



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Внимание

Материалы, содержащиеся в настоящем пресс-релизе и соответствующем докладе, не могут цитироваться или кратко излагаться в прессе, по радио, телевидению или в электронных СМИ до 17 ч. 00 м. по Гринвичу 9 июля 2015 года
(13 ч. 00 м. – Нью-Йорк, 19 ч. 00 м. – Женева, 22 ч. 30 м. – Дели, 2 ч. 00 м. 10 июля 2015 года – Токио)

UNCTAD/PRESS/PR/2015/23*

Язык исходного документа: английский

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ УСЛУГ НЕОБХОДИМО ДЛЯ РАСКРЫТИЯ ПОТЕНЦИАЛА СЕКТОРА УСЛУГ В АФРИКЕ, ГОВОРИТСЯ В ДОКЛАДЕ ЮНКТАД

Женева, 9 июля 2015 года – Несоввершенство регулирования и политики не позволяет Африке в полной мере использовать потенциал ее сектора услуг, утверждает в подготовленном ЮНКТАД Докладе об экономическом развитии в Африке за 2015 год (*The Economic Development in Africa Report 2015*)¹.

В докладе, вышедшем с подзаголовком "Раскрытие потенциала торговли услугами в Африке в интересах роста и развития", отмечается, что из-за по-прежнему недостаточно качественных и дорогостоящих инфраструктурных услуг в Африке сектор услуг, хотя и являющийся динамичной движущей силой роста в Африке в последние годы (см. диаграмму 1), не может привести к тем структурным преобразованиям, которые необходимы для удовлетворения потребностей континента в области развития.

Инфраструктурные услуги являются крайне важными для достижения целей в области устойчивого развития, установленных Организацией Объединенных Наций на 2016–2030 годы, а также для создания платформы, обеспечивающей широкомасштабный рост в Африке, говорится в докладе. В нем также отмечается, что некоторые инфраструктурные услуги, такие как водоснабжение и канализация, напрямую связаны с установленными целевыми показателями в области устойчивого развития, которые являются залогом прогресса в социальном развитии. Кроме того, такие услуги, как электроснабжение, телекоммуникационное обслуживание и транспорт, оказывают влияние на производительность, и тем самым они также определяют конкурентоспособность африканских компаний.

* Контактная информация: пресс-центр ЮНКТАД, телефон, +41 22 917 58 28, +41 79 502 43 11, электронная почта: unctadpress@unctad.org, <http://unctad.org/en/pages/Media.aspx>

¹ Доклад (в продаже под № E.15.II.D.2, ISBN: 978-92-1-112888-8) можно приобрести в Бюро продаж и маркетинга публикаций Организации Объединенных Наций по указанному ниже адресу или у агентов по продаже изданий Организации Объединенных Наций по всему миру. Заказы или запросы можно направлять по адресу: United Nations Publications Sales and Marketing Office, 300 E 42nd Street, 9th Floor, IN-919J New York, NY 10017, United States of America; тел.: +1 212 963 8302, факс: +1 212 963 3489, электронная почта: publications@un.org, <https://unp.un.org>.

"На Африку приходится 15% мирового населения и только 2,2% мирового экспорта услуг, что свидетельствует о колоссальном нераскрытом потенциале этого сектора, – заявил Генеральный секретарь ЮНКТАД Мукиса Китуйи. – В Докладе об экономическом развитии в Африке за 2015 год подчеркивается необходимость устранения африканскими странами различных недоработок на уровне регулирования и политики, которые объясняют эти плохие показатели и не позволяют Африке в полной мере использовать потенциал ее сектора услуг".

В докладе отмечается, что в 2009–2012 годах темпы роста в секторе услуг в Африке составили 4,6% по сравнению с 5,4% во всех развивающихся странах. Наиболее высокие темпы роста наблюдались в таких подсекторах услуг, как транспорт, складское хозяйство и связь. Сектор услуг в Африке стимулировал рост ВВП в 30 из 54 стран в 2009–2012 годах. Из 45 стран, где доля услуг в ВВП возросла, в 30 наблюдалось сокращение доли обрабатывающего сектора с 2001–2004 годов по 2009–2012 годы.

