



贸易和发展理事会

贸易和发展委员会

第六届会议

2014年5月5日至9日，日内瓦

贸易和发展委员会第六届会议报告

目录

	页次
一. 议定结论	2
二. 主席的总结	3
A. 会议开幕	3
B. 专家会议报告	5
C. 国际贸易在 2015 年后发展议程中的作用	7
D. 面对正在出现的挑战发展可持续和应对力强的运输系统	9
E. 促进和加强三大支柱之间的协同作用	11
F. 其他事项	13
G. 会议闭幕	13
三. 组织事项	13
A. 会议开幕	13
B. 选举主席团成员	13
C. 通过议程和安排工作	14
D. 通过委员会提交贸易和发展理事会的报告	14
附件一	
贸易和发展委员会第七届会议临时议程草案	15
附件二	
出席情况	16



一. 议定结论

1. 国际贸易在 2015 年后发展议程中的作用

(议程项目 4)

贸易和发展委员会

承认国际贸易是推动实现联合国 2015 年后发展议程的关键因素，充分发挥贸易对发展的影响，要依靠增强贸易政策与其他政策之间的连贯一致性；

1. 注意到贸发会议秘书处在背景文件(TD/B/C.I/33)中就国际贸易对发展的贡献做出的分析；
2. 强调开放、普遍、公平、有章可循、非歧视性地参与国际贸易可为发展带来重大利益，这些利益对于发展中国家，特别是对于最不发达国家至关重要；
3. 认为由于贸易、结构转型、生产能力与经济增长及包容和公平的发展之间存在的连结，需要在所有各级执行一套适当的、连贯一致的经济、环境和社会政策组合；
4. 承认 2015 年后发展议程和可持续发展目标应充分重视贸易作为实现包容性经济增长和可持续发展的关键促进因素和手段，在发展中的作用；
5. 请贸发会议秘书处继续积极参与 2015 年后发展议程和可持续发展目标，并进一步做出实质性贡献，包括促进整个联合国系统在这方面的有关活动，还鼓励所有有能力的利害关系方为贸发会议的执行和落实工作提供财政支助。

2. 面对正在出现的挑战发展可持续和应对力强的运输系统

(议程项目 5)

贸易和发展委员会

1. 认为《阿拉木图行动纲领》十年审查提供了机会，可藉此为内陆发展中国家拟定新的议程，使之在面对持续存在和正在出现的发展挑战设计和实施可持续和应对力强的运输系统时，获益于更多的援助，还可以执行、评价及促进知识和经验交流，以应对这些国家面临的特殊挑战。2015 年后发展议程应包含有关运输可持续性的讨论，因为这是内陆发展中国家和过境发展中国家的优先事项；
2. 承认可持续性和应对力对于所有国家都很重要，对发展中国家尤为如此；考虑到小岛屿发展中国家在经济、社会和环境方面独有的脆弱性，对它们加以特别关注。正如国际社会在里约 + 20 会议时重申的那样，小岛屿发展中国家在可持续发展方面依然属于特例。小岛屿发展中国家由于在面积、地理、地形及气候等方面的固有特征，在运输方面普遍面临独特的挑战，因此在这些国家设计可持续和应对力强的运输系统，必须极为审慎；

3. 承认要使运输系统可持续和应对力强，应更加重视处理其社会、经济和环境层面的问题；
4. 强调需要调动所有各级的财政资源，为实施可持续和应对力强的货运系统提供支助；
5. 请贸发会议继续在其现有职权范围内监测、分析和评估发展中国家，特别是最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家的贸易物流需求，并协助它们设计和实施可持续和应对力强的运输系统，重点建设国家能力和区域能力，以便切实将可持续性和应对力的考虑因素纳入与运输相关的各项政策和战略，包括投资和融资；
6. 请贸发会议按照《多哈授权》，继续在贸易和运输便利化方面提供支助，包括海关自动化和为执行多边及区域贸易便利化协定提供技术援助和能力建设，还鼓励所有有能力的利害关系方为贸发会议这方面的执行和落实工作进一步提供技术援助。

