



新闻稿

注意

报刊、广播电台或电子媒体不得在 2015 年 6 月 24 日格林尼治时间 17 时(纽约下午 1 时,日内瓦 19 时,德里 22 时 30 分,东京 2015 年 6 月 25 日 2 时)前引用或摘录本新闻稿和相关报告的内容。

UNCTAD/PRESS/PR/2015/16*
Original: English

联合国报告说, 2014 年, 东亚和东南亚的外国直接投资增长 10%

2015 年 6 月 24 日, 日内瓦——根据贸发会议的 2015 年《世界投资报告》¹, 2014 年, 尽管经济增长放缓, 但流入东亚和东南亚的外国直接投资(FDI)总量增长了 10%, 达到 3810 亿美元的历史高位。从次区域看, 流入东亚的 FDI 上涨了 12%, 达 2480 亿美元, 流入东南亚的 FDI 则增长了 5%, 为 1330 亿美元。

该报告说, 2014 年, 流入中国的 FDI 达 1290 亿美元, 增长约 4%(图 1)。这主要得力于对服务业的 FDI 的增长, 而在制造业, FDI 则有所下跌, 尤其是在对劳动力成本上升敏感的行业。流入香港(中国)的 FDI 上升了 39%, 每年达 1030 亿美元。这种显著的增长是由股权投资的激增所推动的, 而股权投资的激增则是由于一些大规模的跨国并购, 如新加坡淡马锡控股公司以 57 亿美元购买了屈臣氏有限公司 25% 的股份。

新加坡是东南亚 FDI 流入量最大的国家, 它的 FDI 流入量仅增长了 4%, 为 680 亿美元, 而东南亚其他经济体的表现也有显著差异。印度尼西亚的流入量上升了 20%, 约为 230 亿美元, 是由股权投资显著增加推动的。越南是外国公司在该次区域低成本生产的重要地点, 它在 2014 年流入量增加了 3%, 为 92 亿美元。由于成本优势, 追求效益的 FDI 增加了向东南亚国家联盟(东盟)低收入国家的制造业的流量, 有时通过大项目的带动, 如已公布的泰光和 Huchems 集团(大韩民国)在缅甸达 6 亿美元的投资。

《报告》说, 对基础设施的国际投资一直在上升, 区域内 FDI 是在东亚和东南亚的一个主要驱动力。国家和经济体之间的连通, 在许多参数方面都在提升。特别是, 基础设施是区域连通性的主要组成部分, 尤其是在电力, 电信, 运输和水行业。然而, 国家、次地区和部门之间基础设施连通性的发展一直不平衡。最近, 国家, 区域和国际层面采取新的举措, 增加了扩大基础设施投资和整个区域(和跨区域)的连接的前景。

* 联系单位: UNCTAD Communications and Information Unit, +41 22 917 58 28, +41 79 502 4311, unctadpress@unctad.org, <http://unctad.org/en/pages/Media.aspx>.

¹ 报告 (出售品编号: E.15.II.D.5, ISBN: 978-92-1-112891-8) 可按以下地址向 United Nations Publications Sales and Marketing Office, 或向联合国在世界各地的销售的代理购买。客户可向以下地址寄送订单: United Nations Publications Sales and Marketing Office, 300 E 42nd Street, 9th Floor, IN-919J New York, NY 10017, United States. 电话: +1 212 963 8302, 传真: +1 212 963 3489, 电子邮件: publications@un.org. 网址: <http://unp.un.org>.

该报告说，多国企业是基础设施的主要投资者，因而有助于增强区域连通性。该区域一些主要经济体的 FDI 存量数据表明，在有些经济体，外商基础设施投资的整体规模是非常大的。

例如在东亚，到 2012 年年底，香港(中国)在运输、储存和电信部门的 FDI 存量已达到 330 亿美元。在东南亚，在同一年同一个部门，新加坡和泰国的 FDI 存量分别为 370 亿美元和 150 亿美元。但是，《报告》说，多国公司在该区域对基础设施的股权投资已经恢复强劲。2014 年，基础设施行业的跨国并购值翻了近三倍，达到 170 亿美元。尽管宣布的绿地项目有所减少，但对基础设施的国际投资已证明过去两年的显著增长。

