
- Regular los recursos
- Saldo de intereses
- Acomodar nuevas actividades
- Proteger y preservar el medio ambiente marino



La base del orden en el mar

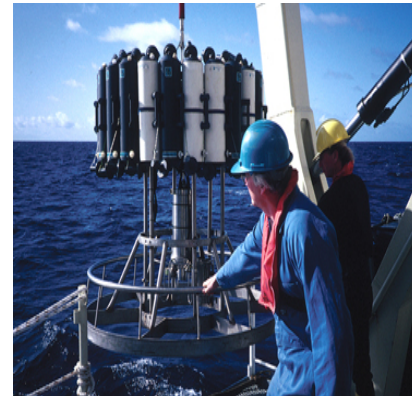
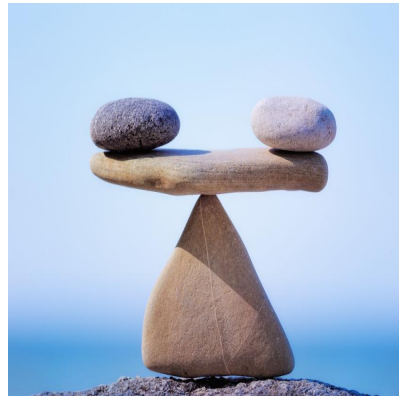
- La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR) de 10 de diciembre de 1982
- “Constitución para los océanos”
- CONVEMAR entró en vigor el 16 de noviembre de 1994



Naturaleza de la Convención

- Codificación del derecho internacional
- Desarrollo de nuevos principios / reglas
- Constitución de los océanos - Régimen que rige todos los aspectos de las actividades humanas en los océanos
- Su texto fue negociado sobre la base de consenso

Un equilibrio entre todas las actividades en el océano



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS



CONVEMAR : el concepto del “acuerdo global”

El aspecto más relevante de la Convención, y el que más ha contribuido a hacer de ella una **notable realización**, es su base conceptual, esto es, la idea de que debía constituir un **“acuerdo global”**.

CONVEMAR : el concepto del “acuerdo global”

El acuerdo global es el resultado de:

- la estrecha **interdependencia** de las numerosas cuestiones en juego;
- la gran **cantidad de Estados** participantes; y
- el enorme número de **intereses** a menudo contrapuestos y que con frecuencia no correspondían a las habituales divisiones en grupos regionales de negociación.



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

CONVEMAR : el concepto del “acuerdo global”

Cada una de las **disposiciones** del texto tenía que ser acomodada al contexto global, con lo que se llegó a un complejo equilibrio que constituye la base de la universalidad.

