



**Конференция Организации
Объединенных Наций
по торговле и развитию**

Distr.: General
23 July 2015
Russian
Original: English

Совет по торговле и развитию
Комиссия по торговле и развитию
Рассчитанное на несколько лет
совещание экспертов по поощрению
экономической интеграции и сотрудничества
Третья сессия
Женева, 2–3 июля 2015 года

Доклад рассчитанного на несколько лет
совещания экспертов по поощрению
экономической интеграции и сотрудничества
о работе его третьей сессии,

проходившей во Дворце Наций в Женеве 2–3 июля 2015 года



Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Резюме Председателя	3
А. Вступительное заявление	3
В. Укрепление субрегионального, регионального и межрегионального диалога и сотрудничества и их вклад в процесс экономической интеграции и развития	4
II. Организационные вопросы	11
А. Выборы должностных лиц	11
В. Утверждение повестки дня и организация работы	11
С. Итоги сессии	11
D. Утверждение доклада о работе совещания	11
Приложение	
Участники сессии	12

I. Резюме Председателя

1. Третья сессия рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по поощрению экономической интеграции и сотрудничества состоялась во Дворце Наций в Женеве 2–3 июля 2015 года в соответствии с мандатом, согласованным Советом по торговле и развитию на его пятьдесят седьмой исполнительной сессии 26–28 июня 2013 года.

A. Вступительное заявление

2. Заместитель Генерального секретаря ЮНКТАД в своем вступительном слове подчеркнул, что цели устойчивого развития представляют собой совершенно новый всеобъемлющий и последовательный план развития. Для того чтобы построить к 2030 году тот мир, который мы хотим, потребуется коренным образом изменить наше отношение к производству и потреблению, и в этом процессе важную роль должно сыграть укрепление субрегионального, регионального и межрегионального сотрудничества.

3. Оратор отметил, что в течение двух десятилетий, предшествовавших кризису 2008 года, международная торговля росла в два с лишним раза быстрее мирового производства, и сотни миллионов людей в этот период смогли вырваться из пут нищеты. Однако после кризиса международная торговля едва поспевает даже за новыми, менее высокими темпами роста мировой экономики. Данные за первый квартал 2015 года свидетельствуют об ухудшении торговых показателей во многих странах. В условиях вялой мировой конъюнктуры значение региональных рынков становится еще более важным, чем в прошлом. Региональная интеграция, призванная придать новый импульс торговле, занимает центральное место в стратегиях развития все новых и новых стран. Кроме того, региональная интеграция может структурно преобразить экономику и тем самым улучшить жизнь обычных людей.

4. С учетом необходимости наращивания масштабов сотрудничества между развивающимися странами главный вопрос заключается в том, как этого можно добиться. Слишком много региональных инициатив на сегодняшний день спускаются сверху вниз, и их главная проблема заключается в том, как они реализуются на практике. Немало процессов и мероприятий завершились практически безрезультатно. Для того чтобы наполнить региональную интеграцию реальным содержанием необходимо, чтобы инициативы поступали наверх снизу и чтобы в них принимали участие все, кто заинтересован в их реализации, на общинном, районном, провинциальном и городском уровнях. Без небольших, но согласованных шагов в направлении интеграции невозможно придать динамизм этому процессу.

5. Заместитель Генерального секретаря отметил, что с темой региональной интеграции тесно связан и вопрос о том, как мобилизовать финансирование для активизации регионального сотрудничества. Глобальный инвестиционный ландшафт быстро меняется, и в нем происходят поистине тектонические сдвиги. Сегодня в главный источник и адресат прямых иностранных инвестиций превратились развивающиеся страны Азии. Кроме того, потоки прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны в 2014 году достигли наивысшего уровня – 680 млрд. долл., – и на 200 млрд. долл. превысили их приток в развитые страны. Объем прямых иностранных инвестиций, накопленных в наименее развитых странах и малых островных развивающихся государствах, утроился, а в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, вырос в четыре раза. Встала задача поставить растущие потоки инвестиций в развивающиеся страны и из этих

стран на службу региональной кооперации и интеграции, например благодаря инвестированию в материальную инфраструктуру и создание региональных технологических центров. По расчетам ЮНКТАД, на сегодняшний день для достижения целей устойчивого развития развивающимся странам ежегодно не хватает инвестиций в размере 2,5 трлн. долларов.