二. 主席的总结

A. 会议开幕

1. 除贸发会议副秘书长外，以下代表也作了发言：埃及代表，以 77 国集团和中国的名义；特立尼达和多巴哥代表，以拉丁美洲和加勒比国家集团的名义；马达加斯加代表，以非洲集团的名义；贝宁代表，以最不发达国家的名义；约旦代表，以亚洲集团的名义；白俄罗斯代表，以 D 组的名义；巴拉圭代表，以内陆发展中国家的名义；欧洲联盟代表。发言的还有美利坚合众国、中国、菲律宾、厄瓜多尔和摩洛哥的代表、技术和物流司司长、商品和服务国际贸易及初级商品司的主管官员。
2. 贸发会议副秘书长介绍了国际社会为构建 2015 年后发展议程做出的努力，该议程将具有普遍性、综合性和变革性，在塑造未来的发展思维和发展进程方面将发挥主导作用。他指出，在讨论 2015 年后发展议程的过程中，除了具体目标、目标和指标外，必须重点关注能够发挥贸易促进发展能力的国家政策和国际环境。他还指出，贸易本身不足以促进和维持包容性发展。贸易能在何种程度上促进改善民生、减贫和环境可持续性，还取决于国家、区域和国际各个层面连贯一致的政策、扶持性框架和治理。
3. 一些区域集团和许多代表团强调，农业部门和粮食部门是发展中国家创造外汇、就业和收入的最主要的经济部门。世界三分之一的人口依靠农业生存；十名贫困劳工中有八名生活在农村地区；还有逾 8.7 亿人口营养不良。各代表团还指出，要使贸易成为推动可持续增长和广泛发展的“促进因素”，应减少有害的扭曲性补贴，还需要提高发展中国家的生产能力。

4. 许多代表团指出，大量以公共标准和私营部门标准的形式出现的非关税措施，依然在限制贸易，抬高生产成本，而且实际上将小型生产商排除在市场之外。贸发会议在这个领域的工作(最新统计数据、资料和影响分析)能够帮助发展中国家增加市场准入机会。
5. 在探讨 2015 年后可持续发展议程的主要议题时，四个区域集团和许多代表团称赞贸发会议作出的及时努力以及提供的背景文件(TD/B/C.I/33)。一个区域集团和几个代表团强调，贸易促进战略和工具必须伴有能够促进持久、公平发展的社会措施。一个区域集团要求全面落实《伊斯坦布尔行动纲领》。
6. 三个区域集团和许多代表团称赞贸发会议提出的 2015 年后可持续发展议程问题“日内瓦对话”倡议，并希望这将积极促进正在纽约开展的进程。
7. 贸发会议副秘书长希望委员会根据正在出现的挑战，特别是气候变化、不断改变的贸易格局和起伏不定的燃料价格的局面，讨论如何发展可持续和应对力强的运输系统的问题。尤其是对于小岛屿发展中国家和内陆发展中国家，气候变化对贸易物流和贸易能力可能产生的影响不容忽视。副秘书长向委员会通报说，贸发会议目前正在开展工作，以应对小岛屿发展中国家和内陆发展中国家面临的挑战，包括为可持续运输发展提供资金的需求。
8. 大多数代表欢迎贸发会议秘书处的背景文件(TD/B/C.I/34)，并鼓励委员会考虑今后通过改善土地使用和物流规划、转向效率更高的运输方式、提高燃料技术和车辆技术，发展运输基础设施和服务，同时考虑到可持续和应对力强的运输系统在社会、经济和环境方面的因素。
9. 一些代表强调，贸发会议一直支持发展中国家履行世界贸易组织(世贸组织)《贸易便利化协定》的义务，这一点很重要。与会者指出，《贸易便利化协定》对于内陆发展中国家尤为重要；这些国家将通过有效落实和执行该协定，从进出口和过境手续中获益。为了推动该协定今后的履约工作，代表们敦促贸发会议继续重点支持设立国家贸易便利化委员会和它们的可持续运作。此类委员会不仅是世贸组织的一项义务，而且是所有贸易便利化综合改革方案的关键内容；考虑到它们的重要性日益提高，代表们对贸发会议的经验寄予厚望，并期待它一如既往地支持这方面的工作。
10. 一个区域集团和几个代表团强调，需要圆满完成当前世贸组织多哈发展议程的谈判。一个区域集团提到，全球金融不稳定的现状依然威胁到许多国家的经济增长，当务之急是通过将易受影响的国家纳入全球经济体系，实现可持续的经济增长。
11. 在发展中国家的能力建设(《阿克拉协定》第 166 段)方面，一些代表还强调，必须开展区域培训，发展国家公共服务部门的贸易能力。代表们呼吁贸发会议加紧努力，根据需求提供更多适当的解决办法，包括采取更多举措，提供更多参与区域培训的机会。此呼吁也面向支持贸发会议、使之能够履行任务的各个伙伴和捐助方。

12. 一个区域集团强调，贸发会议必须继续加强对非洲发展相关问题的研究和分析。与会者还提到，务必将“贸易援助”纳入发展中国家的国家计划和战略，还应提供区域技术援助，以提高贸易能力。