Desarrollar más a fondo el régimen de la CONVEMAR

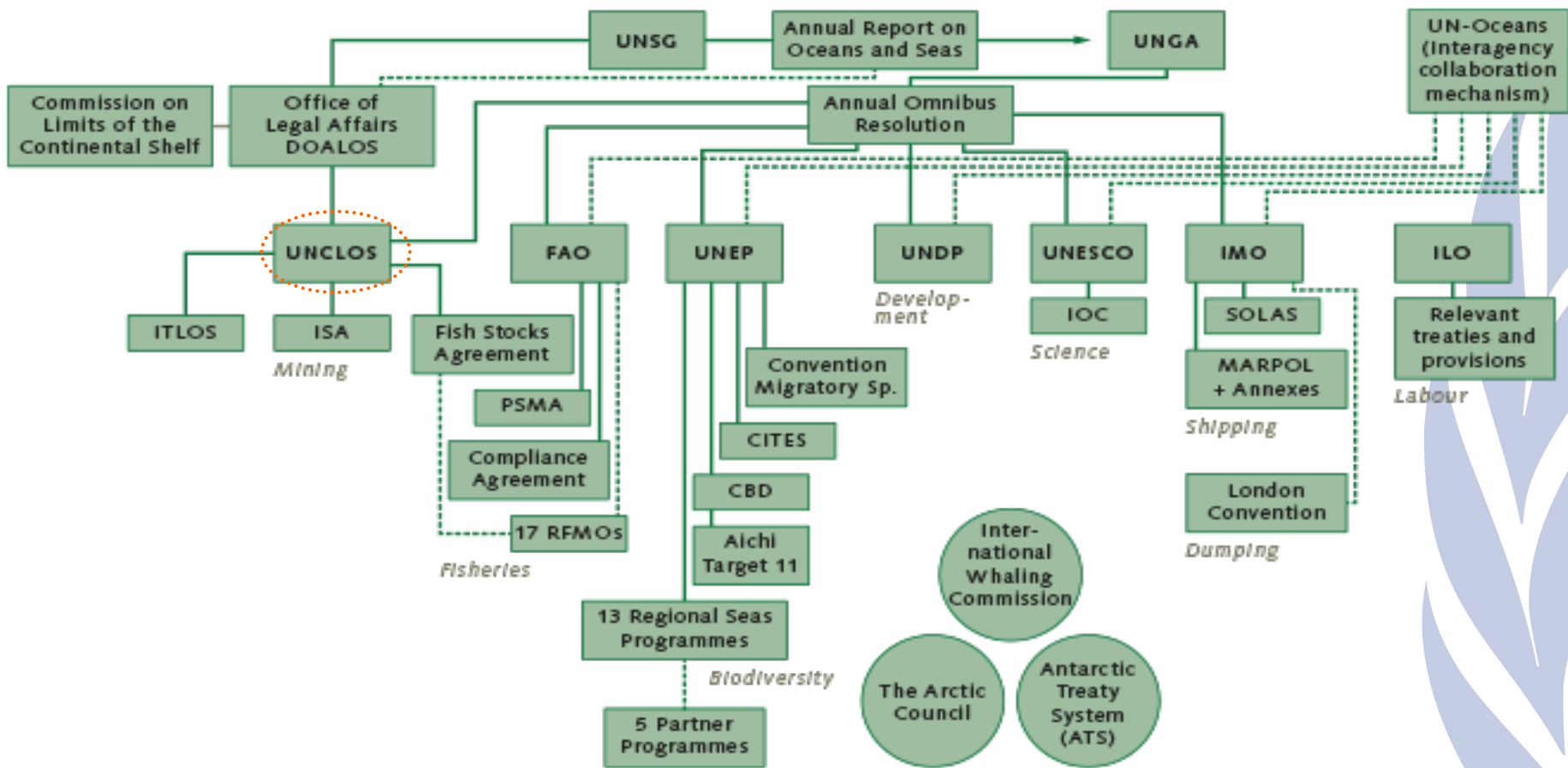
Dos Acuerdos de implementación:

- Acuerdo relativo a la aplicación de la Parte XI del CONVEMAR – 1994 (plataforma continental)
- Acuerdo sobre la aplicación de las disposiciones de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 10 de diciembre de 1982 relativas a la conservación y ordenación de las poblaciones de **peces transzonales** y las poblaciones de **peces altamente migratorios**-1995