6. По мнению оратора, один из возможных путей финансирования этого дефицита заключается в более активном привлечении частных инвесторов. В условиях низких процентных ставок у стремящихся к получению прибыли частных фирм и институциональных инвесторов появилось больше стимулов вкладывать деньги в инфраструктуру. Однако этого недостаточно. В восполнении серьезной нехватки средств для развития региональной инфраструктуры должны принять участие и банки развития, особенно региональные банки. В последнее время были озвучены инициативы по созданию региональных банков развития, таких как Новый банк развития, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Банк Юга.

В. Укрепление субрегионального, регионального и межрегионального диалога и сотрудничества и их вклад в процесс экономической интеграции и развития

(Пункт 3 повестки дня)

При каких условиях торговля может стать двигателем роста в процессе региональной интеграции?

7. В ходе первой части совещания эксперты обсудили роль международной торговли в эпоху после кризиса 2008 года. Они упомянули аналитические выводы ЮНКТАД относительно состояния глобальной экономики и необходимости переориентировать рост на внутренний и региональный спрос. Затем эта глобальная картина была проанализирована под региональным углом зрения – конкретно в контексте Азии, недавно образованного Евразийского Экономического Союза, Африки, а также промышленно развитых стран. Ключом к успеху региональных процессов была названа индустриализация. Одним из важнейших составляющих этих процессов считаются торговые соглашения, которые способствовали появлению ряда новых отраслей в регионах, где их раньше не было. В этой связи в качестве альтернативы традиционной, линейной интеграционной модели была рассмотрена концепция, призванная поставить интеграцию на службу развитию. Данная концепция, которая была предложена в Африке, ставит целью стимулирование развития региональных кооперационных цепочек благодаря открытию рынков одновременно с развитием и восстановлением трансграничной инфраструктуры и координацией межправительственных усилий, особенно в сфере промышленной политики.

8. Рост доходов зависит от повышения производительности труда, что, в свою очередь, зависит от строительства предприятий и реинвестирования прибыли, ведущих не только к углублению специализации, но и к диверсификации производства с опорой на внутриотраслевую торговлю. На стратегическую роль такой торговли указали два эксперта-докладчика. Для этого требуется, чтобы все страны того или иного региона имели национальную промышленную политику. Страны Западной Европы и развивающиеся страны Азии, главным образом Восточной Азии, за последние 50 лет добились успехов в промышленном развитии, активно участвуя при этом во внутрирегиональной торговле.

9. Участники отметили, что на долю внутрирегиональной торговли приходится лишь 14% всего объема торговли африканских стран. При этом, если бы в ста-

тистике учитывалась и неформальная внутриафриканская торговля, то ее доля была бы такой же, как в Латинской Америке – на уровне 22%. Напротив, в регионах, добившихся успехов в промышленном развитии, эти цифры гораздо выше. В Восточной Азии на внутрорегиональные поставки приходится порядка 52% общего объема торговли этих стран, а в Европейском союзе эта доля достигает примерно 65%. Тем не менее участники отметили также, что, несмотря на сравнительно невысокий относительный уровень, во внутриафриканской торговле по сравнению с поставками за пределы Африки преобладают товары с более высокой добавленной стоимостью. Это, в свою очередь, говорит о том, что региональная интеграция играет жизненно важную роль в диверсификации экономики африканских стран.

10. Некоторые эксперты-докладчики отметили, что без индустриализации странам Африки вряд ли удастся установить прочные региональные экономические связи, которые помогли бы запустить благотворный циклический процесс развития торговли и роста экономики. Было отмечено, что, поскольку одно из препятствий для развития Африки кроется в ее фрагментации, для того чтобы пользоваться возможностями, которые появляются благодаря открытым региональным соглашениям, необходимо обладать соответствующим потенциалом. По мнению Председателя, в докладе ЮНКТАД за 2013 год «*Экономическое развитие в Африке: Внутриафриканская торговля: Раскрытие динамического потенциала частного сектора*» (*Economic Development in Africa Report 2013. Intra-African Trade: Unlocking Private Sector Dynamism*) содержатся мысли на этот счет, которые продолжают оставаться актуальными. Страны со слабым производственным потенциалом мало что могут предложить покупателям, и поэтому одной из предпосылок активизации внутриафриканской торговли является укрепление производственной базы. Один из участников дискуссии дал высокую оценку многим соглашениям о свободной торговле, заключенным на африканском континенте, где в некоторых субрегионах уже удалось создать таможенные союзы и обеспечить мобильность товаров и рабочей силы. Успехов удалось добиться также в сферах транспорта и инфраструктуры, однако проблему низких темпов роста решить так и не получилось.

