



**Конференция Организации  
Объединенных Наций  
по торговле и развитию**

Distr.: General  
22 May 2014  
Russian  
Original: English

**Совет по торговле и развитию**  
**Комиссия по торговле и развитию**  
Шестая сессия  
Женева, 5–9 мая 2014 года

**Доклад Комиссии по торговле и развитию о работе ее  
шестой сессии**

**Содержание**

*Стр.*

I.	Согласованные выводы .....	2
II.	Резюме Председателя .....	3
	A. Открытие сессии .....	3
	B. Доклады совещаний экспертов .....	6
	C. Роль международной торговли в повестке дня в области развития на период после 2015 года .....	10
	D. Формирование экологичных и устойчивых транспортных систем с учетом возникающих вызовов .....	11
	E. Расширение и укрепление синергизма между тремя основными направлениями деятельности .....	14
	F. Прочие вопросы .....	17
	G. Закрытие совещания .....	17
III.	Организационные вопросы .....	17
	A. Открытие сессии .....	17
	B. Выборы должностных лиц .....	18
	C. Утверждение повестки дня и организация работы .....	18
	D. Утверждение доклада Комиссии Совету по торговле и развитию .....	19
Приложение I		
	Проект предварительной повестки дня седьмой сессии Комиссии по торговле и развитию .....	20
Приложение II		
	Участники .....	21

GE.14-03578 (R) 090714 100714



\* 1 4 0 3 5 7 8 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## **I. Согласованные выводы**

### **1. Роль международной торговли в повестке дня в области развития на период после 2015 года**

(Пункт 4 повестки дня)

*Комиссия по торговле и развитию,*

*признавая,* что международная торговля является одним из главных инструментов, способствующих реализации повестки дня Организации Объединенных Наций в области развития на период после 2015 года и что оптимизация ее влияния на процесс развития зависит от повышения согласованности политики в торговой и других областях;

1. *принимает к сведению* анализ вклада международной торговли в процесс развития, содержащийся в справочном документе секретариата ЮНКТАД (TD/B/C.I/33);

2. *подчеркивает,* что открытое, всеобщее, равноправное, основанное на правилах и недискриминационное участие в международной торговле способно принести значительные выгоды для развития, имеющие важнейшее значение для развивающихся стран, особенно для наименее развитых стран (НРС);

3. *считает,* что для увязывания вопросов торговли, структурных преобразований, производственного потенциала и экономического роста, с одной стороны, и инклюзивного и справедливого развития – с другой, требуется комплекс согласованных и адекватных мер экономической, экологической и социальной политики на всех уровнях;

4. *признает,* что роль торговли в процессе развития должна быть надлежащим образом отражена в повестке дня в области развития на период после 2015 года и в целях устойчивого развития в качестве одного из главных инструментов и средств обеспечения инклюзивного экономического роста и устойчивого развития;

5. *просит* секретариат ЮНКТАД продолжать инициативно участвовать и вносить существенный вклад в разработку повестки дня в области развития на период после 2015 года и целей устойчивого развития, в том числе в соответствующую общесистемную деятельность Организации Объединенных Наций, и призывает все заинтересованные стороны, располагающие соответствующими возможностями, оказывать финансовую поддержку осуществлению этой и последующей деятельности.

### **2. Формирование экологических и устойчивых транспортных систем с учетом возникающих вызовов**

(Пункт 5 повестки дня)

*Комиссия по торговле и развитию*

1. *считает,* что десятилетний обзор Алматинской программы действий дает возможность подготовиться к новой повестке дня для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), с тем чтобы пользоваться более широкой помощью в разработке и внедрении экологических и устойчивых систем

транзитных перевозок в условиях сохраняющихся и возникающих вызовов для развития, а также осуществлять практическую деятельность, оценивать ее результаты и обмениваться знаниями и опытом в целях устранения особых проблем, стоящих перед этими странами. Тема экологичности перевозок, имеющая первостепенное значение для РСНВМ и развивающихся стран транзита, должна найти место в повестке дня в области развития на период после 2015 года;

2. *признает*, что экологичность и устойчивость важны для всех стран, особенно для развивающихся стран, и что при этом необходимо уделять особое внимание малым островным развивающимся государствам (МОРАГ) в силу их исключительной экономической, социальной и экологической уязвимости. На конференции "Рио+20" международное сообщество подтвердило, что в проблематике устойчивого развития МОРАГ занимают особое место. В силу уникальности транспортных проблем, связанных с размером, географическим положением, топографическими и климатическими особенностями, задачи, связанные с созданием экологичных и устойчивых транспортных систем в МОРАГ, являются особенно сложными;

3. *признает*, что для обеспечения экологичности и устойчивости транспортных систем больше внимания следует уделять их социальным, экономическим и экологическим параметрам;

4. *подчеркивает необходимость* мобилизации финансовых ресурсов на всех уровнях для поддержки создания экологичных и устойчивых систем грузовых перевозок;

5. *просит* ЮНКТАД в рамках ее нынешнего мандата продолжать осуществлять мониторинг, анализировать и оценивать торгово-логистические потребности развивающихся стран, в частности НРС, РСНВМ и МОРАГ, и оказывать им помощь в проектировании и создании экологичных и устойчивых транспортных систем, уделяя особое внимание укреплению национального и регионального потенциала, необходимого для эффективного учета соображений экологичности и устойчивости в мерах политики и стратегиях, в том числе инвестиционных и финансовых, имеющих отношение к транспорту;

6. *просит* ЮНКТАД в соответствии с Дохинским мандатом и впредь оказывать поддержку в упрощении процедур торговли и перевозок, в том числе в автоматизации таможенных операций, а также техническую помощь и помощь в укреплении потенциала в интересах осуществления многосторонних и региональных соглашений по упрощению процедур торговли и призывает все заинтересованные стороны, располагающие соответствующими возможностями, продолжать оказывать техническое содействие в осуществлении этой и последующей деятельности.

## **II. Резюме Председателя**

### **A. Открытие сессии**

1. Помимо заместителя Генерального секретаря ЮНКТАД с заявлениями выступили следующие ораторы: представитель Египта от имени Группы 77 и Китая; представитель Тринидада и Тобаго от имени ГРУЛАК; представитель Мадагаскара от имени Африканской группы; представитель Бенина от имени НРС; представитель Иордании от имени Азиатской группы; представитель Беларуси от имени Группы D; представитель Парагвая от имени РСНВМ; и пред-

ставитель Европейского союза. С заявлениями выступили также представители Соединенных Штатов Америки, Китая, Филиппин, Эквадора и Марокко, а также директор Отдела технологий и логистики (ОТЛ) и исполняющий обязанности директора Отдела международной торговли товарами и услугами и сырьевых товаров (ОМТС).