B. 专家会议报告

1. 多年期专家会议报告

(a) 运输、贸易物流和贸易便利化问题多年期专家会议

(议程项目 3 (a) (一))

13. 委员会注意到运输、贸易物流和贸易便利化问题多年期专家会议第一届会议报告(TD/B/C.I/MEM.7/3)。

14. 专家会议副主席兼报告员介绍了报告，指出与会者开展的讨论意在为内陆发展中国家找出机会，与相邻的过境发展中国家合作制定和实施互利的运输和物流解决方案。在审查《阿拉木图行动纲领》执行进展情况的同时，专家们还深入探讨了各种创新型运输和物流安排，并审查了近期在改善内陆国家海外贸易过境运输系统运作方面取得的进展，包括为衡量走廊过境物流效率开发的新方法。与会者强调了建设走廊所依据的法律和制度框架，以及推广高效的过境运输系统和提高全球竞争力的总目标。与会者大致审查了非洲、亚洲和拉丁美洲过境走廊的最佳做法，从中看出不同的做法可以实现增加贸易量的相同效果。与会者指出，过境运输可以增加陆地和港口贸易量，从而惠及过境国，而由此产生的规模经济还能为国内的客户带来益处。与会者还考虑设立运输观测站，以生成相关的绩效指标，并以电子方式监测走廊的绩效。

15. 专家们指出，大多数内陆国家都与沿海邻国签署了过境运输或过境贸易协定。虽然大多数文书满足了具体需求，而且拟定和谈判这些协定的目的是为内陆邻国提供开放的过境贸易通道，但是过境自由不应成为过境协定的唯一目的或主要目的。许多协定已包括海关过境手续文件处理和担保制度，以及在过境港口建设可供内陆国家为进出境过境贸易接收、存储和发送贸易商品的设施和专门区域。

16. 专家们还讨论了近期的发展动态，例如港口物流管理和港口物流技术的进展、多式联运的改进、工商部门更多使用信通技术管理业务，公共管理部门更多使用信通技术监督过境点的运输情况。他们还讨论了各区域不同国家的海关过境监测系统及贸发会议自己的海关数据自动化系统。

17. 主席表示，专家会议期间举行了丰富、建设性、有益的讨论，专家们提出了多项建议，强调贸发会议应该继续发挥作用，提供技术援助，研究、分析和传播最佳做法。与会者认识到，要延续这种势头，专家们需要采取一切必要行动，动员各自国家的谈判者，确保将运输业视为一个本身就值得特别关注和为它提供融资的行业，而不仅仅是促进其他行业发展的助力。

(b) 初级商品与发展问题多年期专家会议**(议程项目 3 (a) (二))**

18. 委员会注意到由专家会议主席介绍的初级商品与发展问题多年期专家会议报告(TD/B/C.I/MEM.2/27)。在审查农业市场近期发展动态时,专家们指出,粮价高企使粮食净进口国持续出现粮食不安全问题。他们鼓励这些国家采取适当的贸易政策,努力实现区域一体化并加强对小农户的支助。

19. 关于矿物、矿石和金属部门,专家们预测铜和其他基础金属的价格将保持高位,依据是中国工业的持续需求呈不断增强的趋势,而且预计 2015 至 2017 年间,全球铜的产量将出现下滑。

20. 关于能源市场,专家们指出全球对煤炭的需求将再度上扬。煤炭仍然是最廉价的化石燃料,而且新技术减少了使用煤炭造成的碳排放。天然气部门也在迅速发展,原因是亚洲各经济体的需求持续强劲,而且美国页岩气的证实储量越来越高。

21. 初级商品超级周期中矿产价格高,往往暴露出采矿投资协议中的收益分成条款不公。为了避免在新协议中出现这个问题,专家们鼓励以市场条件发生变化时触发的重新谈判条款取代惯常的稳定条款。对于现有项目,应该尝试重新进行友好谈判。

22. 关于自然资源治理,与会者讨论了采掘业透明度倡议的益处。该倡议在各国的执行工作涉及建设共识,查明治理框架中的漏洞,生成与采掘活动有关的实物流和资金流信息;没有这项倡议,便不可能存在这些信息。

23. 关于如何花费掉丰厚的采矿收入,与会者强调需要进行人力资本投资。采矿项目周期长,与教育投资周期相吻合。主权财富基金是另一项可能利用的长期政策工具,如果得到严格的前瞻性管理,它能够成为有效的储蓄工具。然而,主权财富基金不能替代在利害关系方之间公平分配自然资源收入的政策。