*Sombrilla para todas
las actividades en océanos*

CONVEMAR





DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA

UNITED NATIONS



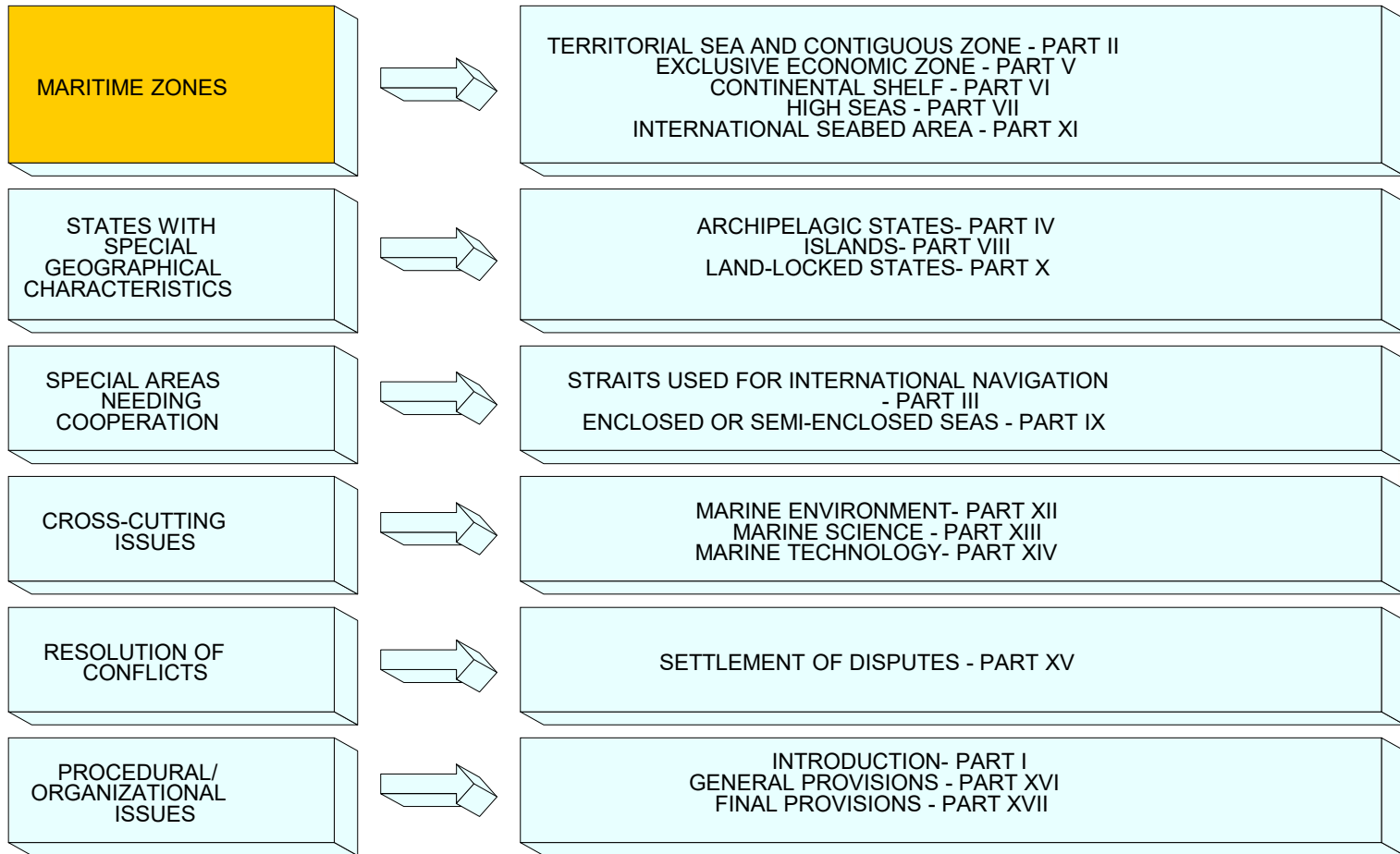


y mas...



