



نشرة صحفية

حظر

يحظر اقتباس محتويات هذه النشرة الصحفية و التقرير المتصل بها
أو تلخيصهما في وسائل الإعلام المطبوعة أو المذاعة أو الألكترونية قبل
الساعة ١٧١٠٠ بتوقيت جرينيتش يوم 24 يونيو 2015

الساعة الواحدة بعد الظهر بتوقيت نيويورك و الساعة ١٩١٠٠ بتوقيت
جنييفا و ٢٢١٣٠ بتوقيت دلهي و ٢١٠٠ من يوم 25 يونيو 2015
بتوقيت طوكيو

UNCTAD/PRESS/PR/2015/15*

Original: English

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية

الهند تحتل مركز الصدارة على الصعيد الإقليمي في مجال تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر في
الوقت الذي سجلت فيه التدفقات الوافدة إلى جنوب آسيا زيادة بنسبة ١٦ في المائة عام ٢٠١٤

جنييف، ٢٤ حزيران/يونيه ٢٠١٥ - يفيد تقرير الاستثمار العالمي لعام ٢٠١٥^(١) الصادر عن الأونكتاد أن تدفقات الاستثمار الأجنبي
المباشر الوافدة إلى جنوب آسيا ارتفعت لتصل إلى ٤١ مليار دولار في عام ٢٠١٤، وتُعزى هذه الزيادة أساساً إلى الأداء الجيد للهند (الشكل
١). فقد ارتفعت تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر الوافدة إلى البلد بنسبة ٢٢ في المائة لتصل إلى نحو ٣٤ مليار دولار.

ويضيف التقرير أن من المرجح أن تحافظ تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر الوافدة إلى الهند على اتجاه تصاعدي في عام ٢٠١٥ مع توطّد
دعائم الانتعاش الاقتصادي. وفيما يتعلق بتوزيع تدفقات الاستثمار الأجنبي الوافدة حسب القطاعات، يُرجح أن تزداد الصناعات التحويلية قوةً
في ظل تواصل الجهود المبذولة في مجال السياسة العامة من أجل تشييط القطاع الصناعي، ومن بين هذه الجهود، مثلاً، المبادرة التي أُطلقت في
منتصف عام ٢٠١٤ تحت شعار "اصنع في الهند".

ويفيد التقرير أن تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر الوافدة إلى باكستان زادت بنسبة ٣١ في المائة لتصل إلى ١,٧ مليار دولار نتيجة ارتفاع
التدفقات الصينية من الاستثمار الأجنبي المباشر في الخدمات. زد على ذلك أن البلد سيستفيد فائدة كبيرة من الممر الصناعي الصيني -
الباكستاني وما يتصل بذلك من استثمارات صينية في البنى التحتية والصناعات التحويلية في السياق العام لتنفيذ استراتيجية "حزام واحد، طريق

* للاتصال: مركز الأونكتاد للاتصالات و لمعلومات , رقم تليفون : +٩١٢٢٩١٧٥٠٨٢٨ , +٩١٧٩٥٠٢٤٣١١٤ , unctadpress@unctad.org, <http://unctad.org/press>

(١) التقرير (رقم المبيعات 8-112891-1-92-978 E.15.II.D.5) يمكن الحصول عليه من مكتب مبيعات وتسويق منشورات الأمم المتحدة: United Nations Publications Sales and Marketing Office على العنوان المذكور أدناه أو من أحد وكلاء مبيعات الأمم المتحدة في جميع أرجاء العالم. وينبغي إرسال الطلبات أو الاستفسارات إلى: United Nations Publications Sales and Marketing Office, 300 E 42nd Street, 9th Floor, IN-919J New York, NY 10017, United States of America. tel.: +1 212 963 8302, fax: +1 212 963 3489, e-mail: Publications@un.org, https://unp.un.org

واحد". ووفقاً للاتفاقات التي أبرمت بين الحكومتين في نيسان/أبريل ٢٠١٥، ستستثمر الشركات الصينية نحو ٤٥,٦ مليار دولار في باكستان خلال السنوات القليلة القادمة - ٣٣,٨ مليار دولار في قطاع الكهرباء و ١١,٨ مليار دولار في البنى التحتية للنقل.