11. Один эксперт-докладчик рассказал о новом интересном опыте Евразийского Экономического Союза, который, частично основываясь на модели Европейского союза, ставит целью региональную интеграцию в интересах развития и помимо зоны свободной торговли и таможенного союза предусматривает также интеграцию в торговой сфере. Недавнее создание таможенного союза и упразднение пограничного контроля позволили существенно увеличить торговлю. Объем внутрорегиональной торговли за два года вырос вдвое, а его последующее снижение объясняется главным образом изменением цен на нефть. Более серьезная угроза для внутрорегиональной торговли кроется в замедлении экономического роста в 2015 году.

12. Залогом политического успеха Евразийского Экономического Союза стало равное представительство в нем всех стран-членов вне зависимости от размера, а также консенсусный принцип принятия решений и наличие у каждой страны одного голоса. Один из экспертов-докладчиков заявил, что разработанная ЮНКТАД методология устранения торговых барьеров очень пригодилась при создании Союза, цель которого заключается в формировании к 2025 году единого экономического пространства, где движение товаров и услуг будет беспрепятственным. Эта цель касается как стратегических секторов обрабатывающей промышленности, так и финансового сектора, и движение к ней будет поэтапным и посекторальным.

13. Все эксперты-докладчики признали, что региональные финансовые учреждения являются жизненно важным катализатором роста и торговли и источником долгосрочного финансирования стратегий развития. Нарастание масштабов деятельности этих учреждений является одной из ключевых задач. Один из экспертов-докладчиков обратил внимание на впечатляющий потенциал Европейского и Бразильского банков развития, трансформирующих получаемые от Всемирного банка средства в инфраструктурные инвестиции.

14. Два участника дискуссии подняли вопрос о доверии между участниками региональных интеграционных процессов, который был подхвачен экспертами-докладчиками. Региональное сотрудничество неизбежно требует в определенной мере жертвовать национальной самостоятельностью и ограничивать свободу действий национальных директивных органов. По мнению двух экспертов-докладчиков, такая связь требует стратегического мышления и анализа, с тем чтобы найти нужный баланс между внешней и внутренней интеграцией: хотя развитие по определению связано с укреплением национального потенциала, для этого требуется политика, выходящая за национальные границы.

Производственная интеграция как основа региональной интеграции, нацеленной на развитие

15. В ходе второй части совещания эксперты обсудили роль региональной производственной интеграции в качестве одного из важнейших двигателей развития и догоняющего роста. Они подчеркнули важное значение обрабатывающего сектора и индустриализации для экономического роста. По их мнению, развитые страны на первоначальных этапах экономического развития полагались на значительный рост производства промышленной продукции и занятости, и именно рост занятости в обрабатывающем секторе являлся одним из главных предвестников будущего увеличения доходов. В то же время участники дискуссии признали, что в сегодняшних условиях провести индустриализацию и добиться расширения обрабатывающего сектора стало сложнее; в течение двух последних десятилетий многие быстрорастущие развивающиеся страны стали свидетелями заметного роста промышленного производства, который не сопровождался сколь-нибудь существенным увеличением занятости в данном секторе. Было отмечено, что отчасти это может объясняться характером технического прогресса, который стал менее трудоемким и допускающим свободный переток инвестиций.

16. Участники дискуссии пришли к пониманию того, что в отличие от обрабатывающей промышленности в прошлом сектор услуг вряд ли сможет обеспечить сегодня быстрый рост и качественные рабочие места. Оказание услуг является высокотехнологичным и капиталоемким процессом, в связи с чем этот сектор сможет поглотить лишь небольшую часть свободной рабочей силы. Кроме того, большинство услуг тесно связаны с обрабатывающим производством (например, банковские и логистические услуги), и этот сектор, по всей видимости, не сможет расти изолированно. Поэтому сегодня развивающимся странам будет сравнительно сложнее, чем в прошлом запустить процесс роста и погони за нынешними промышленными лидерами. Это потребует постоянного совершенствования структуры производства для выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью и высокой эластичностью спроса по доходам, что станет возможно лишь в том случае, если развивающиеся страны найдут на рынках ниши для заполнения своими инновационными товарами.

