



**Конференция Организации
Объединенных Наций
по торговле и развитию**

Distr.: General
5 August 2015
Russian
Original: English

Совет по торговле и развитию
Комиссия по торговле и развитию
Рассчитанное на несколько лет совещание
экспертов по транспорту, торговой логистике
и упрощению процедур торговли
Четвертая сессия
Женева, 14–16 октября 2015 года
Пункт 2 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня и организация работы

Предварительная повестка дня и аннотации

I. Предварительная повестка дня

1. Выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня и организация работы.
3. Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран.
4. Утверждение доклада о работе совещания.

II. Аннотации к предварительной повестке дня

Пункт 1

Выборы должностных лиц

1. Совещанию экспертов рекомендуется избрать Председателя и заместителя Председателя-Докладчика.

Пункт 2

Утверждение повестки дня и организация работы

2. Предварительная повестка дня этого совещания экспертов приводится в главе I выше. На проведение совещания экспертов отводится три рабочих дня – с 14 по 16 октября 2015 года. Предварительное расписание заседаний на эти три дня содержится в приложении к настоящему документу. Подробная программа будет представлена за неделю до совещания.

Документация

TD/B/C.I/МЕМ.7/10

Предварительная повестка дня и аннотации



Пункт 3**Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран**

3. На своей пятьдесят шестой исполнительной сессии Совет по торговле и развитию утвердил круг ведения рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли (TD/B/EX(56)/2/Add.1). В соответствии с этим кругом ведения основное внимание на четвертой сессии совещания будет уделено устойчивым системам грузовых перевозок.

4. Участники рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли рассмотрят как давние, так и некоторые новые проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны и которые требуют первоочередного внимания. Согласно соответствующим положениям Дохинского мандата участники совещания экспертов рассмотрят проблемы в сфере торговой логистики, возникающие у развивающихся стран, в том числе у стран с особыми потребностями, а именно у наименее развитых стран, развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, малых островных развивающихся государств и некоторых стран с переходной экономикой. Опираясь на результаты работы в рамках трех основных направлений деятельности ЮНКТАД, участники совещания обсудят все соответствующие аспекты, связанные, в частности, с оказанием технической помощи и укреплением потенциала, проведением исследовательской и аналитической работы и формированием консенсуса.

5. С учетом положений Дохинского мандата по вопросам транспорта и того дополнительного политического импульса, который был придан Конференцией Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию 2012 года, участники совещания экспертов рассмотрят проблемы и возможности, связанные с созданием устойчивых систем грузовых перевозок, и отберут примеры передовой практики организации экологически чистых перевозок, энергосбережения и эффективной производственной и логистической деятельности. Кроме того, участники совещания обратят внимание на финансовые последствия создания устойчивых систем грузовых перевозок, рассмотрят новые потенциальные источники финансирования, например программы финансирования проектов, связанных с изменением климата, и обсудят возможность более активного привлечения к работе представителей частного сектора, в частности, через механизмы государственно-частного партнерства и другие инновационные схемы финансирования.

6. 2015 год является решающим годом для глобального устойчивого развития, годом, который проложит путь к принятию новой повестки дня в области устойчивого развития на период после 2015 года, а также годом ожидаемого заключения соглашения в области изменения климата на двадцать первой сессии Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата. Грузовые перевозки переживают, таким образом, крайне важный момент, когда их роль в деле достижения целей в области устойчивого развития может быть дополнительно уточнена и более глубоко осознана. Грузовые перевозки служат опорным элементом торговли и конкурентоспособности в ней, а также играют существенно важную роль в обеспечении доступа, налаживании связей и экономической интеграции на всех уровнях, в том числе на национальном, региональном и глобальном. Вместе с тем, в этом секторе имеется незадействованный потенциал, поскольку грузовые перевозки способны обеспечить дополнительные выгоды за счет преодоления присущей им зависимости от нефти, расширения их способности обеспечивать доступ, будучи при этом надежными и устойчивыми, а также за счет снижения их негативного воздействия на окружающую среду.

ющую среду и климат. Исходя из этого 2015 год является для сектора грузовых перевозок возможностью подтвердить свою стратегическую важность в качестве самостоятельного сектора экономики, а также привлечь внимание к своему потенциалу создания полезностей в плане экономической эффективности, социальной справедливости, сбережения ресурсов и охраны окружающей среды.

7. Для содействия работе совещания и оказания помощи его участникам в проведении обсуждений секретариат ЮНКТАД подготовит справочную записку. Кроме того, экспертам предлагается подготовить краткие доклады по обсуждаемой теме. Эти доклады будут распространены в ходе совещания на языке оригинала в том виде, в каком они будут получены.

Документация

TD/B/C.I/MEM.7/11 Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран

Пункт 4

Утверждение доклада о работе совещания

8. Доклад совещания экспертов будет представлен Комиссии по торговле и развитию на ее восьмой сессии. Совещание экспертов, возможно, сочтет целесообразным поручить Докладчику подготовить под руководством Председателя окончательный текст доклада после завершения работы совещания.

Доклады экспертов

В качестве вклада в работу совещания экспертам, назначенным государствами-членами, предлагается представить краткие доклады (приблизительно на пяти страницах). Доклады следует представить в секретариат ЮНКТАД заблаговременно до начала совещания. Эти доклады будут распространены на совещании на языке оригинала в том виде, в каком они будут получены.

Экспертам предлагается как можно скорее представить свои доклады в секретариат ЮНКТАД по следующему адресу: Transport Section, Trade Logistics Branch, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland. Факс: +41 22 917 0050; электронная почта: frida.youssef@unctad.org.

Приложение

Предварительное расписание заседаний

<i>Среда, 14 октября 2015 года</i>	<i>Четверг, 15 октября 2015 года</i>	<i>Пятница, 16 октября 2015 года</i>
<i>(10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.)</i>	<i>(10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.)</i>	<i>(10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.)</i>
Пленарное заседание (открытие сессии)	Неофициальное заседание	Неофициальное заседание
Вступительные заявления	Пункт 3 (продолжение)	Пункт 3 (продолжение)
Пункт 1 Выборы должностных лиц		
Пункт 2 Утверждение повестки дня и организация работы		
Вынесение на рассмотрение пункта 3 Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран		
Неофициальное заседание		
Пункт 3 Устойчивые системы грузовых перевозок: возможности для развивающихся стран		
<i>(15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.)</i>	<i>(15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.)</i>	<i>(15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.)</i>
Неофициальное заседание	Неофициальное заседание	Неофициальное заседание
Пункт 3 (продолжение)	Пункт 3 (продолжение)	Рассмотрение итогов совещания
		Пленарное заседание (заключительное)
		Пункт 4 Утверждение доклада о работе совещания