



新闻稿

注意

报刊、广播或电子媒体不得在 2013 年 7 月 11 日格林尼治时间 17 时(纽约下午 1 时, 日内瓦 19 时, 德里 22 时 30 分, 东京 2013 年 7 月 12 日 2 时)前引用或摘录本新闻稿和相关报告的内容。

UNCTAD/PRESS/PR/2013/34*
Original: English

报告敦促从传统的一体化方法转向“发展型区域主义”

研究报告建议创建区域运输/工业走廊, 打造区域价值链, 在政府和企业之间经常开展对话

2013 年 7 月 11 日, 日内瓦—《2013 年非洲经济发展报告》¹ 副标题为“非洲内部贸易: 释放私营部门的活力”)称, 迄今为止, 为促进联合加强非洲大陆经济增长所开展的工作一直依赖于“教科书式”和“线性”的区域合作方法, 这种方法不适合非洲的情况。《报告》称, 需要一种“21 世纪的方法来解决 21 世纪的挑战”。

《报告》今天发布, 它建议非洲各国采用一种新的区域一体化方法, 这种方法被称为“发展型区域主义”。

发展型区域主义所包括的国家间合作, 其范围不止仅仅是贸易和贸易便利化。例如, 它还可包括投资、研究和开发以及旨在加速区域工业发展和区域基础设施提供(如建造更好的公路网和铁路网)的政策。

《报告》指出, 2012 年非洲领导人决定消除非洲内部贸易壁垒, 这促进了区域市场的繁荣, 但这种市场可能带来的诸多益处能否实现, 则取决于非洲大陆私营部门能否扩大(见新闻稿 UNCTAD/PRESS/PR/2013/33)。公司在附近的销售商品, 能够获得成本优势, 因为距离近, 能降低运输费用, 公司更知道如何使其商品符合当地情况; 如果能够找到足够多的客户, 还可形成足够的临界量, 为扩张工业提供理由。

* 联系单位: UNCTAD Communications and Information Unit, +41 22 917 58 28, +41 79 502 4311, unctadpress@unctad.org, <http://unctad.org/en/pages/Media.aspx>。

¹ 报告(出售品编号: E.13.II.D.2, ISBN-13: 978-92-1-112866-6)可按以下地址向 United Nations Publications Sales and Marketing Office, 或向联合国在世界各地的销售的代理购买。售价: 28 美元(对发展中国家的居民减价 50%, 对最不发达国家的居民减价 75%)。客户可向以下地址寄送订单: United Nations Publications Sales and Marketing Office, 300 E 42nd Street, 9th Floor, IN-919J New York, NY 10017, United States. 电话: +1 212 963 8302, 传真: +1 212 963 3489, 电子邮件: publications@un.org。网址: <http://unp.un.org>。

《报告》称，为使私营部门能够得以扩张和繁荣，非洲各国政府还需要更多的整体性方法，即一种强化的团队合作。世界其他地区的经验表明，创建区域市场将促成商品需求的增加；因此，《报告》警告说，必须鼓励并扶持非洲企业提供这些商品，否则他们将会输给外国竞争者。

必须加强非洲国家的能力，使其能够生产更多种类的精良商品，然后相互交易——经济学家将这一过程称为“扩大生产能力”。《报告》称，区域工业政策是发展型区域主义的重要工具。非洲各国需要围绕区域工业政策协调其国家工业政策，以便在非洲内部就能够生产什么和交易什么问题建立互补性。

《报告》指出，西非国家经济共同体已经制定了这样一项区域工业政策，但尚有待加以充分落实。其目标之一是促进地方加工，并在整个区域具有很大比较优势的部门和子部门(如采矿和农产品加工)创造附加值。

国家工业政策和区域工业政策协同制订，能够激励非洲区域工业价值链的发展，这又反过来为非洲各国增加相互间的商品贸易提供了更大的机遇。这方面的例子有：棉花—纺织—制衣价值链和牲畜—肉类—罐装产品价值链。

发展型区域主义的第二个要素是加强非洲私营部门的能力，使其成为扩大区域合作的重要动力。《报告》声称，迄今为止，政府是推动非洲区域一体化的唯一积极力量，而私营部门只是这一进程的被动参与者。有必要为国家和私营部门之间经常开展对话创设机制，以使政府明确了解现存和潜在的企业所面临的问题和挑战，并能够为解决这些问题和挑战制定协调一致的计划。例如，在毛里求斯，一个毛里求斯私营部门协调机构，即联合经济理事会，定期与政府举行会议，广泛讨论各种的经济政策。

《报告》称，发展型区域主义的第三个要素是通过创建“发展走廊”，在具体活动部门在非洲各经济体之间建立起经济联系。发展型区域主义远不止贸易，它包括非洲国家在广大的领域开展的合作，包括对运输和与生产有关的基础设施以及对农业和工业项目的投资。

在广大的领域开展合作，能够帮助非洲国家打造国际竞争力。将南非豪滕省和莫桑比克马普托港联系起来的“马普托发展走廊”被誉为一个成功的、真正的运输走廊，它解放了南部非洲工业化程度最高、最具生产能力的地区之一的内陆省份。目前非洲有 20 多个走廊在运作，但大多属于传统的运输走廊。《报告》称，必须在此基础上更上层楼，创建工业发展走廊。

《报告》指出，发展型区域主义不是一个模糊的概念。实际上，在其他地区，发展型区域主义正在得到落实。一个例子是东南亚大湄公河次区域项目。该项目在亚洲开发银行的援助下，正促进湄公河沿岸六国(柬埔寨、中国、老挝人民民主共和国、缅甸、泰国和越南)之间的经济联系，并推动发展。联合战略发展方案主要以公私伙伴关系、共同使用自然资源和创建经济发展走廊等理念为基础制定而成。一个新项目涉及将湄公河地区作为一个单一的旅行和旅游目的地进行营销。

《报告》称，尽管非洲某些次区域已经出现“发展型”一体化议程的要素，例如拟议将覆盖主要位于非洲东部和南部 26 个国家的“三方自由贸易区”，但是应当在非洲设计和落实更多、更综合的发展型一体化方案。