



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Внимание

Материалы, содержащиеся в настоящем пресс-релизе и соответствующем докладе, не могут цитироваться или кратко излагаться в прессе, по радио, телевидению или в электронных сетях до **17.00 по Гринвичу 11 июля 2013 года.**
(Нью-Йорк – 13.00, Женева – 19.00, Дели – 22.30, Токио – 02.00 12 июля 2013 года)

UNCTAD/PRESS/PR/2013/34*

Язык исходного документа: английский

ДОКЛАД ПРИЗЫВАЕТ ПЕРЕЙТИ ОТ ТРАДИЦИОННОГО ПОДХОДА В ОТНОШЕНИИ ИНТЕГРАЦИИ К "ОРИЕНТИРОВАННОМУ НА РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛИЗМУ"

В исследовании рекомендуется создать региональные транспортные/промышленные коридоры, содействовать развитию региональных производственных систем, а также поощрять постоянный диалог между государством и предприятиями

Женева, 11 июля 2013 года – в докладе **Доклад об экономическом развитии в Африке за 2013 год**¹ с подзаголовком **Внутрирегиональная торговля африканских стран: восстановление динамики частного сектора** утверждается, что усилия, предпринимавшиеся до настоящего момента для стимулирования синергетического экономического роста в Африке, опирались на "теоретический" и "односторонний" подход к региональному сотрудничеству, который не подходит для ситуации в Африке. В нем говорится о необходимости "подхода XXI века к решению проблем XXI века".

В опубликованном сегодня докладе африканским странам рекомендуется выработать новый подход к региональному развитию, названный "ориентированным на развитие регионализмом".

Ориентированный на развитие регионализм предполагает сотрудничество между странами по широкому кругу вопросов, который включает не только торговлю и упрощение ее процедур, но и среди прочего, инвестиции, исследования и разработки и политику, направленную на ускорение регионального промышленного развития и

* **Контактная информация:** пресс-центр ЮНКТАД, телефон, +41 22 917 58 28, +41 79 502 43 11, электронная почта: unctadpress@unctad.org, <http://unctad.org/en/pages/Media.aspx>

¹ **Доклад** (в продаже под № E.13.II.D.2, ISBN-13: 978-92-1-112866-6) можно приобрести в Объединенной службе продаж и маркетинга публикаций по указанному ниже адресу или у агентов по продаже изданий Организации Объединенных Наций по всему миру. Цена: 28 долл. США (жителям развивающихся стран предоставляется 50-процентная скидка, а жителям наименее развитых стран – 75-процентная скидка). Заказы или запросы можно направлять по адресу: United Publications Sales and Marketing Office, 300 E 42nd Street, 9th Floor, IN-919J New York, NY 10017, United States. тел.: +1 212 963 8302, факс: +1 212 963 3489, эл. почта: publications@un.org, <https://unp.un.org>.

создание региональной инфраструктуры, включая строительство усовершенствованных сетей автомобильных и железных дорог.

В докладе отмечается, что расширение частного сектора в Африке крайне необходимо для извлечения многих выгод, которые могут возникнуть на динамичных региональных рынках, еще более оживившихся после принятия в 2012 году руководителями африканских стран решения о ликвидации барьеров во внутрирегиональной торговле африканских стран (см. пресс-релиз UNCTAD/PRESS/PR/2013/33). Сбыт на соседних рынках дает компаниям преимущества с точки зрения затрат ввиду близкого расстояния, потенциального сокращения транспортных расходов, лучшего понимания реалий, позволяющего адаптировать товары к местным условиям, и, при наличии необходимого количества покупателей, достаточной критической массы для обоснования расширения производства.

Однако, по мнению авторов доклада, чтобы позволить частному сектору развиваться и процветать, правительствам африканских государств следует принять дополнительные комплексные меры в рамках укрепления взаимодействия. Опыт других стран мира показывает, что формирование региональных рынков приведет к повышению спроса на товары, поэтому авторы доклада предупреждают, что необходимо поощрять африканские предприятия и предоставить им возможность производить эти товары, в противном случае их обойдут зарубежные конкуренты.