2. Заместитель Генерального секретаря ЮНКТАД рассказал об усилиях, которые международное сообщество прилагает для разработки универсальной, всеобъемлющей и нацеленной на преобразования повестки дня в области развития на период после 2015 года, которая играла бы центральную роль в формировании доктрины и процессов развития в будущем. Он заявил, что при обсуждении повестки дня в области развития на период после 2015 года помимо целей, задач и показателей крайне необходимо сосредоточить внимание на том, какие виды национальной политики и какой международный контекст помогли бы поставить торговлю на службу процессу развития. Он отметил также, что торговля сама по себе не является достаточным условием поощрения и придания устойчивости процессу инклюзивного развития. Роль торговли в повышении уровня жизни, сокращении масштабов нищеты и обеспечении экологической устойчивости зависит также от последовательной политики, благоприятных условий и эффективного управления на всех уровнях – национальном, региональном и международном.

3. Некоторые региональные группы и многие делегации подчеркнули, что сельскохозяйственный и продовольственный секторы играют в развивающихся странах важнейшую роль в качестве источников иностранной валюты, рабочих мест и дохода, а также в деле сокращения масштабов нищеты. Треть населения планеты живет сельским хозяйством; из каждых десяти работающих малоимущих граждан восемь живут в сельской местности; свыше 870 млн. человек в мире по-прежнему недоедают. Делегации отметили также, что, для того, чтобы торговля стала катализатором стабильного роста и развития на широкой основе, необходимо сократить масштабы вредной и порождающей диспропорции практики субсидирования, а также совершенствовать производственный потенциал в развивающихся странах.

4. Многие делегации указали на то, что распространение нетарифных барьеров в форме государственных или частных стандартов продолжает сдерживать торговлю, повышать издержки производства и фактически блокировать доступ на рынки для мелких производителей. Усилия ЮНКТАД в этой области – новейшая статистика, информация и анализ воздействия – могут способствовать повышению доступности рынков для развивающихся стран.

5. Четыре региональные группы и многие делегации высоко оценили роль своевременных усилий ЮНКТАД и справочного документа (TD/B/C.I/33) в рассмотрении важных тем повестки дня в области развития на период после 2015 года. По мнению одной региональной группы и ряда делегаций, стратегии и инструменты поощрения торговли должны подкрепляться социальными мерами, придающими процессу развития долговременный и справедливый характер. Одна региональная группа призвала к всеобъемлющему выполнению Стамбульской программы действий.

6. Три региональные группы и многочисленные делегации высоко оценили инициативу ЮНКТАД "Женевский диалог", посвященную обсуждению повестки дня в области развития на период после 2015 года, и выразили надежду на то, что она внесет позитивный вклад в проходящие в Нью-Йорке процессы.

7. Заместитель Генерального секретаря ЮНКТАД призвал Комиссию обратить внимание на необходимость создания экологичных и устойчивых транспортных систем перед лицом новых вызовов, к важнейшим из которых относятся изменение климата, сдвиги в структуре торговли и нестабильность цен на топливо. В частности, нельзя закрывать глаза на потенциальные последствия изменения климата для торговой логистики и торгового потенциала МОРАГ и РСНВМ. Заместитель Генерального секретаря проинформировал Комиссию о том, что ЮНКТАД в настоящее время занимается проблемами, стоящими перед МОРАГ и РСНВМ, включая необходимость обеспечить финансирование устойчивого развития транспорта.

8. Большинство делегатов с удовлетворением отметили подготовленный ЮНКТАД справочный документ TD/B/C.I/34 и призвали Комиссию подходить к будущему развитию транспортной инфраструктуры и услуг с точки зрения улучшения землепользования и планирования логистики, перехода на более эффективные виды транспорта и совершенствования топливных технологий и конструкции транспортных средств, не забывая при этом о социальных, экономических и природоохранных аспектах экологичных и устойчивых транспортных систем.

9. Ряд делегатов подчеркнули важное значение той поддержки, которую ЮНКТАД оказывает развивающимся странам в выполнении обязательств, вытекающих из Соглашения Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли. Было заявлено, что это соглашение особенно важно для РСНВМ, которые благодаря эффективному осуществлению и контролю за применением его положений смогут воспользоваться предусмотренными в нем экспортными, импортными и транзитными процедурами. Делегаты настоятельно призвали ЮНКТАД в процессе будущего осуществления Соглашения продолжать уделять особое внимание поддержке создания и стабильной работы национальных комитетов по упрощению процедур торговли. С учетом возрастающего значения таких комитетов не только с точки зрения выполнения обязательств ВТО, но и как одного из ключевых компонентов любой комплексной программы реформ, направленных на упрощение процедур торговли, делегаты заявили, что они полагаются на опыт и постоянную поддержку ЮНКТАД на этом направлении работы.

10. Одна региональная группа и несколько делегаций указали на необходимость успешного завершения продолжающихся переговоров в рамках ВТО по Дохинской повестке дня в области развития. Одна региональная группа отметила, что глобальная финансовая неопределенность продолжает ставить под угрозу экономический рост многих стран и что крайне важно добиться устойчивого экономического роста за счет интеграции уязвимых стран в глобальную экономическую систему.

11. В контексте укрепления потенциала развивающихся стран (пункт 166 Аккрского соглашения) некоторые делегаты подчеркнули также важное значение региональных программ подготовки кадров для наращивания потенциала национальной государственной службы в торговой сфере. Делегаты призвали ЮНКТАД активизировать работу в целях поиска более адекватных путей удовлетворения спроса, в том числе посредством увеличения числа региональных учебных мероприятий, что позволит расширить аудиторию слушателей. Этот призыв обращен также к партнерам и донорам, чья поддержка позволяет ЮНКТАД выполнять свой мандат.

12. Одна региональная группа подчеркнула, что ЮНКТАД важно продолжать укреплять свою исследовательскую и аналитическую работу по проблемам развития Африки. Было отмечено также, что инициатива "Помощь в интересах торговли" должна отражаться в национальных планах и стратегиях развивающихся стран, а для расширения торгового потенциала им должна оказываться техническая помощь на региональном уровне.

