



新闻稿

注意

报刊、广播电台、电子或社交媒体不得在 2018 年 10 月 3 日格林尼治标准时间 7 时(纽约凌晨 3 时、日内瓦上午 9 时、德里中午 12 时 30 分、香港下午 3 时)前引用或摘录本新闻稿和相关报告的内容。

UNCTAD/PRESS/PR/2018/29*

原文：英文

数字化或引爆航运革命——联合国新报告

2018 年 10 月 3 日，日内瓦——2018 年版《[贸发会议海运述评](#)》称，人工智能、物联网、区块链应用、无人驾驶轮船、无人机等技术进展有可能提升全球航运业的效率。

据报告中的最新数据，由于对海运贸易的需求比供给增长更快，新技术可能带来急需的成本、时间和环境效益。

“如能有效利用，数字化的东风可助全球海运贸易扬帆远航，”贸发会议秘书长穆希萨·基图伊在推出该报告时表示。《海运述评》1968 年首次出版，今年迎来 50 周年。

报告称，目前许多区块链技术倡议和伙伴关系可用于跟踪货物和提供端到端供应链的可见度。这项技术也可用于记录船舶信息(包括全球风险和敞口信息)、融合智能合约与海洋保险单，并实现纸质文件和文档的数字化和自动化。

“通过结合船上系统和数字平台，船舶及其货物正成为物联网的一部分。发展中国家必须确保其信息技术系统和运输系统都已准备好连接至全球物流网络，”贸发会议技术和物流司主任 Shamika N. Sirimanne 表示。

许多技术进展也适用于港口和码头，为港口利益攸关方提供了一个契机，使其能够进行创新，并以提升效率、提高生产率、增强安全性和加强环境保护的形式创造额外价值。具体而言，数字化可提高数据可得性，以跟踪和衡量港口绩效，从而改进决策和规划。数字化亦可提升港口效率、提高港口生产率、增强港口安全性和加强港口的环境绩效。

报告称，鉴于上述情况，世界各地的港口和码头需要重新评估它们在全球海事物流中的作用，并准备切实迎接和利用数字化驱动的创新和技术。

* 联系方式：UNCTAD Communications and Information Unit, +41 22 917 58 28, +41 79 502 43 11, unctadpress@unctad.org, <https://unctad.org/press>

如希望接收我们的新闻材料，请在以下网址登记：<https://unctad.org/en/Pages/RegisterJournalist.aspx>。

然而，一项重大挑战是实现兼容性，以使数据能够无缝交换，同时确保网络安全并保护商业敏感数据及私人数据，包括考虑到欧洲联盟最近通过的《通用数据保护条例》。

报告称，关于无人驾驶轮船，除了安全、安保和网络安全方面的关切，人们还可能担心海员的就业，而大部分海员来自发展中国家。

*** ** ***