(c) 贸易、服务与发展问题多年期专家会议**(议程项目 3 (a) (三))**

24. 多年期专家会议主席介绍了 2014 年 4 月 15 日至 17 日贸易、服务与发展问题多年期专家会议第二届会议报告。主席说,多年期专家本届会议重点讨论了服务贸易,特别是区域基础设施服务部门自由化,以及充分利用服务业自由化与合作的发展效益的方式和途径。会议得出的主要结论是,服务部门的发展,特别是基础设施服务部门的发展和获取这些服务的机会,在适当的政策、管理框架和体制框架的支持下,能够极大地促进包容性和可持续发展。与会者认为,在服务业对于生产能力、竞争力和包容性增长举足轻重的今天,更是如此。

25. 基础设施服务部门十分重要,因为它们为当代经济提供了支柱,从而为全球价值链和区域价值链做出了巨大贡献。它们在国家的经济社会目标方面发挥了重要的催化作用,还是实现千年发展目标和未来 2015 年后可持续发展议程目标

的一项工具。这对于发展中国家尤为重要，因为这些国家关键基础设施指标的得分很低。

26. 关于多哈回合谈判，众多发言者谈到三个谈判领域(农业、非农业市场准入和服务业)之间的平衡；而有的发言者说，服务业的进展不应以其他领域的进展为先决条件。与会者还表示关切，诸边谈判对《服务贸易总协定》(GATS)之下的多边谈判可能产生影响，还有人表示希望《服务贸易协定》(TISA)的各项目标能够在《服务贸易总协定》的谈判中得到体现。与会者表达了这样的观点：因为参与的成员有限，《服务贸易协定》无法取代世贸组织的谈判。

27. 关于区域贸易协定，发言者说，此类协定易于引起深入、全面的自由化，为各国政府在自由化举措与国家监管框架之间进行有效的协调提出了严峻的挑战。

28. 对于主席的介绍，几个代表团表示赞赏多年期专家会议取得的高质量成果，感谢秘书处提供了内容丰富、实用的背景文件和组织本次会议，并表示希望这将为世贸组织正在进行的谈判做出贡献。

2. 竞争法和竞争政策问题政府间专家组报告

(议程项目 3 (b))

29. 商品和服务国际贸易及初级商品司介绍了竞争法和竞争政策问题政府间专家组(政府间专家组)第十三届会议报告。专家组本届会议期间重点讨论的领域包括竞争政策与发展之间的关系、竞争管理机构的有效性、内部合作和能力建设，包括竞争政策同行审评。

30. 政府间专家组第十三届会议的实质性讨论涉及以下领域：竞争在全球发展议程中的作用；卡塔尔对穷人的影响；为提高机构工作效率制定工作的优先重点以及调拨资源；在涉及一个以上国家的竞争案例中开展国际合作的方式和程序。

31. 政府间专家组对尼加拉瓜、巴基斯坦和乌克兰三国开展了竞争政策同行审评。

32. 据报告，还举行了消费者保护问题特别专家会议，审议《联合国保护消费者准则》。贸发会议就此与成员国、国际组织和其他利害关系方举行了磋商。

C. 国际贸易在 2015 年后发展议程中的作用

(议程项目 4)

33. 贸发会议商品和服务国际贸易及初级商品司介绍了秘书处就这一主题作出的背景说明(TD/B/C.I/33)，这份文件阐述了对国际贸易的参与如何促进实现一系列广泛的发展目标。秘书处解释说，若利用得当，国际贸易带来的机会能够创造就业、促进高效利用资源、为中小企业主提供激励、并最终改善所有国家的生活水平。国际贸易与性别问题等对包容性增长至关重要的问题可形成良性互动。贸

易还能够促进无害环境生产技术的平等传播。因此，国际贸易可以成为在经济、社会和环境方面推动可持续发展的促进因素。然而，在现阶段，2015年后议程的制定过程中对贸易重视不够。

34. 许多代表团承认贸易对发展的促进作用。几个代表团指出，2015年后可持续发展议程应该纳入贸易与性别平等和消除贫困等各项发展目标之间的密切联系，这种联系在千年发展目标中没有得到适当体现。许多代表团还强调，需要了解如何能够在2015年后发展议程中以最佳方式发挥贸易的作用，使之促进国家和国际各级可持续发展目标的执行工作。