## **В. Доклады совещаний экспертов**

### **1. Доклады совещаний экспертов, рассчитанных на несколько лет**

#### **а) Рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли (Пункт 3 а) i) повестки дня)**

13. Комиссия приняла к сведению доклад рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли о работе его первой сессии (TD/B/C.I/MEM.7/3).

14. Заместитель Председателя-Докладчик совещания экспертов представил доклад, отметив, что целью проведенных участниками совещания обсуждений стал поиск возможностей для разработки и внедрения в РСНВМ в сотрудничестве с соседними развивающимися странами транзита взаимовыгодных транспортных и логистических схем. Рассматривая ход осуществления Алматинской программы действий, эксперты провели также углубленный анализ инноваций в сфере транспорта и логистики, а также изучили недавние успехи в совершенствовании работы систем транзитных перевозок внешнеторговых грузов из не имеющих выхода к морю стран и в эти страны, в том числе новые методы оценки эффективности транзитной логистики в транспортных коридорах. Особое внимание было уделено правовым и институциональным основам формирования транспортных коридоров, а также важнейшей цели содействия эффективной работе систем транзитных перевозок и повышения глобальной конкурентоспособности. Был довольно подробно изучен передовой опыт работы транзитных коридоров в Африке, Азии и Латинской Америке, который демонстрирует, как общая цель – увеличение торговли – может достигаться разными путями. Отмечалось, что транзитные перевозки могут быть выгодны странам транзита, поскольку они способствуют увеличению объема перевозок наземными видами транспорта и грузооборота портов и тем самым позволяют получать экономию за счет масштабов хозяйственной деятельности, в том числе в интересах внутренних потребителей. Была рассмотрена также тема создания центров мониторинга перевозок, которые помогали бы рассчитывать соответствующие производственные показатели и вести электронное наблюдение за работой коридоров.

15. Эксперты отметили, что большинство не имеющих выхода к морю стран заключили с прибрежными странами-соседями соглашения о транзитных перевозках или транзитной торговле. Хотя большинство этих инструментов удовлетворяют конкретные потребности и были разработаны и согласованы для того, чтобы предоставить не имеющим выхода к морю соседям возможности для свободной транзитной перевозки внешнеторговых грузов, свобода транзита не должна являться единственной или главной целью соглашений о транзите. Многие из этих соглашений уже сегодня регулируют доступ к таможенной транзитной документации и гарантийным схемам, а также создание в портах, обслуживающих транзитные перевозки не имеющих выхода к морю стран,

специальных секторов или зон для приемки, складирования и перевалки предназначенных для этих стран или поставляемых на внешний рынок ими товаров.

16. Эксперты обсудили также последние изменения в управлении портовой логистикой и ее технологическом оснащении, совершенствование интермодальных перевозок, расширение использования информационно-коммуникационных технологий в коммерческих секторах для управления деловыми операциями и в органах государственного управления для контроля за грузопотоками на пограничных участках. Предметом обсуждения стали национальные таможенные системы мониторинга транзитных перевозок из разных регионов и собственная система ЮНКТАД – Автоматизированная система обработки таможенных данных (АСОТД).

17. Председатель заявила, что в ходе совещания экспертов состоялись содержательные, конструктивные и полезные дискуссии и что эксперты внесли целый ряд предложений, подчеркнув, что ЮНКТАД следует и впредь играть важную роль в оказании технической помощи, проведении исследований и анализа и распространении информации о передовой практике. Было признано, что в интересах дальнейшей работы эксперты должны принимать все необходимые меры к тому, чтобы участники переговоров из их стран рассматривали транспорт не только как сектор, обеспечивающий работу других отраслей, но и как сектор, заслуживающий особого внимания и самостоятельного финансирования.

**в) Рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по сырьевым товарам и развитию**

(Пункт 3 а) ii) повестки дня)

18. Комиссия приняла к сведению доклад рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по сырьевым товарам и развитию (TD/B/C.I/MEM.2/27), который был представлен Председателем совещания экспертов. Рассматривая последние события на сельскохозяйственных рынках, эксперты отметили, что высокие цены на продовольственные товары не позволяют странам, являющимся чистыми импортерами продовольствия, добиться продовольственной безопасности. Они призвали эти страны взять на вооружение адекватную торговую политику, идти по пути региональной интеграции и активизировать поддержку мелких фермеров.

19. В секторе минерального сырья, руд и металлов эксперты прогнозируют сохранение высоких цен на медь и другие цветные металлы, принимая во внимание устойчивое повышение промышленного спроса в Китае и ожидающееся сокращение мирового производства меди в 2015–2017 годах.

20. На рынках энергоносителей эксперты обратили внимание на восстановление мирового спроса на уголь. Он остается самым дешевым видом ископаемого топлива, и выбросы углерода от его использования удалось снизить благодаря новым технологиям. Сектор природного газа также переживает бум в условиях сохранения высокого спроса в странах Азии и увеличения доказанных запасов сланцевого газа в Соединенных Штатах.

21. Высокие цены на минеральное сырье в период сырьевого суперцикла нередко обнажали несправедливый характер распределения доходов по условиям инвестиционных соглашений в добывающем секторе. Для того чтобы избежать этой проблемы в новых соглашениях, эксперты призвали заменить в них традиционное стабилизационное положение положением о пересмотре контрактных условий в случае изменения рыночной конъюнктуры. Что касается уже дейст-

вующих проектов, то следует попытаться добиться полюбовного пересмотра их условий.

22. Говоря об управлении связанной с разработкой природных ресурсов деятельностью, участники обсудили достоинства Инициативы по обеспечению транспарентности в добывающей промышленности, осуществление которой на национальном уровне требует формирования консенсуса, выявления пробелов в механизмах управления и сбора информации о физических и финансовых потоках, связанных с добывающей деятельностью, которая на сегодняшний день отсутствует.

23. Что касается расходования сверхприбыли от добычи полезных ископаемых, то участники подчеркнули необходимость инвестирования в человеческий капитал. По долговременному характеру окупаемости инвестиции в образование сродни инвестициям в добывающие проекты. Другим потенциальным инструментом политики формирования накоплений могут стать фонды национального благосостояния при условии строгого соблюдения предъявляемых требований и предусмотрительности в работе. В то же время фонды национального благосостояния не могут подменить собой политику справедливого распределения доходов от эксплуатации природных ресурсов между заинтересованными сторонами.

