



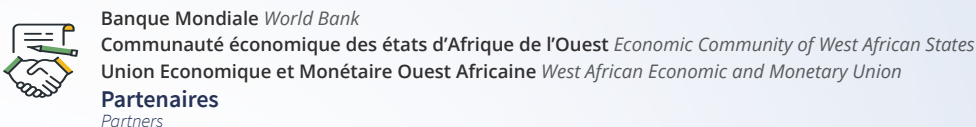
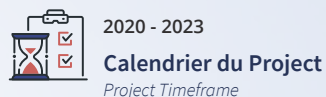
FACILITATION DU TRANSIT, DU TRANSPORT ET DES ÉCHANGES EN AFRIQUE DE L'OUEST

West African Project: Transit, Transport and Trade Facilitation

Le Bénin, le Burkina Faso, le Niger et le Togo, les quatre pays bénéficiaires du projet, montrent une faible application des instruments régionaux et bilatéraux en matière de transit, y compris les questions spécifiques du transport, et de la facilitation des échanges. Le projet d'Afrique de l'Ouest aura pour but de faciliter l'adoption d'un plan de modernisation du transit en s'appuyant sur les conventions régionales existantes telles que le Transit Routier Inter-Etats, incluant les questions spécifiques relatives au transport et à la mise en oeuvre des articles spécifiques de l'AFE, de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), liés au transit. Le projet mettra en place des activités catalytiques sur le transit, transport et facilitation des échanges avec des synergies et complémentarités avec les programmes externes de nos partenaires tel que le Programme de Facilitation des Echanges en Afrique de l'Ouest. Ces activités viendront activer les mesures à mettre en place par les gouvernements, le secteur privé et les autres acteurs concernés et déploieront leurs effets sur un horizon temporel durable, au-delà de la durée du projet.

Benin, Burkina Faso, Niger and Togo, the Project's beneficiary countries, show a low level of implementation of regional and bilateral transit instruments, including specific transport and related trade facilitation issues. The West African Project aims to facilitate the adoption of a transit modernization plan based on existing regional conventions such as the Inter-State Road Transport, including specific issues related to transport and the implementation of specific transit-related articles of the World Trade organization (WTO) Trade Facilitation Agreement (TFA). The Project will implement catalytic activities on transit, transport, and trade facilitation with synergies and complementarities with our external partners' programs such as the Trade Facilitation West Africa. These activities will activate measures to be put in place by governments, the private sector, and other stakeholders. The project aims to build long-term sustainability, beyond the duration of project activities.

Info and Contact Details



STEFANO INAMA

Conseiller Interrégional, Programme consultatif régional, Division de l'Afrique, des pays les moins avancés et programmes spéciaux, CNUCED

Inter-regional Adviser, Regional Advisory Programme, Division for Africa, Least Developed Countries and Special Programmes, UNCTAD | Stefano.Inama@un.org

Contacteur

Contact



Objectifs *Objectives*

L'objectif global du projet est l'élaboration d'une stratégie sous-régionale pour la mise en œuvre des conventions régionales sur les questions de transit, transport et facilitation des échanges qui est coordonnée à deux niveaux:

The overall objective of the project is to develop a sub-regional strategy for the implementation of regional conventions on transit, transport and trade facilitation issues, which is coordinated at two levels:

Coordination sur le plan national dans les quatre pays bénéficiaires entre les différents acteurs gouvernementaux et du secteur privé impliqués. Les activités seront notamment menées en collaboration avec les Ministères du Commerce, du Transport, et de la planification, ainsi que la Chambre du Commerce et autres acteurs du secteur privé (ex. transporteurs, expéditeurs, transitaires, etc.).

Coordination at the national level in the four beneficiary countries between the various government agencies and private sector actors involved in the sector. Activities will, notably be carried out in collaboration with the Ministries of Commerce, Transport, and Planning, as well as the Chambers of Commerce and other private sector officials (e.g., carriers, shippers, freight forwarders, etc.).