17. По мнению экспертов, региональные производственно-сбытовые системы могут играть важнейшую роль в повышении конкурентоспособности и технического уровня производства в развивающихся странах. Хотя производственная кооперация на глобальном уровне и облегчает создание обрабатывающих произ-

водств, она не позволяет развивающимся странам в полной мере получать от нее отдачу в виде добавленной стоимости. Напротив, региональные кооперационные системы помогают увеличить доход в расчете на единицу продукции (поскольку они не влекут за собой роста фиксированных издержек) и открывают более широкие возможности для создания и продвижения новых товаров и получения дохода в форме добавленной стоимости. Эксперты представили расчеты, сделанные для кожевенного сектора стран Африки и Южной Азии на основе динамической гравитационной модели торговли, согласно которым объем региональной торговли в обоих регионах можно удвоить, а в случае отмены тарифных и других торговых барьеров – увеличить еще больше.

18. Был обсужден и вопрос о том, какие меры политики необходимы для того, чтобы в полной мере раскрыть потенциал региональной торговли и региональной производственной кооперации. Эксперты сосредоточили внимание на трех основных направлениях стратегических усилий: финансовом сотрудничестве и интеграции; интеграции материальной инфраструктуры; и упрощении процедур торговли. Говоря о сотрудничестве в финансовой сфере, участники дискуссии обратили внимание на важное значение снижения финансовых транзакционных издержек на региональном уровне, развития региональных информационных систем и приведения финансовых инструментов в соответствие с потребностями различных форм производственной кооперации, двигателем которой могут выступать покупатели, продавцы или головные компании, вокруг которых такая кооперация выстраивается. Было отмечено также, что региональным финансовым учреждениям следует выделять средства на мероприятия, направленные на решение проблем ограниченности потенциала, например в рамках региональных программ подготовки/повышения квалификации кадров, следует поощрять гармонизацию финансового регулирования на региональном уровне и стимулировать создание новых региональных товарных брендов.

19. Эксперты особо отметили также важную роль материальной инфраструктуры, выходящей за рамки транспорта и включающей в себя также телекоммуникации, энергетику, а также широкий спектр систем и объектов, помогающих размещать и перевозить людей и товары, а также оказывать услуги. Особенно внимательно был проанализирован опыт стран Латинской Америки. Создание инфраструктуры в регионе сопряжено с рядом проблем, связанных со внешними факторами, различиями в окупаемости и доступности финансирования в разных странах, а также с межправительственной координацией. Кроме того, в связи с чрезвычайно низкой плотностью населения создание региональной инфраструктуры в Латинской Америке по сравнению с другими регионами мира сопряжено с высокими издержками. Эксперты обсудили основные инициативы по восполнению нехватки инфраструктуры в регионе, которые осуществляются в рамках важнейших региональных экономических группировок. Особенно важной была признана выдвинутая в прошлом десятилетии инициатива МЕРКОСУР, поскольку она включает в себя элемент перераспределения. Так, для устранения существующих между странами-членами различий за счет финансирования материальной инфраструктуры был создан Фонд структурной конвергенции (ФОСЕМ). По мнению экспертов, главный урок, который можно вынести из этой и других латиноамериканских инициатив, заключается в том, что инфраструктурные решения невозможно отделить от общей торговой и интеграционной стратегии.

20. Наконец, в ходе заседания эксперты уделили внимание и упрощению процедур торговли как одной из главных движущих сил региональной интеграции. Существенное увеличение объема товарной торговли в последние два десятилетия и усложнение ее товарной структуры придают задаче упрощения процедур торговли большую актуальность. Было отмечено, что по сути на волне интернационализации производства растет удельный вес торговли промежуточной про-

дукцией и внутрифирменных поставок и что традиционные торговые потоки между странами Севера сегодня оказываются в тени ширящихся связей между странами Юга. Эти важные изменения возродили спрос на простые, стандартные и прозрачные международные правила и процедуры, регулирующие движение товаров через национальные границы. Эксперты заявили о необходимости определиться с приоритетными вопросами, стоящими на повестке дня в сфере упрощения процедур торговли, и сообщили о результатах недавних эмпирических исследований, согласно которым повышение прозрачности и упрощение формальностей имеют колоссальное значение для совершенствования логистики.

