



新闻稿

注 意

报刊、广播电台或电子媒体不得在 2009 年 6 月 25 日格林尼治时间 17 时前

引用或摘录本新闻稿及有关报告的内容。

(纽约 13 时，日内瓦 19 时，新德里 22 时 30 分，

东京 6 月 26 日 2 时)

UNCTAD/PRESS/PR/2009/022*

Original: English

报告说，非洲应该深化区域一体化，建设更加强大 且富有弹性的经济

区域性基础设施、政策的协调一致、跨界投资和劳力流动性的 增强将有助于非洲全面受益于区域一体化提供的经济机遇

25 June 2009 - 全球经济危机已经波及非洲大陆，这就需要重新审视现有的国际发展方针。非洲作出的一个重要回应就是深化区域一体化，解决非洲各经济体长期存在的结构薄弱问题。贸发会议的报告《2009 年非洲经济发展状况》¹ 强调指出，区域一体化，对于非洲大陆的持续发展，尤其是在当前危机的情况下至关重要。

促进彼此经济的增长，需要从铺设路面的道路到金融合作着手改善国家之间的联系。物质和体制基础设施的薄弱，实在是非洲国家间增加贸易和投资的主要障碍。《2009 年非洲经济发展状况》解释说，正因为如此，非洲在区域贸易和投资中所占的份额是世界最低的，占有记录的外贸总流量的 9%，有记录的外国直接投资(直接外资)总流入量的 13%。

* 联系地址：新闻办公室，+41 22 917 5828, unctadpress@unctad.org, <http://www.unctad.org/press>

¹ 《2009 年非洲经济发展状况：加强区域经济一体化，促进非洲的发展》(**Economic Development in Africa 2009: Strengthening regional economic integration for Africa's Development**) (销售编号：E.09.II.D.7 ISBN: 978-92-1-112768-3) 在下列各地的联合国销售处或在许多国家的联合国代理销售商处有售。价格 30 美元，发展中国家、东南欧和独联体国家特价 15 美元，最不发达国家售价 7.5 美元。欧洲、非洲和西亚地区的订单或来函问询，请寄：United Nations Publication/Sales Section, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland，传真：+41 22 917 0027，电子邮件：unpubli@un.org；美洲和东亚地区，请寄：United Nations Publications, Two UN Plaza, DC2-853, New York, NY 10017, USA，电话：+1 212 963 8302 或 +1 800 253 9646，传真：+1 212 963 3489，电子邮件：publications@un.org。互联网址：<http://www.un.org/publications>。

题为“加强区域经济一体化，促进非洲发展”的2009年版贸发会议非洲年度报告承认说，过去20年来，非洲在建立次区域机构致力于经济一体化方面取得了进展。但是，次区域经济共同体的建立并没有像预期的那样大幅增加非洲内部的贸易、投资和人员流动。因此，报告指出，与其他区域相比，非洲市场的分割状态最为严重。

区域一体化作为更为广阔、策划周详的发展战略的一部分，能够提高生产能力、加强经济的多样化，提高竞争力。资源的集中使用和规模经济，使非洲国家能够更加切实有效地参与全球经济。

要促进区域一体化，各国需要加强区域的物质基础设施，例如公路、铁路、电信和区域性航空公司。考虑到基础设施工程的代价高昂，非洲国家各自的财力有限，因此进行超国家的规划，并且将资源集中起来，为区域项目提供资金，是最现实的推进区域一体化战略。

报告说，物质基础设施需要软基础设施的改善作为补充，其中包括政策在区域层面上的协调一致，贸易便利化，提高边境过关程序的效率，采取有助于而不是阻碍一体化进程的国家政策。