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

UNITED NATIONS CONVENTION ON THE LAW OF THE SEA VARIOUS PARTS

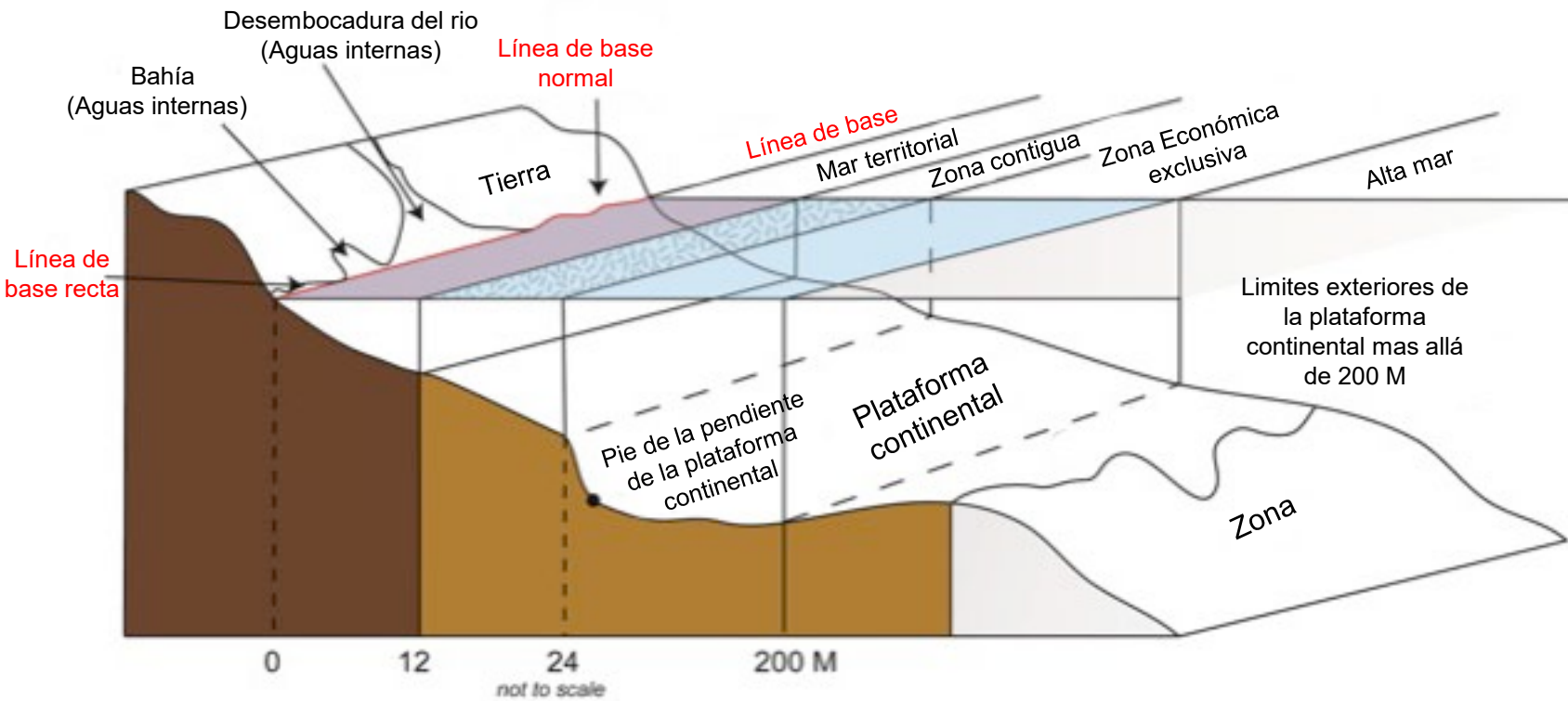


DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA

UNITED NATIONS



Zonas marítimas bajo CONVEMAR

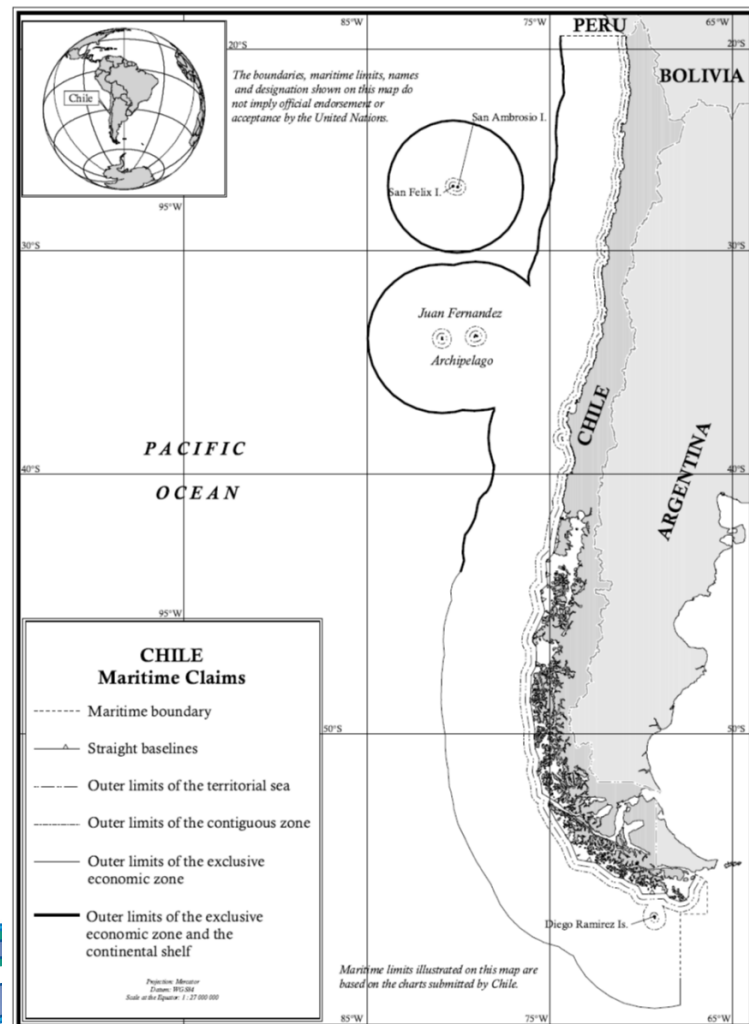


DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA

UNITED NATIONS

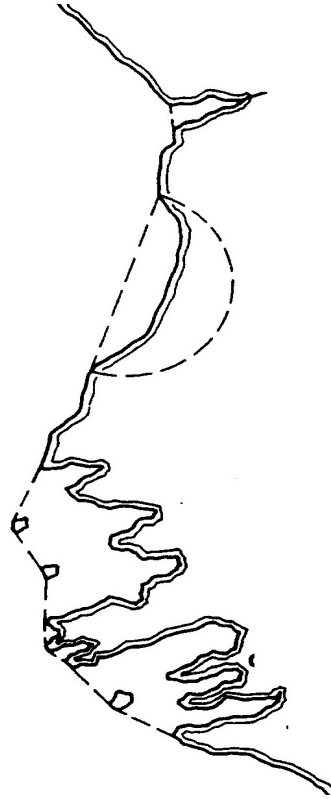
Lineas de Base

- Donde las costas tienen profundas escotaduras o existe una linea de islas, es posible utilizar lineas de base rectas para unir dichos puntos.
- Las lineas de base normal se utilizan cuando la costa es regular.
- Debe seguir la linea general de la costa.
- No debe limitar el mar territorial de otro Estado.