21. Заданные из зала вопросы и поднятые проблемы касались важнейшей роли Китая и его стратегии сотрудничества в интересах развития в процессе укрепления потенциала других развивающихся и наименее развитых стран; трудностей, с которыми приходится сталкиваться при выработке общей региональной политики и правил для стран, находящихся на разных уровнях развития; значения образования для повышения технического уровня производства; и критической ситуации в Бурунди, которой остро не хватает инфраструктуры, особенно энергетической.

Финансирование региональной интеграции, нацеленной на развитие

22. Третья часть совещания была посвящена урокам политики, актуальным для нацеленной на развитие региональной интеграции, в частности вопросам финансирования. Одной из важнейших предпосылок экономического развития считается наличие инфраструктуры, которая создает условия для ускорения региональных интеграционных процессов. В то же время некоторые регионы, в том числе развитые, страдают от нехватки инвестиций в инфраструктуру, которая усилилась во время кризиса.

23. Эксперты рассмотрели эту проблему в европейском контексте, обсудив роль Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) в поддержке европейской интеграции. Хотя Европейский союз и считается уникальным экономическим образованием и самым интегрированным в экономическом плане регионом на планете, его отличают неоднородность экономики и серьезные межстрановые и внутристрановые различия с точки зрения средней продолжительности жизни, индекса человеческого развития, уровня жизни и т.д. В последние годы большинство стран Европейского союза растут темпами, не соответствующими их потенциалу, что ведет к углублению разрыва в размерах валового внутреннего продукта (ВВП) на душу населения между Европейским союзом и Соединенными Штатами.

24. Работая над этой проблемой, ЕИБ выявил ряд узких мест, мешающих росту конкурентоспособности, главным из которых является большой дефицит инвестиций. Например, годовой дефицит финансирования исследований и разработок он оценил в 130 млрд. евро, а развития человеческого капитала – примерно в 100 млрд. евро. Суммарный дефицит инфраструктурных инвестиций, по оценкам, приближается к 300 млрд. евро. ЕИБ постарался восполнить этот дефицит за счет поддержки интеграции материальной инфраструктуры. ЕИБ уполномочен совместно со структурными фондами, которые находятся в ведении Комиссии Европейского союза, развивать внутренний рынок и стимулировать развитие региона. В этой связи примерно половину займов ЕИБ выделяет на цели финансирования материальной инфраструктуры, взаимодействуя с суверенными и местными субъектами. Последние являются ключевыми участниками государственных инвестиционных проектов. В то же время, по словам одного эксперта, для успешной интеграции одной материальной инфраструктуры недостаточно. Узкие

места существуют и в институциональной сфере, и они могут сдерживать процесс полноценной трансграничной интеграции.

25. Поощряя сбалансированное экономическое развитие, ЕИБ поддерживает также проекты в области здравоохранения, образования, водоснабжения, санитарии и т.д. Инвестиции направляются в первую очередь в беднейшие страны Европейского союза. В периоды рецессий ЕИБ стремится также играть контрциклическую и стабилизирующую роль для поддержки роста ВВП на широкой основе. В целях повышения конкурентоспособности Европейский союз запланировал в течение трех лет выделить 315 млрд. долл. (Инвестиционный план для Европы) для дополнительных инвестиций в следующие области, от которых зависит экономический рост: исследования и разработки, инновации, образование, здравоохранение и инфраструктура. Ставится цель за счет этого дополнительного финансирования повысить конкурентоспособность Европейского союза, восстановить доверие и улучшить инвестиционный климат.

26. Помимо этого, для обеспечения финансовой и экономической жизнеспособности различных проектов в рамках Инвестиционного плана для Европы ЕИБ совместно с Европейской комиссией создал Европейский инвестиционный консалтинговый центр. Этот центр должен превратиться в уникальный портал для всех заинтересованных сторон, в том числе для инициаторов проектов, государственных органов, государств-членов и частного сектора, став «единым окном» для доступа к широкому спектру консультативных услуг и платформой для сотрудничества. Инвестиционный план для Европы, вне всяких сомнений, даст положительный эффект – как прямой, так и косвенный.