Некоторые африканские страны добились относительных успехов в развитии своих отраслей услуг и даже являются поставщиками услуг на африканские рынки, отмечается в докладе. В качестве примеров можно привести отрасли финансовых и банковских услуг в таких странах, как Маврикий и Нигерия, сектор коммерческих и грузовых воздушных перевозок в Кении, Эфиопии и Южной Африке, отрасли образовательных услуг в Уганде, телекоммуникационные услуги в Египте, а также портовые услуги в Джибути и Кении.

Показательным является пример авиакомпании "Эфиопиан эйрлайнз" – наиболее динамично развивающейся, крупной и рентабельной авиакомпании в Африке – среднегодовые темпы роста которой составляют 20–25% с 2005 года. Компания является африканским "локомотивом" с доходом 2,3 млрд. долл. США и заявленной чистой прибылью 228 млн. долл. США в 2013/14 году, благодаря чему компания является наиболее рентабельным перевозчиком в Африке.

Однако перед африканскими странами по-прежнему стоит задача создания необходимой инфраструктуры, способствующей индустриализации и экономическому росту. Необходимо разработать четкую и последовательную нормативно-правовую базу, а также механизмы, позволяющие обеспечивать соблюдение установленных требований, для развития эффективных секторов услуг. Регулирование в области инфраструктурных услуг имеет также решающее значение в качестве гаранта таких взаимосвязанных факторов, как доступность, приемлемость по стоимости, инвестиционные потребности и контроль качества. Последний фактор является особенно важным в Африке, которая характеризуется ограниченным охватом сетей и их плохим техническим обслуживанием, при этом частные поставщики могут даже не стремиться к расширению и модернизации сетей.

Вместе с тем в условиях растущей региональной либерализации торговли услугами и углубления экономической интеграции в Африке может оказаться проще уделять первостепенное внимание сектору услуг и необходимым мерам для увеличения его вклада в экономический рост.

В докладе подчеркивается, что обеспечение эффективного регулирования в области инфраструктурных услуг является крайне важным по трем причинам:

- Во-первых, для достижения намеченных на период после 2015 года целей в области устойчивого развития, связанных с показателями в сфере социального обеспечения, водоснабжения и канализации, а также здравоохранения, более пристальное внимание уделяется регулированию, обеспечивающему защиту потребителей, способствующему привлечению инвесторов и позволяющему правительствам достигать целей в своей политике.