**с) Рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по торговле, услугам и развитию**

(Пункт 3 а) iii) повестки дня)

24. Председатель этого рассчитанного на несколько лет совещания экспертов представил доклад рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по торговле, услугам и развитию о работе его второй сессии, проходившей 15–17 апреля 2014 года. Председатель заявил, что участники рассчитанного на несколько лет совещания уделили главное внимание вопросам торговли услугами, в частности либерализации инфраструктурных услуг на региональном уровне и тому, какими путями и средствами можно добиться, чтобы либерализация и сотрудничество в секторе услуг вносили вклад в процесс развития. Главный вывод совещания заключался в том, что развитие секторов услуг, особенно инфраструктурных услуг, и расширение доступа к ним в условиях адекватной политики, нормативно-правовой и институциональной основы способны оказать мощное стимулирующее влияние на процесс инклюзивного и устойчивого развития. Сегодня, когда услуги превращаются в одну из важнейших составляющих производственного потенциала, фактор конкурентоспособности и предпосылку инклюзивного роста, этот вывод имеет тем более важное значение.

25. Инфраструктурные услуги играют важную роль, являясь стержнем современной экономики и внося в этой связи важный вклад в глобальные и региональные производственные процессы. Они выполняют также важную функцию катализатора, ускоряя решение национальных экономических и социальных задач, а также инструмента достижения Целей развития тысячелетия и будущих целей в области устойчивого развития на период после 2015 года. Это имеет особое значение для развивающихся стран с учетом их низких ключевых инфраструктурных показателей.

26. Говоря о Дохинском раунде переговоров, многие ораторы обратили внимание на существование связи между тремя направлениями переговоров (сельское хозяйство, доступ на рынки несельскохозяйственной продукции и услуги), а другие отметили, что прогресс на переговорах по услугам не должен зависеть



от успехов на других направлениях. Высказывались опасения и по поводу возможного влияния переговоров с ограниченным кругом участников на исход многосторонних переговоров в рамках Генерального соглашения по торговле услугами (ГАТС), а также надежды на то, что цели Соглашения о торговле услугами (СТИ) найдут отражение и в переговорах в рамках ГАТС. Прозвучала и точка зрения, что СТИ не может заменить переговоры в рамках ВТО, поскольку в этом соглашении участвует ограниченное число членов организации.

27. В связи с вопросом о региональных торговых соглашениях, ораторы отметили, что эти соглашения, как правило, предусматривают проведение глубокой и всеобъемлющей либерализации торговли, что ставит правительства перед непростой задачей реально вписать либерализационные меры в национальные рамки регулирования.

28. В ответ на выступление Председателя, представившего доклад, ряд делегаций высоко оценили качество итогового документа рассчитанного на несколько лет совещания экспертов и поблагодарили секретариат за полезный и содержательный справочный документ и за организацию совещания, выразив надежду на то, что эта работа станет вкладом в проходящие в рамках ВТО переговоры.

**2. Доклад Межправительственной группы экспертов по законодательству и политике в области конкуренции**  
(Пункт 3 b) повестки дня)

29. Отдел международной торговли товарами и услугами и сырьевых товаров представил итоги тринадцатой сессии Межправительственной группы экспертов (МГЭ) по законодательству и политике в области конкуренции. Было отмечено, что главное внимание члены МГЭ уделили связи между политикой в области конкуренции и развитием, эффективности работы органов по вопросам конкуренции, внутреннему сотрудничеству и укреплению потенциала, в том числе экспертным обзорам политики в области конкуренции.

30. В ходе тринадцатой сессии МГЭ по существу рассматривались следующие основные темы: роль конкуренции в глобальной повестке дня в области развития; влияние картелей на бедные слои населения; определение приоритетов и распределение ресурсов как инструмент повышения эффективности работы органов; и механизмы и процедуры международного сотрудничества в расследовании связанных с конкуренцией дел, затрагивающих более одной страны.

31. МГЭ провела три экспертных обзора политики в области конкуренции – по Никарагуа, Пакистану и Украине.

32. Было отмечено, что для обсуждения руководящих принципов Организации Объединенных Наций для защиты интересов потребителей было проведено также специальное совещание экспертов по защите прав потребителей. В этой связи ЮНКТАД провела консультации с государствами-членами, международными организациями и другими заинтересованными сторонами.

### **С. Роль международной торговли в повестке дня в области развития на период после 2015 года**

(Пункт 4 повестки дня)

33. Отдел международной торговли товарами и услугами и сырьевых товаров ЮНКТАД представил справочную записку секретариата по данной теме (TD/B/C.I/33), которая иллюстрирует, как участие в международной торговле помогает решать самые разные задачи развития. Секретариат пояснил, что правильное использование возможностей, которые открываются благодаря международной торговле, может, например, способствовать созданию рабочих мест и эффективному использованию ресурсов, стимулировать работу малых и средних предприятий и, в конечном счете, повышать уровень жизни во всех странах. Международная торговля помогает решать, например, гендерные проблемы, что очень важно для обеспечения инклюзивного роста. Торговля может также способствовать распространению экологически чистых производственных технологий на справедливой основе. Таким образом, международная торговля может выступать катализатором устойчивого развития в экономической, социальной и экологической областях. Однако на данном этапе при обсуждении повестки дня на период после 2015 года вопросам торговли отводится скромное место.

34. Многие делегации признали роль торговли в стимулировании развития. Отдельные делегации отметили, что в целях устойчивого развития на период после 2015 года вопросы торговли должны тесно увязываться с различными задачами развития, такими как укрепление гендерного равенства и искоренение нищеты, что не было должным образом отражено в Целях развития тысячелетия. Многие делегации подчеркнули также необходимость определиться с тем, как в повестке дня в области развития на период после 2015 года наиболее оптимально отразить роль торговли таким образом, чтобы она способствовала достижению целей устойчивого развития на национальном и международном уровне.