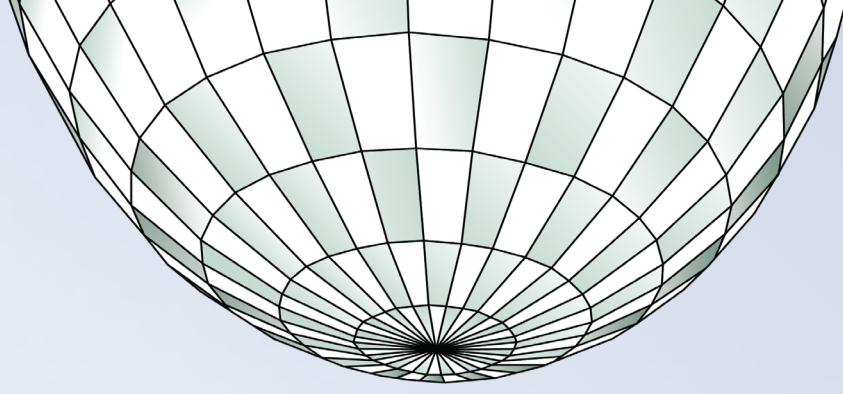
Coordination sur le plan sous-régional entre les quatre pays bénéficiaires des actions prioritaires à entreprendre sur les questions de transit, transport, et mise en œuvre de l'Accord sur la Facilitation des Echanges selon les recommandations des matrices d'actions de leur Etude Diagnostique sur l'Intégration du Commerce respective.

Sub-regional coordination among the four beneficiary countries on the priority actions to be undertaken on transit, transport, and the Trade Facilitation Agreement implementation issues according to the recommendations of their respective Diagnostic Trade Integration Study action matrices.

Contribution aux Objectifs de Développement Durable

Contribution to the Sustainable Development Goals





Les éléments clés

Key Elements



Transit et Commerce

Transit and Commerce



Secteur du Transport et de la Logistique

Transport and logistic sector



Facilitation des Echanges et Guichet Unique

Trade Facilitation and Single Window

Le commerce de transit constitue l'un des problèmes de longue date dans la région de l'Afrique de l'Ouest et de la CEDEAO. Le système commun de garantie en douane couvrant le transport à travers le pays de transit jusqu'au destinataire dans le pays enclavé présente des obstacles opérationnels, ce qui explique le coût croissant du commerce de transit. Le projet d'Afrique de l'Ouest vise à améliorer l'accès à un programme de transit fonctionnel basé sur des réglementations douanières et frontalières simplifiées entre les quatre pays bénéficiaires le long des corridors des quatre pays bénéficiaires.

Transit trade is one of the long-standing problems in the West Africa and ECOWAS region. The common customs guarantee system covering transport through the transit country to the consignee in the landlocked country faces a number of operational challenges/obstacles and inefficiencies. As a result, the cost of transit trade increases by a significant amount. The West African Project aims to improve access to a functional transit program based on simplified customs and border regulations between the four beneficiary countries along the corridors of the four beneficiary countries.

Malgré le fait d'être un élément clé dans le développement du commerce et des échanges, le secteur du transport et de la logistique n'est que peu présent et peu visible dans les politiques nationales de développement du commerce et des échanges. Le projet d'Afrique de l'Ouest vise à améliorer la coordination des opérations de transport terrestre transfrontalier, de transit et de facilitation du commerce le long des frontières des quatre pays bénéficiaires en identifiant les goulets d'étranglement et en proposant des actions pour mettre en place un système fluide et efficace.

Despite being a key element in the development of trade and commerce, the transport and logistics sector has little presence and visibility in national trade and commerce development policies. The West African Project aims to improve coordination of cross-border land transport, transit, and trade facilitation operations along the borders of the four beneficiary countries by identifying bottlenecks and proposing actions to implement smooth and efficient system.

La mise en œuvre de l'Accord sur la Facilitation des échanges de l'OMC peut constituer une opportunité pour consolider l'activité régionale dans le domaine de la facilitation du commerce et des transports. En parallèle, les guichets uniques (GU) pourraient améliorer considérablement les procédures douanières d'importation, d'exportation et de transit en harmonisant les étapes et en réduisant les coûts opérationnels et logistiques. Le projet d'Afrique de l'Ouest vise à améliorer la législation et les pratiques réglementaires en matière de facilitation du commerce dans les quatre pays bénéficiaires.

The implementation of the WTO Trade Facilitation Agreement can be an opportunity to consolidate regional activity in the field of trade and transport facilitation. At the same time, Single Windows (SW) could significantly improve import, export, and transit customs procedures by harmonizing steps and reducing operational and logistics costs. The West African Project aims to improve legislation and regulatory practices regarding trade facilitation in the four beneficiary countries.