وارتفعت أيضاً التدفقات الصينية من الاستثمار الأجنبي المباشر الوافدة إلى سري لانكا (فقد أصبحت الصين خلال السنوات الأخيرة المصدر الأكبر لتدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر الوافدة إلى البلد). وعلى سبيل المثال، استثمر مشروع مشترك بين شركتين محليتين وشركة صينية هي Merchants Holdings (International) ٥٠٠ مليون دولار في شركة Colombo International Container Terminals (الشركة الدولية لمحطات الحاويات في ميناء كولومبو)، وهو أكبر استثمار أجنبي في سري لانكا. وبعد الانتهاء من أشغال التشييد التي دامت سنتين، بدأ مشروع الميناء أعماله في آب/أغسطس ٢٠١٤. ومن المقرر توقيع اتفاق تجارة حرة بين الصين وسري لانكا في حزيران/يونيه ٢٠١٥. وبالإضافة إلى ذلك، فإذا أُحرز تقدم في تنفيذ مشروع بناء الحزام الاقتصادي لطريق الحرير البحري للقرن الحادي والعشرين، الذي تقوده الصين، سيزداد حجم الاستثمارات الصينية الوافدة إلى سري لانكا، وبخاصة في مشاريع البنى التحتية الكبرى.

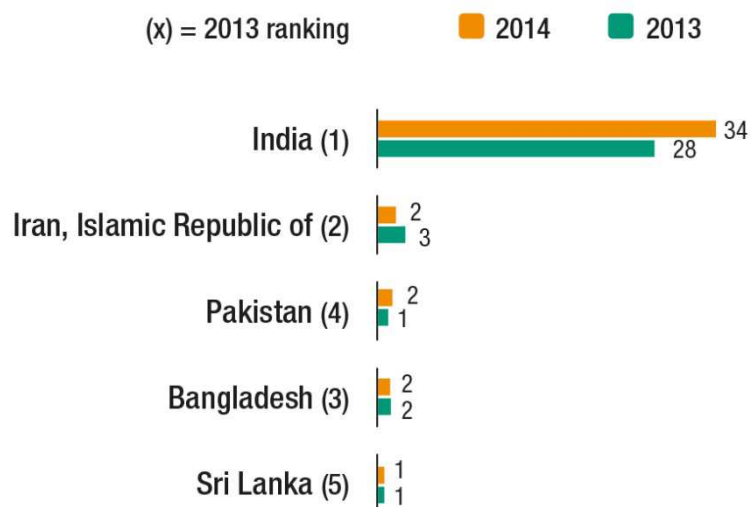
وفيما يتعلق بقطاع التصنيع في جنوب آسيا، يقول التقرير إن التجارب الناجحة للاستثمار الأجنبي المباشر شملت المستويات القطري والقطاعي والمحلي، وإن صناعة السيارات في الهند تُبين كيف يمكن للتدفقات الوافدة الواسعة النطاق أن تغير مسار التقدم الصناعي في البلدان منخفضة الدخل.

وصناعة السيارات جزء رئيسي من الاقتصاد الهندي وتُعتبر واحدة من الصناعات الرئيسية التي يمكن للهند أن تحتل فيها مركز الريادة على صعيد العالم. وحسب بيانات الحكومة الهندية، بلغت تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر الوافدة إلى صناعة السيارات في الفترة من نيسان/أبريل ٢٠٠٠ إلى تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٤ ما مجموعه ١١,٤ مليار دولار. واستأثر البلد بأغلبية الاعلانات عن مشاريع استثمار جديدة في جنوب آسيا خلال فترة السنتين ٢٠١٣-٢٠١٤ من قبل الشركات العالمية لصنع السيارات و لصنع أجزاء السيارات من الصف الأول، بما في ذلك ١٢ مشروعاً بقيمة تتجاوز ١٠٠ مليون دولار للمشروع الواحد.

وقد أدت تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر إلى ظهور عدد من المجموعات الصناعية في الهند، بما في ذلك المجموعات التي تشكلت في منطقة العاصمة الوطنية (دهلي - غور غاون - فريد آباد) في الشمال، وفي ولاية ماهاراشترا (مومباي - نازيك - أورنج آباد) في الغرب، وفي ولاية تاميل نادو (شيناى - بانغالور - أوسور) في الجنوب (الشكل ٢). ورغم الاختلافات الكبيرة في أنماط تكوين هذه المجموعات، يمكن أن يؤدي الاستثمار الأجنبي المباشر دوراً حافزاً هاماً. فعلى سبيل المثال، ساهم الدخول المبكر لشركة سوزوكي (اليابان) في نشأة مجموعة صناعية في منطقة العاصمة الوطنية.