35. 一些发展中国家代表团表示共同关注这个问题：如何确保国际经济贸易环境将支持，而不是削弱各国为实现可持续发展目标执行连贯一致的贸易和发展政策组合。在这方面，一些代表团指出，要确保2015年后发展议程中涉及贸易的内容超越千年发展目标的范畴，仍有许多问题有待解决。例如，一个代表团强调，多边贸易体系不仅需要成为有章可循、透明、可预期的体系，还需要对所有国家一视同仁。一些代表团指出，并非所有国家都同样感受到乌拉圭回合结束可望带来的好处；许多发展中国家，特别是最不发达国家，仍然承受着乌拉圭回合谈判结果中的某些“不公正”，例如允许发达国家实行扭曲贸易的农业补贴。多哈回合启动之时，各方曾期待它将发展关切作为核心内容，但这一期待已经落空。一些发展中国家认为世贸组织巴厘岛部长级会议的成果由于缺乏约束力而不够理想；但各方认为，这朝着加强世贸组织成员国之间贸易便利化的方向迈出了积极的一步。

36. 一些发展中国家代表团以乌拉圭回合后的市场准入条件为例指出，某些出口品的关税高峰和关税升级(特别是在农业、纺织业、服装业等对这些国家最为重要的部门)继续妨碍它们增加出口以实现包容性经济增长。许多代表团还指出，已经察觉到多边贸易体系未能充分解决非关税措施问题；较之于传统的过境措施，非关税措施对商品和服务贸易造成了更沉重的负担。一个代表团说，包括农业在内的各个部门中的“绿色贸易”，为发展中国家带来了在三个层面全面实现可持续发展的良机。然而，这种出口产品最易于受到进口市场内非关税措施的影响，尤其是涉及国家和自愿/私营部门标准的措施(例如，环境和卫生及植物检疫标准)。与此同时，市场国支持出口国提高生产能力、加强经济多样化和发展国内企业创业的技术转让和知识转让十分有限，在绿色贸易领域尤其如此。

37. 关于国际贸易在2015年后可持续发展议程中的地位和作用问题，各代表团普遍认同，国际贸易的作用需要在2015年后议程的框架内得到体现，但是关于如何做到这一点的意见并不统一。一个代表团建议，可利用贸易作为2015年后发展议程的“执行手段”，从而发挥它的促进能力，同时承诺(通过贸易援助倡议及其他途径)加强财政和技术支助。各代表团普遍认为，应该将“日内瓦贸易界”的观点传达给主要在纽约进行的2015年后议程的制定进程，不过对于如何以最佳方式将这些意见传递给纽约的进程，大家众说纷纭。

D. 面对正在出现的挑战发展可持续和应对力强的运输系统

(议程项目 5)

38. 贸发会议技术和物流司贸易物流处运输科的主管官员介绍了该专题的秘书处说明(TD/B/C.I/34)。

39. 货物运输是决定能否迅速进入市场、贸易竞争力和一国能否有效地融入全球供应链的重要因素。在所有国家几乎都完全依赖海运运输进出口货物的情况下,发展和保持可持续和应对力强的货运系统十分关键。关于货物运输的可持续性,这位官员强调,需要在实现经济效率和可行性之间达成平衡、还需要安全和有保障的基础设施和服务,以及尽可能减少能源枯竭、环境恶化和气候变化影响的绿色系统。此外,货物运输需要增强应对力,使基础设施、服务和运营适应变化的气候和环境,确保系统的完整性、服务的可靠性和功能,以及中断后的迅速恢复。

40. 另外三个小组成员、两个代表团(巴拉圭、牙买加)和一个非政府组织(国际可持续发展研究所)也做了发言,随后进行了讨论。小组成员和几位代表指出,需要特别关注内陆发展中国家和小岛屿发展中国家等地理位置不佳的国家的状况。例如,内陆发展中国家往往地处封闭,距离重要的贸易伙伴十分遥远。它们需要加强与沿海过境邻国的合作,联合设计、规划和投资建设运输基础设施和服务。内陆发展中国家还必须使用更昂贵的运输方式(如公路/铁路),运输路线也更长,导致更大的不确定性和延误。它们因此承担着更高昂的运输成本,这对于它们加入区域和全球价值链造成了不利影响,并且对于实现货物运输领域的可持续和应对力带来了进一步的挑战。一个代表团还提到,贸发会议需要继续就过境点、海关业务协调、驾驶员资格等诸如此类的贸易便利化问题开展工作。自从《阿拉木图行动纲领》通过以来,贸发会议已经做了很多工作。计划于 2014 年 11 月举行的十年审查会议将为评估取得的进展提供机会,特别是评估在内陆发展中国家建立适当的、良好的贸易便利化系统方面的进展。