35. Общий интерес, выраженный рядом делегаций развивающихся стран, привлекает вопрос о том, как добиться, чтобы международные экономические и торговые условия помогали, а не препятствовали претворению в жизнь на национальном уровне комплекса последовательных мер политики по вопросам торговли и развития в целях достижения целей устойчивого развития. В этой связи некоторые делегации отметили, что, для того чтобы в повестке дня в области развития на период после 2015 года тема торговли заняла более достойное место, чем в Целях развития тысячелетия, еще предстоит сделать очень многое. Например, по мнению одной из делегаций, многосторонняя торговая система должна быть не только основанной на правилах, прозрачной и предсказуемой, но и справедливой для всех стран. Ряд делегаций заявили, что не все страны в равной мере ощутили на себе плоды Уругвайского раунда, на которые они рассчитывали, и что многие развивающиеся страны, особенно НРС, продолжают страдать от "несправедливости" результатов этого раунда, дающих, например, развитым странам право использовать вносящие перекосы в торговлю сельскохозяйственные субсидии. Когда начинался раунд в Дохе, ожидалось, что центральными в его повестке дня станут вопросы развития, однако этого пока не произошло. Итоги Конференции ВТО, проходившей на Бали на уровне министров, некоторые развивающиеся страны не считают идеальными из-за необязательного характера ее рекомендаций; в то же время эту конференцию оце-

нивают как позитивный шаг, свидетельствующий об активизации усилий стран – членов ВТО в области упрощения процедур торговли.

36. На примере условий доступа к рынкам в эпоху после Уругвайского раунда делегации ряда развивающихся стран продемонстрировали, что тарифные пики и тарифная эскалация по некоторым экспортным статьям, особенно в тех секторах, которые имеют для них особенно важное значение, как, например, в секторе сельскохозяйственной продукции или текстильных изделий и одежды, продолжают сдерживать их усилия по наращиванию экспорта в интересах достижения инклюзивного экономического роста. Многие делегации обратили также внимание на то, что многосторонняя торговая система, по их мнению, неспособна противостоять нетарифным мерам, которые в торговле товарами и услугами становятся более обременительными, чем традиционные пограничные меры. Одна делегация заявила, что торговля экологически чистой продукцией разных секторов, в том числе сельскохозяйственными товарами, открывает перед развивающимися странами значительные возможности встать на путь устойчивого развития на всех трех направлениях. Однако такой экспорт в наибольшей степени подвержен применению нетарифных мер на импортных рынках, особенно тех, в основе которых лежат национальные и добровольные/частные стандарты (например, экологические, санитарные и фитосанитарные стандарты). В то же время страны с рыночной экономикой весьма скупы делятся с развивающимися странам техническими навыками и знаниями в поддержку их усилий, направленных на совершенствование производственного потенциала, диверсификацию экономики и развитие отечественного предпринимательства, особенно в сфере торговли экологически чистой продукцией.

37. Что касается места международной торговли в повестке дня в области развития на период после 2015 года, то, несмотря на единодушные делегаций в отношении необходимости отразить роль международной торговли в повестке дня в области развития на период после 2015 года, они разошлись в том, как это лучше сделать. Одна из делегаций предложила признать, что торговля с ее стимулирующей ролью является одним из "средств осуществления" повестки дня в области развития на период после 2015 года, подкрепив это признание обязательствами увеличивать финансовую и техническую поддержку (в частности, в рамках инициативы "Помощь в интересах торговли"). По общему мнению делегаций, важно, чтобы в процессе формулирования повестки дня в области развития на период после 2015 года, который проходит в основном в Нью-Йорке, учитывалось мнение "жневского торгового сообщества". В то же время между делегациями не было единства в том, как максимально полно донести это мнение до Нью-Йорка.

## **D. Формирование экологичных и устойчивых транспортных систем с учетом возникающих вызовов**

(Пункт 5 повестки дня)

38. Исполняющий обязанности руководителя секции транспорта Сектора логистического обеспечения торговли Отдела технологий и логистики ЮНКТАД представил записку секретариата (TD/B/C.I/34) по данной теме.

39. Грузовые перевозки являются одной из важнейших предпосылок эффективного доступа к рынкам, конкурентоспособности торговли и способности страны эффективно интегрироваться в глобальные производственные системы. В условиях, когда все страны перевозят практически все экспортные и импортные грузы морем, задача создания и поддержания в рабочем состоянии эколо-

гичных и устойчивых систем грузовых перевозок приобретает колоссальное значение. Что касается устойчивости грузовых перевозок, то была подчеркнута необходимость найти правильный баланс между эффективностью и жизнеспособностью экономики, безопасными и надежными инфраструктурными объектами и услугами, а также экологически безопасными системами, помогающими свести к минимуму истощение энергетических ресурсов, деградацию окружающей среды и последствия изменения климата. Кроме того, грузовые перевозки должны стать более устойчивыми благодаря адаптации инфраструктуры, услуг и операций к меняющимся климатическим и экологическим условиям, с тем чтобы гарантировать целостность системы, надежность обслуживания и функциональность, а также быстрое восстановление грузопотоков в случае сбоев.

40. Три других эксперта-докладчика, две делегации (Парагвай, Ямайка) и одна неправительственная организация (Международный институт устойчивого развития) также выступили с сообщениями, по окончании которых состоялась дискуссия. Эксперты и некоторые делегаты заявили, что особое внимание следует уделять странам, находящимся в невыгодном географическом положении, в том числе РСНВМ и МОРАГ. Так, РСНВМ часто живут изолированно и находятся вдалеке от важных торговых партнеров. Они должны теснее сотрудничать со своими соседями – прибрежными странами транзита – в совместной разработке, планировании и финансировании транспортной инфраструктуры и услуг. РСНВМ приходится также пользоваться более дорогостоящими видами транспорта (например, железнодорожным/автомобильным), совершая перевозки на большие расстояния, что усиливает фактор неопределенности и увеличивает задержки. В результате они несут более высокие транспортные расходы, негативно сказывающиеся на их способности интегрироваться в региональные и глобальные производственные системы и еще более ставящие под угрозу экологичность и устойчивость грузовых перевозок. По мнению одной делегации, ЮНКТАД должна продолжать работу по вопросам упрощения процедур торговли, в том числе на таких направлениях, как пограничные пропускные пункты, гармонизация таможенных процедур, профессиональные требования к водителям и т.д. С момента принятия Алматинской программы действий удалось сделать немало. Запланированная на ноябрь 2014 года десятилетняя обзорная конференция также даст возможность оценить достигнутые успехи, в особенности в создании адекватных и хорошо работающих систем внешней торговли и упрощения ее процедур в РСНВМ.