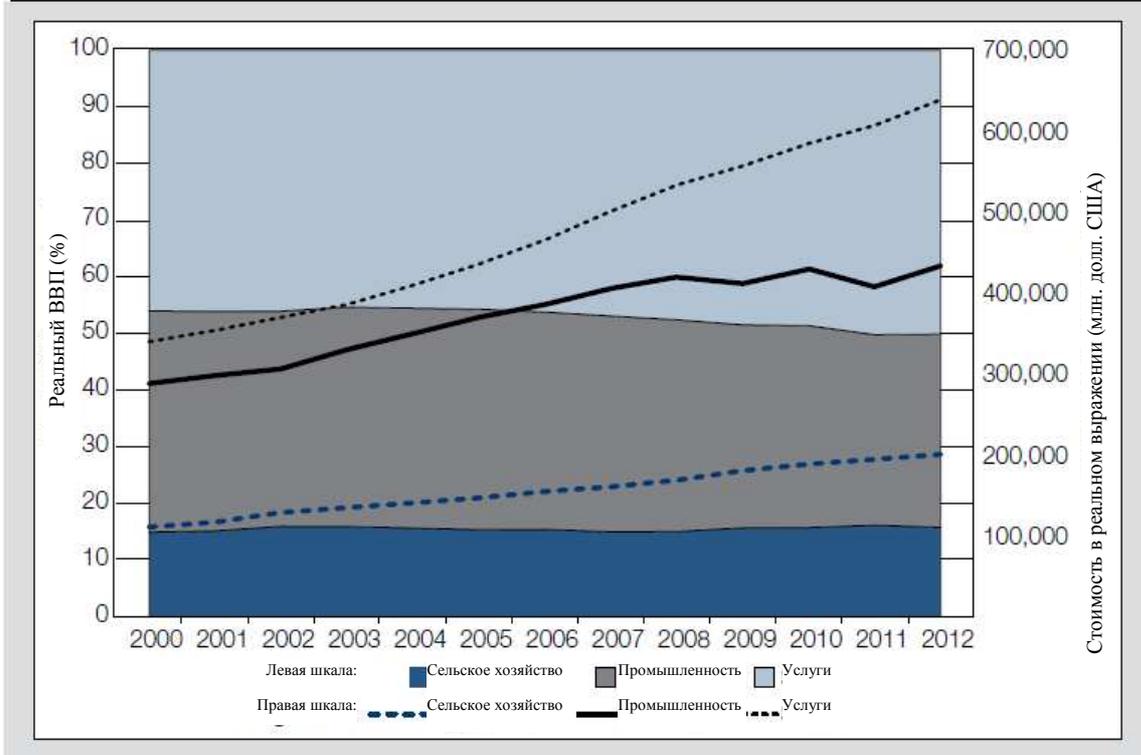
- Во-вторых, инфраструктурные услуги в Африке, в частности грузовые автомобильные перевозки, являются более дорогостоящими и низкокачественными по сравнению со всеми остальными регионами мира. По оценкам ЮНКТАД, в Африке транспортные издержки пользователей составили в 2012 году 7,7% от стоимости экспортных грузов, что в два раза превышает среднемировой показатель в 3,7%. Операционные издержки во взаимной торговле африканских стран превышают операционные издержки в их торговле с другими странами мира. Высокие транспортные издержки не только приводят к росту затрат, связанных с предпринимательской деятельностью, препятствуя притоку частных инвестиций, но и являются дополнительным сдерживающим фактором, не позволяющим африканским странам получать выгоды от быстрого роста мировой торговли.
- В-третьих, доступ к надежным источникам энергии является ограниченным в Африке, а объем бесперебойного и стабильного производства электроэнергии является слишком незначительным для удовлетворения растущих потребностей. Например, привлечение инвестиций и реализация крупных инвестиционных проектов станут серьезным вызовом для африканских энергетических компаний, поскольку потребности сектора, связанные с инвестициями в инфраструктуру, являются беспрецедентными; 74% населения континента не имеет доступа к электроснабжению, а затраты на ликвидацию существующего дефицита в энергоснабжении к 2030 году составят, по оценкам, около 93 млрд. долл. США в год.

Большинство африканских стран занимают низкие рейтинговые позиции по показателям независимости регулирующих систем во всех секторах, при этом стандартные международные модели регулирования инфраструктуры не применяются в Африке на постоянной основе. Большинство африканских регулирующих органов находятся на ранней стадии развития, имеют скромный бюджет и зачастую испытывают нехватку квалифицированных кадров. Высокая стоимость капитала и ограниченный доступ к нему, устаревающие сети, слабый государственный сектор и малочисленные независимые регулирующие учреждения в Африке являются серьезными проблемами, с которыми могут столкнуться предприятия, выходящие на рынки инфраструктурных услуг.

Хотя государство остается одним из основных поставщиков инфраструктурных услуг в Африке, независимость регулирующих систем имеет важное значение для эффективного предоставления инфраструктурных услуг. Вид собственности – будь то государственная собственность, частная собственность, государственно-частное партнерство или совместное предприятие – может быть различным при условии, что он способствует достижению целей правительства в области развития.

"Для того чтобы африканские компании могли эффективно использовать растущие возможности для расширения торговли благодаря участию в глобальных сбытовых цепочках в секторе услуг, необходимы крупные инвестиции в транспортную, логистическую и энергетическую инфраструктуру, – заявил доктор Китуйи. – Кроме того, одновременно с изменениями, происходящими в инфраструктурном секторе, должно меняться и его регулирование, а также традиционные бизнес-модели осуществления поставок и операционной деятельности, которые должны быть способны подстраиваться под новые требования, диктуемые технологиями и потребителем".

Диаграмма 1. Отраслевая структура реального валового внутреннего продукта (процентные и стоимостные показатели), 2000–2012 годы



Источник: Расчеты секретариата ЮНКТАД на основе базы данных UNCTADstat.