27. Эксперты остановились также на вопросе о финансировании инфраструктуры в Африке, которое осуществляется главным образом при содействии Африканского банка развития (АфБР). По словам одного из участников дискуссии, отсутствие адекватной инфраструктуры стоит Африке до 40% производительности труда и двух процентных пунктов экономического роста ежегодно. Таким образом, цена отсутствия необходимой инфраструктуры очень высока. Развитие инфраструктуры в Африке преследует несколько целей: создать экономические условия, необходимые для выхода на долгосрочные темпы роста, которые предусмотрены в целях Африканского союза и в Новом партнерстве в интересах развития Африки; поощрять социально-экономическое развитие в Африке посредством расширения доступа к комплексным региональным и континентальным инфраструктурным сетям и услугам; и активизировать борьбу с нищетой.

28. Участники дискуссии отметили, что АфБР выявил четыре важные инфраструктурные проблемы в Африке. Во-первых, рост численности населения приведет к существенному повышению спроса на энергоносители и электроэнергию. Во-вторых, спрос на перевозки к 2040 году, согласно прогнозам, увеличится в 6–8 раз. В-третьих, стремительный рост спроса на воду станет в будущем серьезным экономическим и экологическим вызовом. В-четвертых, можно ожидать заметного роста спроса на информационно-коммуникационные технологии (ИКТ), особенно на технологии широкополосной связи. Для удовлетворения этих потребностей ряд занимающихся африканскими проблемами учреждений, таких как АфБР, Новое партнерство в интересах развития Африки и Комиссия Африканского союза разработали план первоочередных мер, предусматривающий осуществление к 2020 году 51 инфраструктурной программы в четырех ключевых секторах (энергетика, транспорт, водоснабжение и ИКТ).

29. Суммарные расходы на осуществление этих проектов до 2020 года, по оценкам, составят 68 млрд. долл. При этом, внутренние ресурсы на эти цели – как государственные, так и частные – составляют лишь 30 млрд. долларов. Остальные 38 млрд. долл. придется покрыть из внешних финансовых источни-

ков. Речь может идти об официальном финансировании развития; участии частного капитала в инфраструктурных проектах; и инвестициях по официальным каналам из Китая. Пытаясь увеличить свои ресурсы, АфБР стал одним из самых активных участников африканских частных фондов прямых инвестиций, особенно в тех из них, которые вкладывают средства в проекты, осуществляемые по линии государственно-частного партнерства. Кроме того, АфБР принимает активное участие в создании и продвижении инновационных инструментов для финансирования инфраструктуры в Африке, например, содействуя развитию и углублению внутренних рынков долговых обязательств и поощряя использование проектных облигаций для привлечения отечественных инвесторов к участию в развитии африканской инфраструктуры. Помимо этого банк следит за тем, чтобы проекты не шли вразрез со стратегией обеспечения экологически чистого роста, стремясь помочь континенту перейти на использование более чистых источников энергии. Наконец, поощряя создание более благоприятного правового, политического и регулятивного климата, АфБР старается сделать инфраструктурные проекты привлекательными для банков и инвесторов.

30. Опираясь на африканский опыт, эксперты остановились на проблемах, с которыми сталкиваются при финансировании своей инфраструктуры развивающиеся страны. Дефицит средств для развития инфраструктуры, по оценкам, превышает в развивающихся странах 1 трлн. долл., и сегодня большая их часть поступает из государственных бюджетов (около 60%). В то же время из-за низкой собираемости налогов развивающиеся страны имеют довольно ограниченные фискальные возможности. Как правило, чем ниже ВВП на душу населения в стране, тем меньше ее бюджетные поступления.

31. В этой связи один из экспертов отметил, что банки развития могут восполнить пробел за счет долгосрочного финансирования. Однако, для того чтобы восполнить нехватку инвестиций, этим банкам необходимо выполнить ряд условий. Они должны иметь четкий мандат на поддержку ориентированных на развитие проектов, надежные источники финансирования, капитал, принадлежащий имеющим высокий рейтинг суверенным субъектам, что позволит банкам занимать под низкий процент, а также собственный экспертный потенциал, необходимый для принятия верных решений по вопросам технологий, планирования проектов, их масштабов и географии. Важнейшую роль в этом контексте играют субрегиональные банки развития в силу досконального знания специфики тех регионов, где они работают.