41. 小组成员和一些代表团指出,大多数小岛屿发展中国家承受高昂的运输费用,主要原因是运输基础设施和技术匮乏,无法开展规模经济运营并从中获益。小岛屿发展中国家往往具有许多不利于实现可持续发展目标的共同特征。这些特征包括:人口少、资源少、国内市场小、远离贸易伙伴、容易遭受自然灾害、过度依赖国际贸易以及易受全球经济冲击。一名代表指出,小岛屿发展中国家的另一个特点是公路/铁路运输作用不大,主要的运输方式是空运和海运,但却不像陆地运输,空运和海运通常被视为不由国家负责管理。因此,需要重新考虑这种方针,以确保小岛屿发展中国家的政府在规划可持续和应对力强的运输系统方面发挥更大的作用。

42. 一名小组成员建议制定一些战略,缓解他所在区域小岛屿发展中国家面临的限制因素。这些战略包括:加强公共财政;制定竞争战略,以便今后出现更高、更持续的增长;积极进行传统行业,特别是旅游业和农业的升级换代;工业

和服务业多样化，开拓具有竞争优势的新领域；新型的公私伙伴关系；财政整顿，包括改进采购程序、改善财税收缴和以更优惠的条件进行债务重组。

43. 一名小组成员和一个代表团指出，必须优化数据使用和鼓励交流数据，包括在港口、海关、第三方之间，以及在贸发会议和其他国际组织之间交流数据。

44. 小组成员一致认为，国家能力和区域能力建设，对于内陆发展中国家和小岛屿发展中国家尤为重要，这包括有力的监管框架、制度改革、区域贸易和发展安排及全球伙伴关系。

45. 两个代表团指出，运输基础设施投资对本国的预算构成了沉重的负担，与其他关键部门的融资需求形成竞争。他们还强调，必须通过绿色债券和其他来源增加融资，为实施可持续和应对力强的运输系统提供支持。

46. 一些小组成员和几个代表团指出，必须调动资金为实施可持续和应对力强的运输系统提供支持。一种方式是利用公私伙伴关系为基础设施融资。一名小组成员指出，公私伙伴关系是十分复杂的长期合约或安排，政府与私营部门据此合作，为公共基础设施和服务进行筹资、设计、建造，运营和维护。运输业大部份公私伙伴关系合同采取特许经营协议的方式。它们通常涉及通过项目融资进行筹资的大型项目。公共和私营部门之间除共享优势外，也共担许多风险。因此，构建公私伙伴关系时，最根本的是要准确预测项目未来长期的收入来源。事关发展中国家时，这可能尤为困难，因为它们缺乏能力，不能从长计议，而且经济脆弱。此外，公私伙伴关系需要纳入环境和社会风险，发挥催化剂作用，促进可持续发展。一名小组成员在回答一名代表的提问时指出，需要以更实际的方式将项目设计阶段纳入“建设、运营和移交”安排中，这种安排是发展中国家公私伙伴关系最典型的模式。

47. 一名代表在讨论中举出具体例子，说明了非洲按照《非洲基础设施发展方案》的规定，通过运输及其他领域内高效的基础设施网络，加强区域一体化的应对框架。援助将继续发挥重要作用，但私营部门的贡献将最为关键，因为经济危机使公共援助预算日益减少。需要开发创新型融资工具，探索将赠款和贷款相结合，促进私营部门参与项目融资的可能性。此外，还应特别关注可持续性、多式联运、改善运输部门的管理、加强和推广项目筹备工作，以及提高伙伴国的执行效率。

48. 一名代表建议，今后可以考虑效仿联大的类似辩论，就重振贸发会议举行辩论，尤其要讨论如何能够更好地支助公私伙伴关系等举措。一名小组成员指出，任何改革措施均应在贸发会议四年一度的大会等范围更广的论坛中加以讨论。与会者还提请注意，贸发会议计划于 2015 年 12 月举行可持续货运和融资问题特设专家会议。

E. 促进和加强三大支柱之间的协同作用

(议程项目 6)

介绍技术和物流司的活动报告

49. 贸发会议技术和物流司司长向委员会通报说，该司最新出版的活动报告对她介绍的所有内容均做了充分阐述。今年的报告新增了图标，既为方便阅读，也为突出显示技术和物流司的活动取得的结果和实现的影响。

50. 司际能力建设是技术和物流司一项重要的工作内容。在这方面，司长重点谈到为政策制定者举办国际经济议程关键问题区域培训班的重要性，以及贸易培训方案的能力建设工作。

51. 在研究和分析领域，司长重点介绍了第四十五期《海运述评》(2013 年)，以及班轮航运连通指数发布十年。¹

52. 在支助实施贸易便利化方面，² 贸发会议已经协助 29 国拟定国家贸易便利化计划。

53. 关于海关数据自动化系统方案，司长强调指出，94 个国家和地区(38 个最不发达国家)使用海关数据自动化系统，66%的资金由受益国承担，这说明各国认为海关数据自动化系统具有明显的优势。