41. Ведущие эксперты и некоторые делегации отметили, что большинство МОРАГ страдают от высоких транспортных издержек, главным образом из-за невозможности добиться экономии за счет эффекта масштаба по причине недостаточно развитой транспортной инфраструктуры и низкого технологического уровня. Зачастую МОРАГ имеют общие особенности, осложняющие для них задачи устойчивого развития. К их числу относятся: низкая численность населения, ограниченность ресурсов, недостаточная емкость внутреннего рынка, удаленность от торговых партнеров, подверженность стихийным бедствиям, чрезмерная зависимость от международной торговли и уязвимость перед глобальными экономическими потрясениями. По мнению одного из делегатов, еще одной отличительной особенностью МОРАГ является то, что автомобильный/железнодорожный транспорт зачастую не имеет большого значения, в то время как развитие основных видов транспорта, а именно воздушного и морского, в отличие от наземного, не воспринимается как обязанность государства. Таким образом, необходимо переосмыслить этот подход, с тем чтобы повысить

роль государства в создании экологических и устойчивых транспортных систем в МОРАГ.

42. Один из ведущих экспертов предложил разрабатывать стратегии для сглаживания тех проблем, с которыми МОРАГ сталкиваются в его регионе. В числе задач он назвал: улучшение состояния государственных финансов; разработку стратегии укрепления конкурентоспособности в целях повышения темпов и устойчивости роста в будущем; радикальную модернизацию традиционных секторов, особенно туризма и сельского хозяйства; диверсификацию в направлении развития новых отраслей промышленности и услуг, сулящих конкурентные преимущества; поиск новых форм государственно-частного партнерства (ГЧП); консолидацию бюджета, включая совершенствование процедур закупок; повышение собираемости налогов; и реструктурирование задолженности на более выгодных условиях.

43. Один принимавший участие в дискуссии эксперт и одна делегация обратили внимание на важность оптимального использования данных и поощрения обмена ими, в том числе между портами, таможенными органами, третьими сторонами, а также с ЮНКТАД и другими международными организациями.

44. Участвовавшие в дискуссии эксперты сошлись во мнении, что для РСНВМ и МОРАГ укрепление национального и регионального потенциала, в том числе построение мощной нормативной базы, проведение институциональных реформ, формирование региональных механизмов торговли и развития, а также выстраивание партнерских связей на глобальном уровне, имеет особое значение.

45. Две делегации заявили, что финансирование транспортной инфраструктуры, конкурирующей за средства с другими жизненно важными секторами, ложится тяжелым бременем на бюджеты их стран, и подчеркнули необходимость увеличения финансирования, в том числе посредством выпуска "зеленых" облигаций и из других источников, деятельности по созданию экологических и устойчивых транспортных систем.

46. Некоторые эксперты-докладчики и делегации подчеркнули важное значение мобилизации финансирования для поддержки деятельности по созданию экологических и устойчивых транспортных систем. Одна из возможностей кроется в финансировании транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП. Один эксперт отметил, что ГЧП представляют собой очень сложные долгосрочные контракты или механизмы, в рамках которых правительства работают с частным сектором в сфере финансирования, проектирования, строительства, эксплуатации и ремонта объектов общественной инфраструктуры и сферы услуг. В транспортной сфере большинство заключенных на принципах ГЧП контрактов представляют собой концессионные соглашения. Они, как правило, касаются крупных проектов, осуществляемых в рамках проектного финансирования, и многие связанные с этими проектами выгоды и риски распределяются между государственным и частным секторами. Вот почему при структурировании ГЧП исключительно важно иметь точный прогноз будущих долгосрочных доходов от проекта. Это может представлять особую трудность для развивающихся стран, поскольку они не располагают достаточными возможностями, оперируют краткосрочными планами и имеют уязвимую экономику. Помимо этого, ГЧП должны формироваться с учетом экологических и социальных рисков и служить катализатором устойчивого развития. Отвечая на вопрос одной из делегаций, один ведущий эксперт отметил, что этап разработки проекта должен более реалистично включаться в схему "строительство – эксплуатация – передача в соб-

ственность", которая является самой типичной моделью ГЧП в развивающихся странах.

47. Один делегат внес вклад в дискуссию, представив конкретный пример африканской модели расширения региональной интеграции посредством создания работоспособных и эффективных инфраструктурных сетей, в том числе в сфере транспорта, как того требует Программа развития инфраструктуры в Африке. Помощь будет и впредь играть важную роль, однако решающее значение будет иметь вклад частного сектора, поскольку в условиях экономического кризиса оказывать помощь из государственных бюджетов становится все труднее. Возникнет спрос и на инновационные механизмы финансирования, которые благодаря увязыванию элементов субсидирования и кредитования способны привлекать к финансированию проектов частный сектор. Кроме того, особое внимание следует уделять устойчивости, мультимодальности, совершенствованию управления транспортным сектором, улучшению разработки и продвижения проектов, а также повышению эффективности их осуществления в странах-партнерах.

48. Один делегат предложил по примеру аналогичных прений в Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций изучить возможность организации в будущем дебатов на тему активизации деятельности ЮНКТАД, в частности для обсуждения того, как она могла бы усилить поддержку таких инициатив, как ГЧП. Один из экспертов обратил внимание на то, что любые реформы следует обсуждать на более представительных форумах, таких как проходящая раз в четыре года конференция ЮНКТАД. Внимание было обращено также на запланированное на декабрь 2015 года специальное совещание экспертов по вопросам устойчивости грузовых перевозок и финансирования, которое будет проводиться ЮНКТАД.

## **Е. Расширение и укрепление синергизма между тремя основными направлениями деятельности**

(Пункт 6 повестки дня)

### **Представление доклада о деятельности Отдела технологий и логистики**

49. Директор ОТЛ ЮНКТАД проинформировала Комиссию о том, что все тезисы ее выступления подробно освещаются в недавно опубликованном докладе о деятельности Отдела. В доклад за нынешний год включены иллюстрации в виде пиктограмм, помогающие прочтению и отражающие результаты проведенных ЮНКТАД мероприятий и их воздействие.

50. Важным направлением работы Отдела является осуществление программ по укреплению потенциала несколькими отделами. В данном контексте директор обратила внимание на важное значение региональных курсов по ключевым вопросам международной экономической повестки дня для представителей директивных органов, а также деятельности по укреплению потенциала, осуществляемой в рамках программы ТрейнФорТрейд.