32. Для того чтобы двигаться вперед в решении этих проблем, развивающиеся страны создали ряд новых структур на базе новых валютно-финансовых соглашений и механизмов, например Банк Юга, Новый банк развития и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. Эксперты подчеркнули также, что для успешного финансирования региональной интеграции требуется комплексный подход, увязывающий различные источники и механизмы финансирования. Созданные в последнее время в южных регионах учреждения могут внести вклад в формирование новой, реформированной международной финансовой архитектуры, более соответствующей цели обеспечения финансовой стабильности и процветания во всем мире.

33. Участники последующей дискуссии остановились на стабилизирующей и контрциклической роли, которую банки развития могут играть в периоды рецессии. Играя эту роль, банки развития могут также обеспечить сохранность производственного потенциала, пока экономика выходит из кризиса. Наконец, расширение сотрудничества между банками развития на национальном, региональном и международном уровнях позволяет расширять охват проектов и обеспечивает их устойчивость.

34. Ряд делегатов поблагодарили ЮНКТАД за своевременную организацию совещания экспертов по столь важной теме. Большинство делегатов также поблагодарили экспертов за незабываемые выступления, которые помогли им лучше понять региональные интеграционные процессы в разных регионах планеты. Два делегата поблагодарили ЮНКТАД за подготовку очень полезной и дающей почву для размышлений справочной записки, которая легла в основу состоявшейся во время совещания дискуссии.

II. Организационные вопросы

A. Выборы должностных лиц

(Пункт 1 повестки дня)

35. На первом пленарном заседании (открытие сессии) 2 июля 2015 года рассчитанное на несколько лет совещание экспертов избрало следующих должностных лиц:

Председатель:	г-н Ксавье Амелио Карим (Южная Африка)
Заместитель Председателя-Докладчик:	г-жа Жанетт Мариньо Кастро (Эквадор)

B. Утверждение повестки дня и организация работы

(Пункт 2 повестки дня)

36. Также на своем первом пленарном заседании рассчитанное на несколько лет совещание экспертов утвердило предварительную повестку дня сессии (содержащуюся в документе TD/B/C.I/MEM.6/7). Таким образом, повестка дня сессии была следующей:

1. Выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня и организация работы.
3. Укрепление субрегионального, регионального и межрегионального диалога и сотрудничества и их вклад в процесс экономической интеграции и развития.
4. Утверждение доклада о работе совещания.

C. Итоги сессии

37. На своем заключительном пленарном заседании 3 июля 2015 года рассчитанное на несколько лет совещание экспертов постановило поручить Председателю подготовить резюме обсуждений.

D. Утверждение доклада о работе совещания

(Пункт 4 повестки дня)

38. На своем заключительном пленарном заседании 3 июля 2015 года рассчитанное на несколько лет совещание экспертов поручило заместителю Председателя-Докладчику после завершения совещания подготовить окончательный доклад.

Приложение

Участники сессии¹

1. На сессии были представлены следующие государства – члены ЮНКТАД, являющиеся членами Совета:

Ангола	Польша
Аргентина	Сейшельские Острова
Боливия (Многонациональное Государство)	Судан
Бурунди	Уганда
Бутан	Эквадор
Греция	Эфиопия
Китай	Южная Африка
Мексика	Япония
Нигерия	

2. На сессии были представлены следующие межправительственные организации:

Группа государств Африки, Карибского бассейна и Тихоокеанского региона
 Африканский банк развития
 Секретариат Содружества
 Евразийская экономическая комиссия
 Европейский союз
 Постоянный секретариат Общего договора об экономической интеграции Центральной Америки
 Центр Юга

3. На сессии были представлены следующие органы, подразделения и программы Организации Объединенных Наций:

Экономическая комиссия для Африки
 Международный торговый центр

4. На сессии были представлены следующие специализированные учреждения и приравненные к ним организации:

Всемирный почтовый союз

¹ В настоящем списке перечислены зарегистрированные участники. Поименный список участников см. в документе TD/B/C.I/MEM.6/INF.3.