54. 司长向委员会保证，贸发会议三大支柱将继续在运输、贸易便利化和司际能力建设方面发挥协同作用。她还提到，秘书处正在编写《2014 年海运述评》，就小岛屿发展中国家开展研究，还在研究贸易便利化委员会的最佳做法。她重申，贸发会议已做好准备，协助执行世贸组织《贸易便利化协定》，而且继续就国际贸易中的关键问题提供培训。司长还向委员会确认，技术和物流司将参加下一次《阿拉木图行动纲领》审查会议和 2014 年 9 月的萨摩亚会议，并为此做出贡献。

55. 随后的互动辩论期间，代表们呼吁伙伴和捐助方继续提供支助和资金。一个代表团称赞技术和物流司的活动报告有所创新，并建议在本组织的其他报告中也采用一些图表。

介绍初级商品特别股的活动报告

56. 初级商品特别股股长向委员会介绍了秘书处最近在履行《多哈授权》方面围绕初级商品完成的工作。

¹ 可参阅 <http://unctadstat.unctad.org/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=92> (2014 年 5 月 14 日访问的网页)。

² 见 <http://unctad.org/en/DTL/TLB/Pages/TF/Committees/default.aspx> (2014 年 5 月 14 日访问的网页)。

57. 本期《初级商品概览》讨论稀土金属，将于五月底出版。与 2014 国际家庭农业年相呼应，《2014 年商品与发展报告》(秘书处每两年发布的关于初级商品问题的主要分析报告)将讨论发展中国家小农户面临的关键问题，几名代表也表示这个专题十分重要。初级商品特别股还将于 2014 年底出版两年一期的统计摘要：《初级商品依赖状况》。

58. 初级商品特别股认为，举行初级商品与发展问题多年期专家会议意义重大。遗憾的是，政府间支助处为专家会议提供的预算一直在减少，2014 年仅有 6,700 美元。经费有限也同样限制了初级商品特别股的技术合作工作。可持续性标志门户等现有举措已陷入停顿，特别股也因资金短缺无法回应新的项目请求。

59. 一些代表敦促成员国探索新型筹资办法，加强支助贸发会议专家会议和与初级商品相关的技术合作工作。

60. 令人振奋的是，联合国发展账户已经承诺出资 64.1 万美元资助一个项目，加强中非国家经济共同体成员国之间在矿产资源部门的生产联系。初级商品特别股就贸发会议铁矿石信息信托基金项目开展的工作仍然具有重要价值，而且得到了捐助方的大力支持。

61. 秘书处指出，各方对关于初级商品的两次公开会议——与尼日尔政府联合举办的 2013 年非洲石油、天然气和矿产贸易和融资会议和 2014 年日内瓦全球初级商品论坛热情不减。这两次会议与会者众多，而且激发了建设性的政策辩论。这些活动为初级商品特别股带来了富有前景的后续工作，例如审查初级商品价值链治理改革情况的工作组。几名代表对工作组表示很感兴趣，初级商品特别股目前正在与小组成员界定工作组的职权范围。

介绍商品和服务国际贸易及初级商品司的活动报告

62. 商品和服务国际贸易及初级商品司介绍了其 2013 年活动报告，包括为促进和加强贸发会议工作三大支柱之间的协同作用而开展的活动和努力。

63. 商品和服务国际贸易及初级商品司提到，它力争通过国际贸易实现共同繁荣，帮助发展中国家，特别是最不发达国家 and 经济转型国家以国际贸易为工具，实现包容性和可持续发展及以公平、有益的方式融入全球经济。

64. 该司与成员国和其他利害关系方开展互动，并通过全球伙伴关系倡议，创造、传播并支助实施各种想法、知识和实际解决方案，以便最大限度地使所有各方公平享受全球化的益处，包括创造就业、减贫和获得基本服务。开展此类工作的背景条件是，贸发会议成员国遍布世界各地，贸发会议在国际贸易方面积累了丰富的知识和专业经验，作为联合国综合处理贸易和发展问题及金融、技术、投资和可持续发展领域相关问题的协调单位，历届贸发大会都赋予贸发会议其广泛的授权。

65. 商品和服务国际贸易及初级商品司介绍了它在某些重要领域的活动和经验，其中包括贸易与贸易政策监测、贸易谈判与商业外交、贸易中的性别问题、

非关税措施、贸易与航运联通性、国际贸易与气候变化及可持续农业发展、联合国可持续性标准论坛、竞争法和消费者保护政策、以及贸易、环境和可持续发展。

66. 一个区域集团提出，应该使其他有关国际组织和利害关系方参与这种辩论，以便加强贸易和发展委员会的互动性。秘书处记录了这一点。

F. 其他事项

(议程项目 7)