- Regla general: no trazar la linea desde o hacia una elevacion en marea baja.



Aguas interiores

- Aguas hacia el interior desde la línea de base.
- Plena soberanía del Estado costero.
- Acceso a puertos.



Mar territorial

- La soberanía del Estado costero se extiende desde su territorio hasta la franja adyacente de mar: el mar territorial.
- Anchura: hasta 12 millas nauticas desde la línea de base.
- Es una parte inherente al territorio.
- Alcance: mar, espacio aereo, fondos marinos y subsuelo.



Zona Contigua

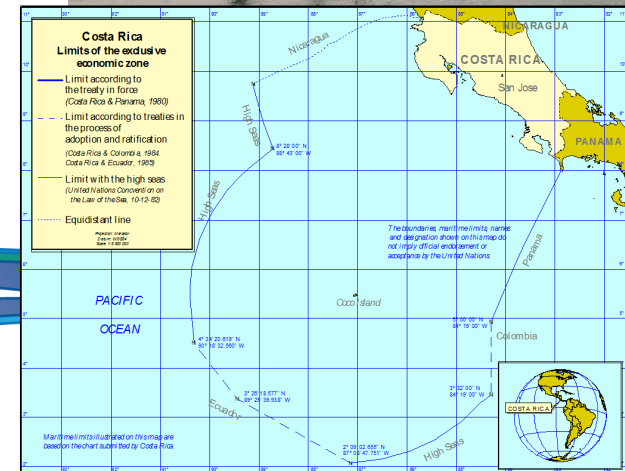
- Area marina contigua del mar territorial. El Estado costero tiene derechos limitados.
- Anchura: hasta 24 millas nauticas desde las lineas de base.
- El Estado costero puede proclamarla.
- Alcance: mar y fondos marinos.