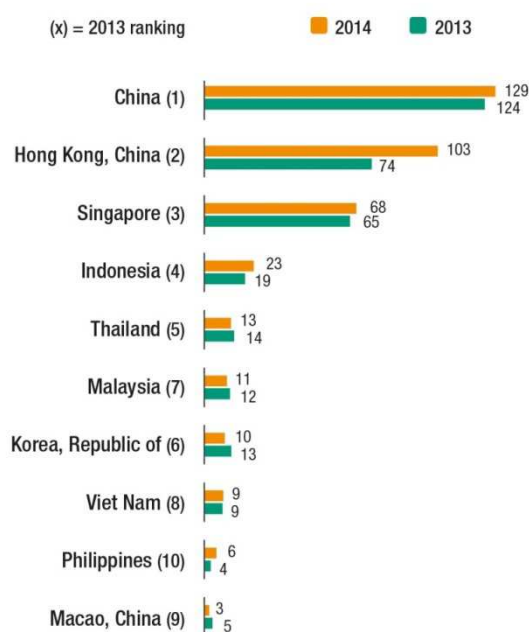
区域内 FDI 流量的增加，促进了对基础设施开发和连通性的国际投资。一般而言，区域内 FDI 的增加，推动基础设施连通性的加紧，中国、香港(中国)、日本、马来西亚和新加坡是投资和经营的最重要来源之一。亚洲多国公司在基础设施行业的对外投资估计有 45% 针对它们自己的区域。区域内项目在跨国并购中所占的份额比绿地项目高得多(图 2)。

该报告还指出，FDI 的数字一直未能充分反映多国公司参与基础设施连通的全部情况。更加完整的情况是，多国公司通过非股权和混合形式，如建造-经营-转让等在该区域作出的贡献非常显著。在许多情况下，公私合作伙伴关系得到发展。

基于建造-经营-转让以及其他特许权结构的一些项目已经利用了大量的外资，并推动了电力和运输等行业的基础设施建设。例如，爱依斯全球电力公司(美国)与浦项电力公司(大韩民国)和中国投资有限责任公司(中国主要的 sovereign 财富基金)接成伙伴，在越南开发蒙阳二期电厂。由于与越南政府的建造-经营-转让型协议，该项目将总计投资 14 亿美元，并可能在东道国为基于公私合作伙伴关系的发电项目做榜样。

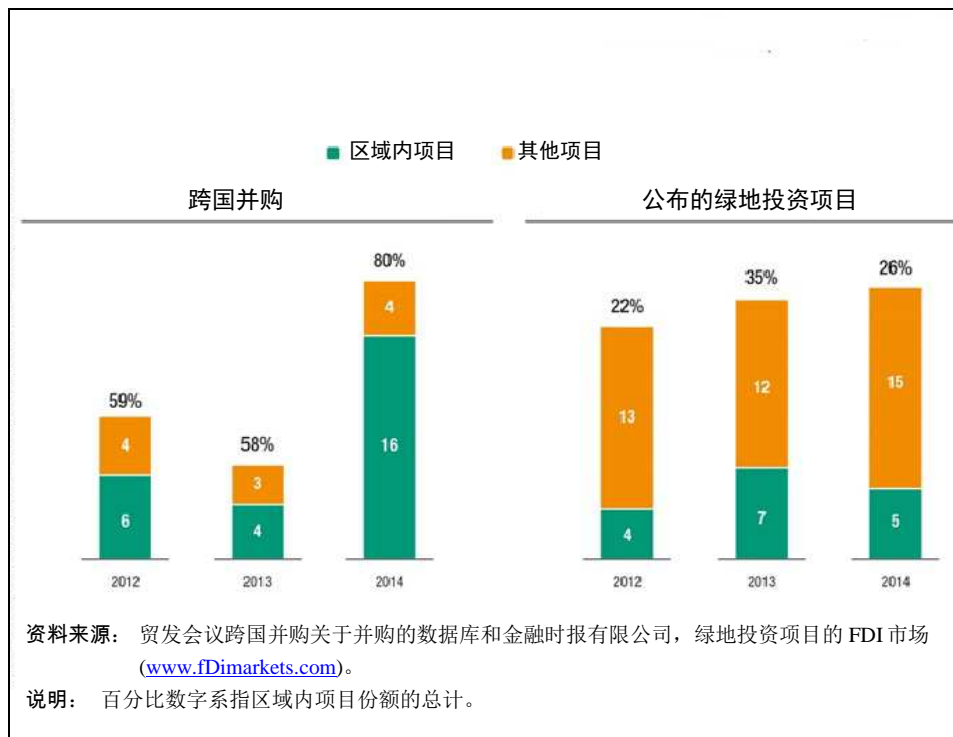
在运输方面，已经在东南亚国家签署了一些大项目或正以公私合作伙伴关系/特许经营为基础进行计划。比如在印度尼西亚，交通基础设施方面已经有了一些这样的项目，投资总额超过 10 亿美元，例如包括西海岸高速公路特许经营和苏加诺-哈达铁路项目。

图 1 - 东亚和东南亚前 10 名接收国，2013 年和 2014 年(10 亿美元)



资料来源：贸发会议 2015 年《世界投资报告》。

图 2- 东亚和东南亚投资者在基础设施方面的国际投资项目，项目价值和区域内项目的份额，2012-2014
(十亿美元和百分比)



*** ** ***