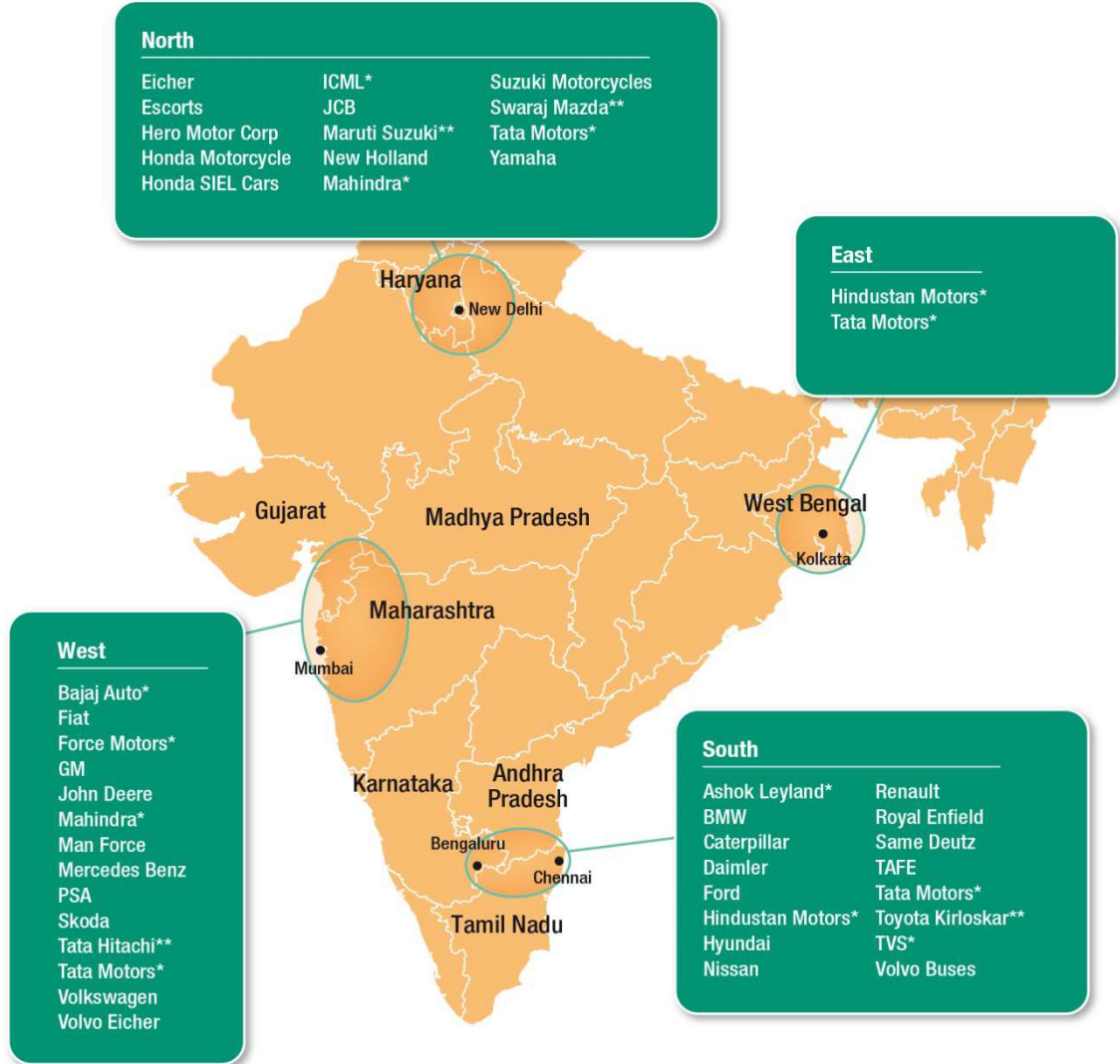
وعلى نطاق أضيق، لكن لا يقل أهمية، قامت شركات أجنبية خلال الفترة ٢٠١٣-٢٠١٤ بالاعلان عن استثمارات في منشآت إنتاجية جديدة في كل من باكستان وبنغلاديش وسري لانكا ونيبال. ففي عام ٢٠١٣ على سبيل المثال، اعلنت شركة Mahindra & Mahindra (الهند) ما يربو على عن نيتها استثمار ٢٠٠ مليون دولار في مصنع لإنتاج الشاحنات الخفيفة ومركبات الخدمات في بنغلاديش. ويبدو أن الاستثمار في صناعة السيارات النامية في الهند مؤهل ليرتك أثراً إيجابياً غير مباشر في بناء القدرات الإنتاجية في جنوب آسيا ككل.

الشكل ١ - البلدان المتلقية الخمسة الأولى في جنوب آسيا، ٢٠١٣ و ٢٠١٤ (مليارات الدولارات)



المصدر: الأونكتاد، تقرير الاستثمار العالمي لعام ٢٠١٥.

الشكل ٢ - الهند: المجموعات الصناعية الرئيسية في صناعة السيارات



المصدر: الأونكتاد، استناداً إلى بيانات رابطة صانعي مكونات السيارات في الهند.

ملاحظة: الشركات التي ترد أفعالها في الخانات هي الشركات الرئيسية في كل مجموعة؛ والشركات المؤشر عليها بعلامة نجمة هي شركات محلية هندية؛ أما الشركات المؤشر عليها بعلامتين نجميتين، فهي مشاريع مشتركة بين شركات هندية وشركات أجنبية.

الحدود والأسماء المبينة على الخريطة والتسميات المستخدمة فيها لا تُعبر عن موافقة رسمية أو قبول رسمي من الأمم المتحدة.

*** ** ***