洲内部商品贸易量很低，但是其增长潜力很高

近20年来，非洲为推动非洲内部商品贸易创立了几个经济一体化机构。这种贸易从1980年代初占非洲出口总值的2%增加到2007年的9%，但是，这种统计资料低估了实际流量，因为这种资料不包括没有记录的贸易，据认为这种贸易非常重要。即使做了这样的说明，非洲内部的贸易流量与其他区域相比，与非洲的贸易潜力相比，也还是很低。区内贸易数字仅低于非洲的区域——美洲发展中地区——出口到本区域国家的产品占其出口总值的18.5%。而欧洲发达地区出口到欧洲市场的产品占其总出口值的71.4%。据该报告指出，非洲的成绩差，掩盖了这样一个事实，即该区域如果能克服一些关键的制约因素，尤其是基础设施，则非洲内部贸易就会大幅增加。投资320亿美元改善非洲内部的主要公路网，可以在15年里产生2,500亿美元的贸易值。西部非洲经济和货币联盟(西非经货联)如果为连接西非经货联各国的所有国家间公路全部铺设路面，该区内部的区域贸易将增加三倍。报告还指出，为连接马里和塞内加尔的公路铺设路面，将使双边贸易量增加四倍，为连接科特迪瓦和塞内加尔的公路铺设路面，双边贸易量将翻一番。

对贸易的目的地作一分析就能看出，尽管非洲内部贸易总量很低，但是这种贸易对许多非洲国家非常重要。20个国家的出口至少有25%为本区域的市场所吸收。进一步突出表明贸易集团重要性的是，非洲内部贸易有3/4以上是在这些区域贸易集团内部进行的。每个区域的贸易都围绕着诸如南部非洲的南非等若干举足轻重的国家进行，这表明存在可以成为发展支柱的“贸易支柱”。报告对贸易结构进行的分析表明，非洲内部以及非洲与世界其他地区的贸易格局各不相同。制成品独占非洲内部出口的鳌头，而世界其他地区从非洲进口的主要是初级商品。此外，非洲内部贸易多样化的程度也远比非洲向世界其他地区的出口高得多。鉴于这样的事实，报告表示，增加非洲内部贸易可以成为促进多样化和发展非洲制造业基地的主要办法。

非洲内部的投资不多但是在增加

非洲具有跨界投资的悠久传统，但是缺乏可靠的数据使得详细进行分析备受局限。现有不多的数据表明，非洲内部的投资占外国直接投资(直接外资)流入总量的 13%。这个数字比东南亚国家联盟(东盟)区域的数字少一半，东盟的区内直接外资据估计占直接外资总量的 30%。非洲区域内直接外资水平低，可以归咎于若干因素，其中包括低收入限制了国内外来投资和对外投资，缺乏适足的交通和通信设施，熟练劳动力有限，区域内投资人之间的经济联系和交往薄弱。报告指出，金融自由化，包括以银行业和电信业购并形式展开的自由化，部分说明了跨界投资近来飙升的原因。引发这种新投资的因素是：需要避免过分依赖国内市场，在某些本国经济体中生产成本上升，国内和全球竞争的压力大，以及投资接受国存在诸如国有企业私有化之类的机会。

非洲内部的服务贸易、劳力流动和移徙是新出现的需要关注的问题

报告说，发展服务贸易是非洲区域一体化成功的关键因素。服务业是，或者说有可能成为大批非洲经济体出口创收的重要来源。涉及公路和铁路运输的旅游、建筑业、港口和物流服务业对许多国家说来具有重大的出口潜力。此外，考虑到专业服务和运输服务、电信业、银行业和保险业——所谓的“生产者”服务业是其他经济活动的投入，它们不是方便就是阻碍其他经济部门的贸易和生产，这取决于用户获得这种服务的效率如何。因此，应该认为服务业和服务贸易的生产效率具有与商品生产和贸易同样的重要性。目前，多数非洲国家国内无法提供本地生产商和出口商需要的那种数量或质量的生产者服务，从而削弱了竞争力。报告说应该更加注重创建非洲的高效率服务业。

非洲大多数区域一体化协议都列入关于人员自由流动和居留权的条款。虽然这些条款的落实情况最差，但是在有关的一体化集团内部旅行的签证要求已经放宽或废除，尤其在西非、东非和南部非洲。由于就业和居留权具有政治敏感性，因此对这类事项仍然有限制。非洲有许多人强调指出，劳动力跨国流动受到限制，是对区域一体化的一大制约。报告说，要在这方面取得重大进展，需要对非洲内部的移徙采取一种更加积极的方针。要顶住反对这种形式一体化的国内游说活动，还需要强化政治意愿。大力推进这一系列事项的落实，或许还意味着需要修订各国的国内法律和投资守则，使它们协调一致，特别是其中一些禁止“外国人”参与某几类经济活动的规定。

*** ** ***