Необходимо расширить потенциал африканских стран, чтобы они могли производить более широкую номенклатуру современных товаров, которыми они затем смогут торговать между собой, - процесс, который экономисты называют расширением производственного потенциала. В докладе говорится, что региональная промышленная политика служит важным инструментом достижения ориентированного на развитие регионализма. Африканским странам следует координировать промышленную политику своих стран в соответствии с региональной промышленной политикой для обеспечения взаимодополняемости в производстве и торговле в Африке.

Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС) приняло такую политику, которая, однако, еще полностью не реализуется, - сообщается в докладе. Одна из ее задач - поощрять местные перерабатывающие предприятия и создание добавленной стоимости в тех секторах и подсекторах, в которых весь регион имеет большие сравнительные преимущества (например, горнодобывающая отрасль и сектор переработки сельскохозяйственной продукции).

Параллельная разработка национальной и региональной промышленной политики может стимулировать развитие региональных систем промышленного производства в Африке, которое предоставило бы африканским странам дополнительные возможности увеличить объем взаимной торговли. В качестве примера можно привести производственную систему хлопок-текстиль-одежда или производственную систему скот-мясо-консервы.

Второй элемент ориентированного на развитие регионализма - укрепление потенциала частного сектора в Африке в качестве важного катализатора расширения регионального сотрудничества. Согласно авторам доклада, до настоящего момента в странах Африки государство было единственной движущей силой региональной интеграции, а частный сектор при этом оставался пассивным участником этого процесса. В связи с этим необходимо создать механизмы поддержания постоянного диалога между государственным и частным секторами для обеспечения понимания правительством проблем и трудностей, существующих или потенциальных предприятий, а также разработать надлежащим образом согласованные планы их решения. Например, на Маврикии Совместный экономический совет - координационный орган маврикийского частного сектора - регулярно встречается с правительством для обсуждения общей экономической политики.

Третий элемент ориентированного на развитие регионализма – установление экономических связей между африканскими странами в конкретных секторах деятельности за счет создания "коридоров развития", – сообщается в докладе. Ориентированный на развитие регионализм не ограничивается торговлей, а охватывает сотрудничество между африканскими странами по широкому кругу вопросов, включая инвестиции в транспорт и инфраструктуру, необходимую для производственного сектора, а также в сельское хозяйство и промышленные проекты.

Сотрудничество по широкому кругу вопросов может помочь африканским странам повысить конкурентоспособность на мировом рынке. Мапутский коридор развития между провинцией Гаутенг в Южно-Африканской Республике и портом Мапуту в Мозамбике считается по-настоящему успешным транспортным коридором, позволившим улучшить связь с внутриконтинентальными провинциями в одном из наиболее развитых с промышленной и производственной точки зрения регионов Юга Африки. В настоящее время в Африке существует более 20 действующих коридоров, однако большинство из них, как правило, традиционно служат транспортными коридорами. Необходимо идти дальше и создать также коридоры промышленного развития, – говорится в докладе.

В докладе отмечается, что ориентированный на развитие регионализм – это не абстрактное понятие. Он уже реализуется на практике в других регионах. Одним из примеров является субрегиональный проект Большого Меконга в Юго-Восточной Азии, осуществляемый шестью странами бассейна реки Меконг (Вьетнам, Камбоджа, Китай, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Мьянма и Таиланд), который поддерживается Азиатским банком развития и направлен на поощрение экономических связей и содействие развитию. Его совместная программа стратегического развития, среди прочего, основывается на партнерстве между государственным и частным секторами, совместном использовании природных ресурсов и создании коридоров экономического развития. Еще один новый проект направлен на позиционирование региона Меконг в качестве единой зоны путешествий и туризма.

Хотя в программах некоторых субрегионов Африки есть элементы интеграции, "ориентированной на развитие", например в предлагаемом проекте формирования трехсторонней зоны свободной торговли с участием 26 стран, главным образом из Восточной и Южной Африки, в докладе рекомендуется разрабатывать и осуществлять в Африке больше ориентированных на развитие интеграционных программ, которые носили бы более комплексный характер.

*** ** ***