51. Говоря об исследовательской и аналитической работе, директор обратила внимание на выход в 2013 году сорок пятого выпуска *Обзора морского транс-*

порта, а также на десятую годовщину Индекса обслуживания линейным судостроением<sup>1</sup>.

52. В рамках поддержки, оказываемой в сфере упрощения процедур торговли<sup>2</sup>, ЮНКТАД оказала содействие в подготовке 29 национальных планов упрощения процедур торговли.

53. Что касается программы АСОТД, то директор отметила, что эта система функционирует в 94 странах и территориях, в том числе в 38 НРС, и что 66% расходов на ее финансирование покрывают страны-бенефициары; это свидетельствует о том, что страны считают ее реально полезной.

54. Директор заверила Комиссию в том, что усилия на трех основных направлениях деятельности ЮНКТАД в сфере транспорта, упрощения процедур торговли и осуществления программ по укреплению потенциала несколькими отделами продолжают давать эффект синергизма, упомянув в этой связи подготовку секретариатом ЮНКТАД *Обзора морского транспорта за 2014 год*, проведение исследования по проблемам МОРАГ и изучение передовой практики работы комитетов по упрощению процедур торговли. Она подтвердила, что ЮНКТАД готова оказать помощь в осуществлении Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли и что она продолжает заниматься подготовкой кадров по ключевым вопросам международной торговли. Помимо этого, директор заверила Комиссию в том, что организация примет участие в следующем обзоре Алматинской программы действий и в конференции в Самоа в сентябре 2014 года и внесет вклад в эти мероприятия.

55. В ходе последовавшего за этим интерактивного обсуждения делегаты призвали партнеров и доноров продолжать оказывать поддержку и финансовую помощь. Один из делегатов высоко оценил новшества в Докладе о деятельности ОТЛ и предложил заимствовать отдельные графические решения при подготовке других докладов в организации.

#### **Представление доклада о деятельности Специальной группы по сырьевым товарам**

56. Руководитель Специальной группы по сырьевым товарам (СГСТ) ознакомил Комиссию с последними результатами деятельности секретариата по выполнению Дохинского мандата с особым акцентом на сырьевом секторе.

57. Нынешний выпуск публикации "Commodities at a Glance", посвященный редкоземельным металлам, выйдет в конце мая. В 2014 году, объявленном Международным годом семейных фермерских хозяйств, важнейший доклад секретариата по сырьевым товарам *Commodities and Development Report*, который выходит раз в два года, будет посвящен основным проблемам, с которыми сталкиваются мелкие фермеры в развивающихся странах – теме, значение которой было отмечено рядом делегаций. В конце 2014 года СГСТ выпустит также свой двухгодичный статистический сборник *State of Commodities Dependence*.

58. СГСТ считает очень важной работу рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по сырьевым товарам и развитию. К сожалению, бюджет Службы межправительственной поддержки на финансирование совещаний экспертов продолжал сокращаться, составив в 2014 году лишь 6 700 долл. США.

<sup>1</sup> См. <http://unctadstat.unctad.org/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=92> (информация получена 14 мая 2014 года).

<sup>2</sup> См. <http://unctad.org/en/DTL/TLB/Pages/TF/Committees/default.aspx> (информация получена 14 мая 2014 года).

Аналогичным образом финансовые трудности мешали и деятельности СГСТ в области технического сотрудничества. Реализация уже запущенных инициатив, таких как инициатива по созданию портала, посвященного требованиям устойчивого развития, остановилась, и из-за отсутствия средств Группа оказалась не в состоянии удовлетворять запросы на новые проекты.

59. Ряд делегатов обратились к государствам-членам с настоятельной просьбой изучить возможности использования новаторских инструментов финансирования для активизации поддержки совещаний экспертов ЮНКТАД и ее деятельности в области технического сотрудничества по сырьевой проблематике.

60. Что касается позитивных аспектов, то 641 000 долл. было обещано выделить по линии Счета развития Организации Объединенных Наций для финансирования проекта по совершенствованию производственных связей в секторе минеральных ресурсов между государствами – членами Экономического сообщества центральноафриканских государств, а работа СГСТ над проектом сбора информации по рынку железной руды, который финансируется по линии Целевого фонда ЮНКТАД, по-прежнему имеет большую ценность и пользуется значительной поддержкой доноров.

61. Секретариат обратил внимание на продолжающие звучать в высшей степени позитивные оценки двух организованных им открытых конференций по сырьевым товарам: конференции по вопросам торговли и финансирования в секторе нефти, газа и минеральных ресурсов (OILGASMINE), организованной в 2013 году совместно с правительством Нигера, и проведенного в 2014 году в Женеве Глобального сырьевого форума. Оба мероприятия собрали большое число участников и стали площадкой для конструктивных дискуссий по вопросам политики. Для СГСТ эти мероприятия стали стимулом к многообещающей последующей работе, например к созданию рабочей группы для изучения вопросов реформирования управления производственно-сбытовыми цепочками в сырьевом секторе. Ряд делегатов заявили, что они с интересом ожидают результатов деятельности этой рабочей группы, круг ведения которой СГСТ сегодня обсуждает с членами группы.

#### **Представление доклада о деятельности Отдела международной торговли товарами и услугами и сырьевых товаров**

62. ОМТС представил доклад о своей деятельности за 2013 год, в том числе о мероприятиях и усилиях по расширению и укреплению синергизма между тремя основными направлениями деятельности ЮНКТАД.

63. ОМТС отметил, что Отдел стремится к тому, чтобы международная торговля способствовала повышению всеобщего благосостояния, помогая развивающимся странам, особенно НРС, и странам с переходной экономикой использовать международную торговлю как инструмент инклюзивного и устойчивого развития и равноправной и взаимовыгодной интеграции в глобальную экономику.

64. Через взаимодействие с государствами-членами и другими заинтересованными сторонами, а также в рамках глобальных партнерских инициатив Отдел генерирует и распространяет идеи, знания и практические решения и способствует их применению в целях обеспечения максимально справедливого и инклюзивного доступа к плодам глобализации, таким как создание новых рабочих мест, сокращение масштабов нищеты и повышение доступности основных услуг. Эти усилия опираются на универсальный характер, накопленные знания и экспертный опыт ЮНКТАД в вопросах международной торговли с учетом



статуса организации в системе Организации Объединенных Наций как координационного центра, отвечающего за обеспечение комплексного подхода к вопросам торговли и развития и связанным с ними вопросам финансов, технологии, инвестиций и устойчивого развития, а также мандатов, утвержденных на различных конференциях ЮНКТАД.