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

Zona Económica Exclusiva

- La ZEE es el espacio marino luego del mar territorial. Los Estados tienen derechos limitados a la exploración y explotación de recursos naturales y actividades relacionadas.
- Anchura: hasta 200 millas náuticas desde las líneas de base.
- El Estado puede proclamar la ZEE.
- Alcance: mar, fondos marinos y subsuelo.



Plataforma Continental

- Anchura: Hasta 200 millas nauticas.
- Alcance: fondos marinos y subsuelo.
- CONVEMAR otorga al Estado derechos soberanos de manera automatica, pero debe establecerse si excede las 200 millas nauticas.

Exclusiva: Si el Estado no explora su plataforma continental, nadie mas puede hacerlo sin su consentimiento. **Independiente:** de la ocupacion o de ser proclamada por parte del Estado costero..

Situación de las zonas marítimas

**Estado costero:
Soberanía**

**Estado costero:
Derechos soberanos,
obligaciones y/o
jurisdicción.**

**Áreas fuera de las
jurisdicciones
nacionales: derechos y
obligaciones de
Estados miembro de la
comunidad internacional**

Aguas interiores

Zona contigua

Alta mar

**Aguas
archipelágicas**

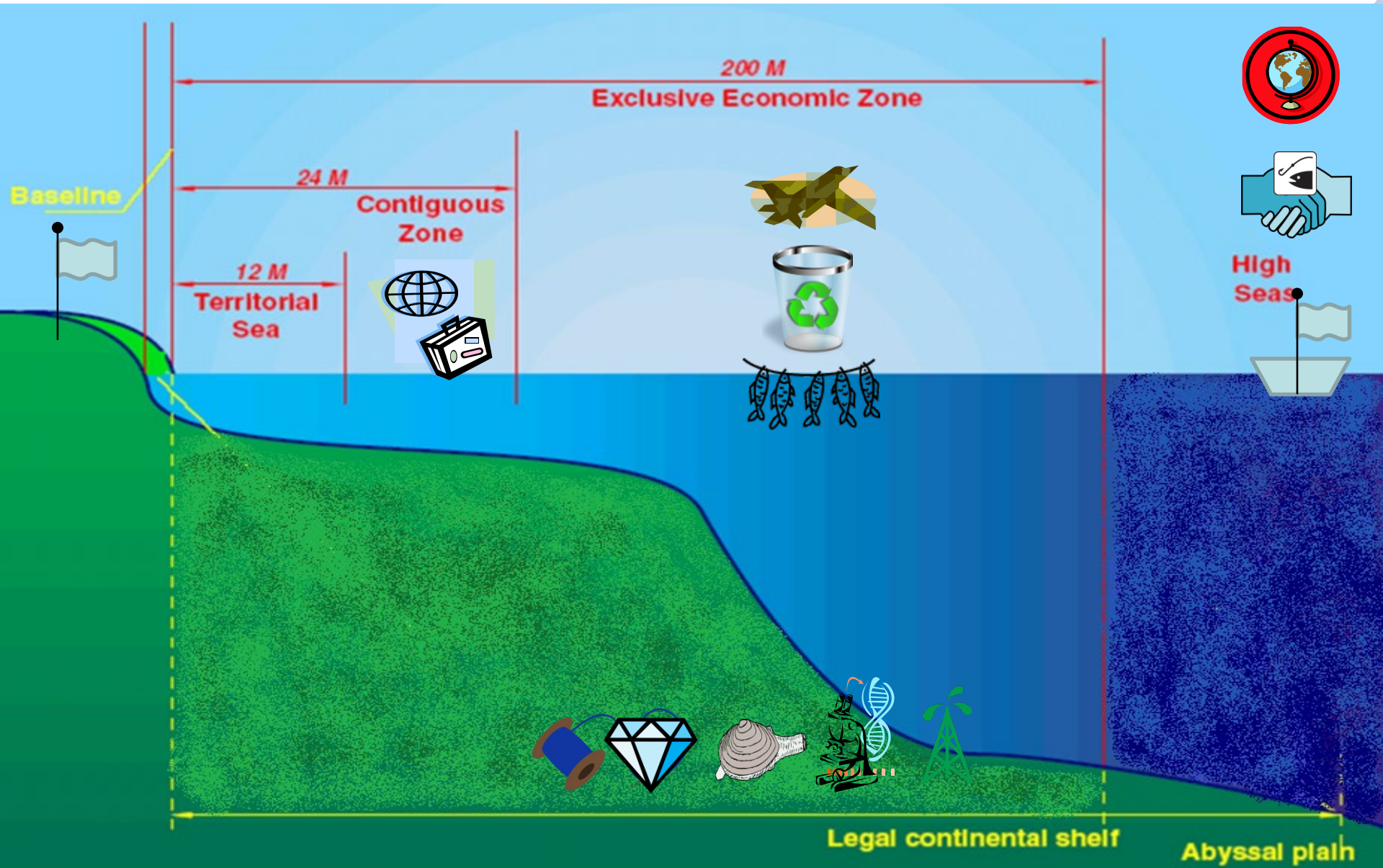
Zona económica exclusiva

El Área

Mar territorial

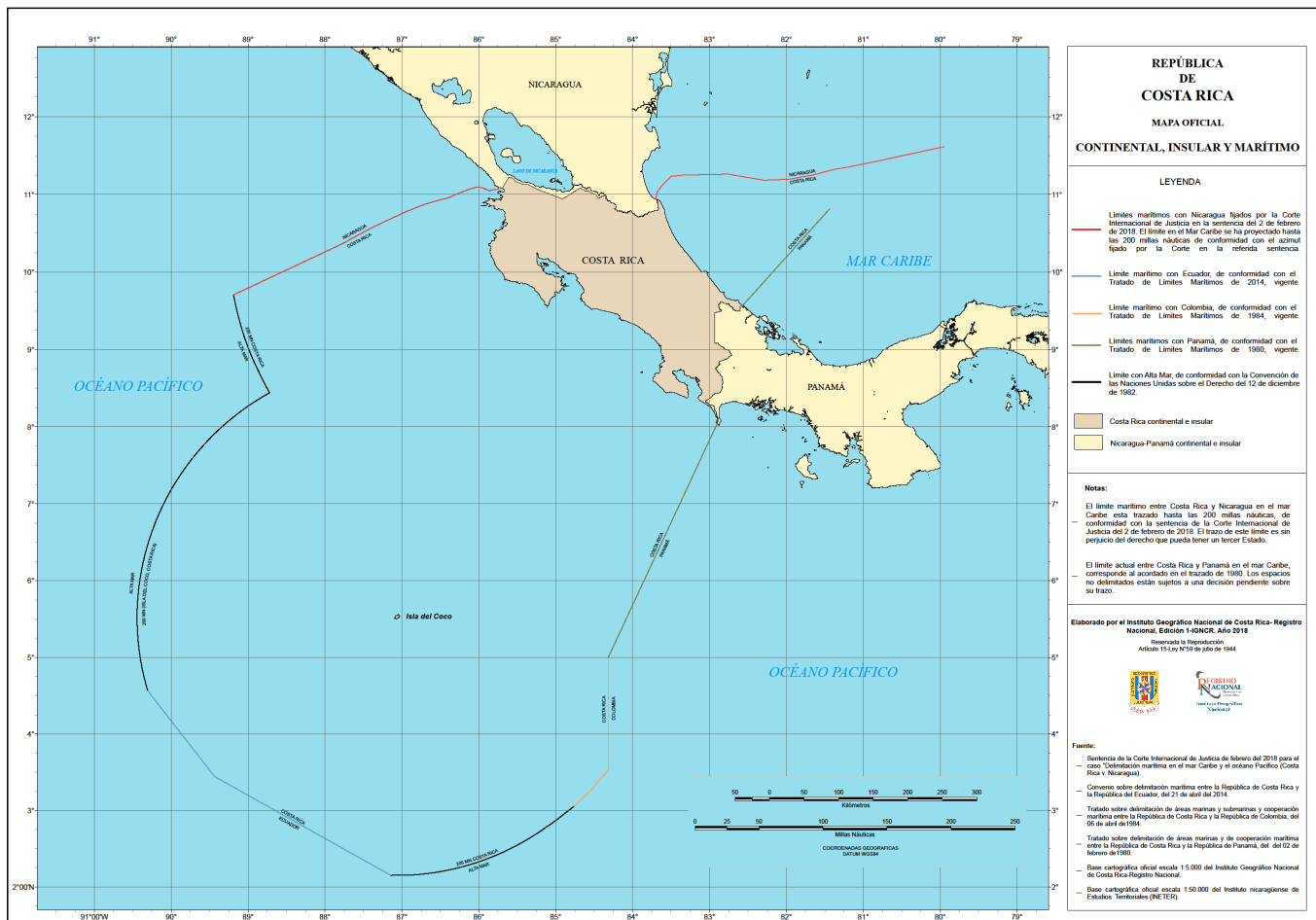
Plataforma continental

Zonas marítimas bajo CONVEMAR



Otros derechos y obligaciones

