

Train for Trade II

EU-UNCTAD joint Programme for Angola

PROGRAMA DO WORKSHOP HIBRIDO (aberto ao público)

14 de Junho de 2022, Hotel Epic Sana, Luanda, Angola

“Modelo de PPPs para desenvolver projetos de plataformas logísticas em Angola no contexto do Corredor do Lobito”

10h00-10h15	ABERTURA
	<p><i>Palavras de circunstância</i></p> <ul style="list-style-type: none">▪ CNUCED: <i>Sra. Frida Youssef, Chefe, Seção de Transporte, Divisão de Tecnologia e Logística</i>▪ Delegação da União Europeia: <i>Sua Ex. Ms. Jeannette Seppen, Chefe da Delegação da União Europeia, Angola</i>▪ Governo de Angola: <i>Sua Ex. Sr. Ricardo Viegas D'Abreu, Ministro dos Transportes</i>
10h15-11h30	1ª PARTE: Modelo de PPPs para plataformas logísticas em Angola
	<p>Moderador: <i>Sra. Frida Youssef, CNUCED</i></p> <p>Contextualização inicial:</p> <p>Como as PPPs são estruturadas (5-10 min)</p> <p>Sr. Hugo L. Gosmann, Consultor CNUCED, CP3P Certified PPP Professional</p> <p>Questão-chave a ser abordada:</p> <p>O que implica o desenvolvimento da rede nacional de plataformas logísticas de Angola, quem são os atores e como eles podem ser envolvidos?</p> <p>i) Quais são as principais características do modelo de PPPs da ARCCLA (DBOT) e do esquema de alocação de riscos que tornam os projetos de plataformas logísticas atrativos para o setor privado? Eng. Catarino Pereira, PCA, ARCCLA (10 min)</p> <p>ii) Como os diferentes tipos de plataformas logísticas (por exemplo, portos secos/transfronteiriços, <i>hubs</i> regionais, centros agro-logísticos orientados para exportação, para produtos específicos) se encaixam nesse modelo de PPP e quais são as principais questões envolvidas? Professor Ruth Banomyong, Thammasat Business School, Thammasat University, Thailand, Bangkok, Thailand (10 min)</p> <p>iii) Que lições aprendidas em outros projetos de logística em África poderiam ser consideradas na implementação do modelo de PPP para plataformas logísticas da ARCCLA? Professor Jan Havenga, Stellenbosch University, City of Cape Town, South Africa (10 min)</p> <p>Perguntas & Respostas</p>



FINANCIADO PELA
UNIÃO EUROPEIA

Train for Trade II

EU-UNCTAD joint Programme for Angola



1h30-11h45	INTERVALO
11h45-13h00	2ª PARTE: Projetos de plataformas logísticas no Corredor do Lobito
	<p>Moderador: CNUCED</p> <p>Contextualização inicial: Panorama estratégico do Corredor do Lobito (10 min)</p> <p>Questão-chave a ser abordada:</p> <p>Que sinergias entre o Porto do Lobito, os Caminhos de Ferro de Benguela, o aeroporto de Catumbela e as plataformas logísticas da Caála (Huambo) e Luau (Moxico) poderiam ser exploradas para alavancar o desenvolvimento do projeto do Corredor do Lobito? Como o modelo de PPP para essas plataformas logísticas poderia ser calibrado nesse sentido?</p> <p>Caminhos de Ferro de Benguela, <i>status quo</i> e perspectivas Antônio Manuel Cabral, PCA, Caminhos de Ferro de Benguela (10 min)</p> <p>Porto do Lobito, <i>status quo</i> e perspectivas Sra. Janeth Sofia Alberto dos Santos Matana, Administradora Comercial, Porto de Lobito (10 min)</p> <p>Projetos de Plataformas Logísticas da Caála e Luau Dra. Maria de Lourdes Bravo, Administradora, ARCCLA (10 min)</p> <p>Sinergias entre projetos no Corredor do Lobito Sr. Mário Rui Pinto Pires, Consultor (10 min)</p> <p>Debate + Perguntas e Respostas</p>
	Considerações finais e inquérito de reação



FINANCIADO PELA
UNIÃO EUROPEIA