65. Затем ОМТС остановился на своей деятельности и опыте работы в таких важных областях, как мониторинг торговли и торговой политики, торговые переговоры и торговая дипломатия, гендерный аспект торговли, нетарифные меры, торговля и доступ к услугам морской перевозки, международная торговля, изменение климата и устойчивое развитие сельского хозяйства, Форум Организации Объединенных Наций по стандартам устойчивости, законодательство в области конкуренции и политика защиты прав потребителей, а также торговля, окружающая среда и устойчивое развитие.

66. Одна региональная группа предложила привлекать к обсуждению подобных вопросов также другие международные организации и заинтересованные стороны, с тем чтобы придать работе Комиссии по торговле и развитию более интерактивный характер. Это предложение было принято секретариатом к сведению.

## **Е. Прочие вопросы**

(Пункт 7 повестки дня)

67. Председатель внесла на рассмотрение совещания проект предварительной повестки дня седьмой сессии Комиссии. На своем заключительном пленарном заседании 9 мая 2014 года Комиссия одобрила проект предварительной повестки дня своей седьмой сессии без двух основных пунктов, которые в соответствии с пунктом 204 Аккрского соглашения будут определены Советом по торговле и развитию по рекомендации бюро Совета не менее чем за шесть месяцев до седьмой сессии Комиссии.

## **Г. Закрытие совещания**

68. Отметив конструктивный дух сотрудничества в ходе переговоров, государства-члены поблагодарили Председателя за ее умелое руководство работой Комиссии, ставшее залогом успешного завершения совещания. Закрывая шестую сессию, Председатель поблагодарила государства-члены и секретариат за их вклад в успешную работу Комиссии.

# **III. Организационные вопросы**

## **А. Открытие сессии**

69. От имени Председателя пятой сессии Комиссии г-на Резы Наджафи шестую сессию Комиссии по торговле и развитию открыл во Дворце Наций в Женеве 5 мая 2014 года г-н Казем Асайеш.

**В. Выборы должностных лиц**

(Пункт 1 повестки дня)

70. На своем первом пленарном заседании 5 мая 2014 года Комиссия избрала свое бюро в следующем составе:

**Председатель:** г-жа Филлорета Кодра, Посол (Албания)

**Заместители Председателя:** г-н Томас Фитшен, Посол (Германия)  
г-н Ральф Остеруолдт (Канада)  
г-жа Магали Бельо де Кемпер  
(Доминиканская Республика)  
г-н Раджаб М. Сукайри, Посол (Иордания)  
г-жа Вафа Амеури (Алжир)

**Докладчик:** г-н Хуан Карлос Санчес Тройя (Эквадор)

**С. Утверждение повестки дня и организация работы**

(Пункт 2 повестки дня)

71. На своем первом пленарном заседании Комиссия утвердила свою предварительную повестку дня (TD/B/C.I/32). Таким образом, повестка дня была следующей:

1. Выборы должностных лиц
2. Утверждение повестки дня и организация работы
3. Доклады совещаний экспертов
  - а) Доклады совещаний экспертов, рассчитанных на несколько лет:
    - i) Рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли
    - ii) Рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по сырьевым товарам и развитию
    - iii) Рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по торговле, услугам и развитию
  - б) Доклад Межправительственной группы экспертов по законодательству и политике в области конкуренции
4. Роль международной торговли в повестке дня в области развития на период после 2015 года
5. Формирование экологичных и устойчивых транспортных систем с учетом возникающих вызовов
6. Расширение и укрепление синергизма между тремя основными направлениями деятельности
7. Прочие вопросы
8. Утверждение доклада Комиссии Совету по торговле и развитию

**D. Утверждение доклада Комиссии Совету по торговле и развитию**

(Пункт 8 повестки дня)

72. На своем заключительном пленарном заседании Комиссия поручила Председателю подготовить под ее собственную ответственность окончательный вариант доклада после завершения работы совещания.

## Приложение I

### **Проект предварительной повестки дня седьмой сессии Комиссии по торговле и развитию<sup>3</sup>**

1. Выборы должностных лиц
2. Утверждение повестки дня и организация работы
3. Доклады совещаний экспертов
4. \*
5. \*
6. Доклад о ходе работы по расширению и укреплению синергизма между тремя основными направлениями деятельности
7. Прочие вопросы
8. Утверждение доклада Комиссии Совету по торговле и развитию

---

<sup>3</sup> Звездочкой (\*) помечены пункты, которые должны быть одобрены по рекомендации бюро Совета по торговле и развитию (см. пункт 67).

## Приложение II

### Участники\*

1. В работе сессии Комиссии приняли участие представители следующих государств – членов ЮНКТАД и членов Комиссии:

Албания	Непал
Алжир	Нигер
Бангладеш	Нигерия
Барбадос	Никарагуа
Беларусь	Оман
Бенин	Пакистан
Бразилия	Парагвай
Бутан	Перу
Венгрия	Саудовская Аравия
Вьетнам	Сенегал
Гаити	Сербия
Гана	Соединенное Королевство
Германия	Великобритании и Северной
Демократическая Республика Конго	Ирландии
Доминиканская Республика	Судан
Египет	Того
Зимбабве	Тринидад и Тобаго
Индонезия	Турция
Иордания	Филиппины
Ирак	Финляндия
Иран, Исламская Республика	Франция
Казахстан	Чад
Канада	Черногория
Катар	Чили
Конго	Швейцария
Кот-д'Ивуар	Эквадор
Куба	Эфиопия
Ливия	Южная Африка
Мадагаскар	Ямайка
Мали	Япония
Мозамбик	

2. На сессии Комиссии были представлены следующие межправительственные организации:

- Группа государств Африки, Карибского бассейна и Тихоокеанского региона
- Африканский союз
- Европейский союз
- Международная организация франкоязычных стран
- Западноафриканский экономический и валютный союз

\* Поименный список участников см. в документе TD/B/C.I/INF.6.

3. На сессии Комиссии было представлено следующее специализированное учреждение:

Всемирная торговая организация

4. На сессии Комиссии были представлены следующие неправительственные организации:

*Общая категория*

Организация "Инженеры мира"

Международный институт устойчивого развития

Международная сеть по вопросам стандартизации дипломов о высшем образовании

---