- Deber de respeto a los intereses, derechos y deberes de otros Estados (artículos 56, 87)
- Deber de respeto a los derechos y deberes de los Estados ribereños con respecto a la ZEE
- Conservación y gestión de los recursos vivos
- Protección y preservación del medio marino (incluyendo el derecho de imponer multas por contaminación)



Nueva líneas de Base: Proyecto de ley de Espacios Marinos No. 17951



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

S-Sovereignty J – Jurisdiction SR – Sovereign Rights F – Freedom IP – Innocent passage AP- Archipelagic sea lane passage	Sovereignty, sovereign rights and freedoms in maritime zones					
	Internal Waters	Archipelagic Waters	Territorial Sea	Exclusive Economic Zone	Continental Shelf	High Seas
Navigation	S (IP)	IP AP	IP (AP)	F	-	F
Overflight	S	AP	S (AP)	F	-	F
Laying of submarine cables and pipelines	S	S	S	F limited	F limited	F (art.112)
Constructing artificial islands and other installations	S	S	S	J	J	F
Fishing	S	S	S	SR	SR	F
Exploration and exploitation of non-living resources	S	S	S	SR	SR	-
Marine scientific research	S	S	S	J	J	F
Protection of the marine environment	S	S	S	J	J	Obligation

Marco Institucional

- Reunión de los Estados Partes
- Naciones Unidas
 - Asamblea General
 - Supervisión derecho del mar en general



- Secretaría de la Convención: Secretario General de las Naciones Unidas mediante la División de Asuntos Oceánicos y del Derecho del Mar de la Oficina de Asuntos Jurídicos