67. 主席将委员会第七届会议临时议程草案提交会议审议。在 2014 年 5 月 9 日举行的闭幕全体会议上，委员会核准了第七届会议临时议程草案，但有两项实质性项目未决；按照《阿克拉协议》第 204 段的规定，这些项目将由贸易和发展理事会根据理事会主席团的建议，在委员会第七届会议举行至少六个月之前决定。

G. 会议闭幕

68. 成员国注意到谈判期间洋溢着合作的建设性精神，并感谢主席卓越地领导了委员会的工作，使会议取得了圆满成功。在宣布第六届会议结束时，主席感谢成员国和秘书处对委员会取得成功所作的贡献。

三. 组织事项

A. 会议开幕

69. 贸易和发展委员会第六届会议于 2014 年 5 月 5 日开幕，卡宰姆·阿萨耶希先生代表委员会第五届会议主席礼萨·纳杰菲先生在日内瓦万国宫主持开幕式。

B. 选举主席团成员

(议程项目 1)

70. 在 2014 年 5 月 5 日的开幕全体会议上，委员会选出下列主席团成员：

主席： 菲洛莱塔·科德拉大使女士(阿尔巴尼亚)

副主席： 托马斯·菲辰大使先生(德国)

拉尔夫·奥斯特沃特先生(加拿大)

麦加利·贝罗·德坎普尔女士(多米尼加共和国)

拉杰卜·苏凯里大使先生(约旦)

瓦法·阿莫里女士(阿尔及利亚)

报告员： 胡安·卡洛斯·桑切斯·特罗亚先生(厄瓜多尔)

C. 通过议程和安排工作

(议程项目 2)

71. 在开幕全体会议上，委员会通过了临时议程(TD/B/C.I/32)。该议程如下：

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 专家会议报告
 - (a) 多年期专家会议报告：
 - (一) 运输、贸易物流和贸易便利化问题多年期专家会议
 - (二) 初级商品与发展问题多年期专家会议
 - (三) 贸易、服务与发展问题多年期专家会议
 - (b) 竞争法和竞争政策问题政府间专家组报告
4. 国际贸易在 2015 年后发展议程中的作用
5. 面对正在出现的挑战发展可持续和应对力强的运输系统
6. 促进和加强三大支柱之间的协同作用
7. 其他事项
8. 通过委员会提交贸易和发展理事会的报告

D. 通过委员会提交贸易和发展理事会的报告

(议程项目 8)

72. 在闭幕全体会议上，委员会授权主席在会议结束后自行负责完成报告。

附件一

贸易和发展委员会第七届会议临时议程草案³

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 专家会议报告
4. *
5. *
6. 促进和加强三大支柱之间的协同作用工作进展报告
7. 其他事项
8. 通过委员会提交贸易和发展理事会的报告

³ 星号 (*)表示该项目需待贸易和发展理事会主席团提出建议后决定(请参照第 67 段)。

附件二

出席情况*

1. 下列贸发会议成员国的代表和委员会委员出席了会议：

阿尔巴尼亚	约旦
阿尔及利亚	哈萨克斯坦
孟加拉国	利比亚
巴巴多斯	马达加斯加
白俄罗斯	马里
贝宁	黑山
不丹	莫桑比克
巴西	尼泊尔
加拿大	尼加拉瓜
乍得	尼日尔
智利	尼日利亚
刚果	阿曼
科特迪瓦	巴基斯坦
古巴	巴拉圭
刚果民主共和国	秘鲁
多米尼加共和国	菲律宾
厄瓜多尔	卡塔尔
埃及	沙特阿拉伯
埃塞俄比亚	塞内加尔
芬兰	塞尔维亚
法国	南非
德国	苏丹
加纳	瑞士
海地	多哥
匈牙利	特立尼达和多巴哥
印度尼西亚	土耳其
伊朗伊斯兰共和国	大不列颠及北爱尔兰联合王国
伊拉克	越南
牙买加	津巴布韦
日本	

* 与会者名单，见 TD/B/C.I/INF.6。

2. 下列政府间组织派代表出席了委员会会议：

非洲、加勒比和太平洋国家集团

非洲联盟

欧洲联盟

法语国家国际组织

西非经济和货币联盟

3. 下列专门机构派代表出席了委员会会议：

世界贸易组织

4. 下列非政府组织派代表出席了委员会会议：

普通类

世界工程师

国际可持续发展研究所

高等教育学位标准化国际网络