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

Marco Institucional

Instituciones establecidas por la Convención

- **Autoridad Internacional de los Fondos Marinos (ISA, ISBA or la Autoridad)**
- **Tribunal Internacional del Derecho del Mar (ITLOS)**
- **Comisión de Límites de la Plataforma Continental (CLCS)**



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

UNCLOS y otros marcos legales e institucionales

- Como convención marco, CONVEMAR prevé **un mayor desarrollo en áreas específicas** del derecho del mar.
- **Deber de los Estados cooperar** a nivel mundial, regional y subregional
- **Especifica organizaciones internacionales** “competentes” o “apropiadas”, “Organizaciones internacionales”, “Agencias especializadas”



UNCLOS y otros marcos legales e institucionales



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE
UNITED NATIONS

CONVEMAR a nivel nacional

- Debe traducirse en marcos jurídicos e institucionales
- Enfoques integrados y transversales entre sectores (publicos y privados)
- La maximización de las retorno de inversión en los sectores marítimos necesita:
 - Claridad de zonas / jurisdicción;
 - Integración en un régimen nacional de gobernanza oceánica (inclu. \$/social); y
 - Creación de capacidad

¡Gracias por su atención!



DIVISION FOR OCEAN AFFAIRS AND THE LAW OF THE SEA
UNITED NATIONS

