



ПРЕСС-РЕЛИЗ

ВНИМАНИЕ

Материалы, содержащиеся в настоящем пресс-релизе и соответствующем докладе, не могут цитироваться или кратко излагаться в прессе, по радио, телевидению или через каналы электронных сетей до **17 час. 00 мин. по Гринвичу 25 июня 2009 года** (Нью-Йорк - 13 час. 00 мин., Женева - 19 час. 00 мин., Нью-Дели - 22 час. 30 мин., Токио - 02 час. 00 мин. 26 июня)

UNCTAD/PRESS/PR/2009/022*
Geneva, 25 June 2009
Original: English

В ДОКЛАДЕ УТВЕРЖДАЕТСЯ, ЧТО АФРИКЕ СЛЕДУЕТ УГЛУБИТЬ РЕГИОНАЛЬНУЮ ИНТЕГРАЦИЮ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ БОЛЕЕ КРЕПКОЙ И БОЛЕЕ СТОЙКОЙ ЭКОНОМИКИ

Региональная инфраструктура, согласование политики, наращивание трансграничных инвестиций и повышение мобильности рабочей силы помогут Африке получить полноценные выгоды от экономических возможностей, обеспечиваемых региональной интеграцией

Глобальный экономический кризис, достигший Африканского континента, требует переосмысления существующих подходов к международному развитию. Одной из важных мер реагирования для Африки является углубление региональной интеграции, которая позволила бы преодолеть уже давно существующие структурные недостатки экономики африканских стран. В докладе ЮНКТАД "*Экономическое развитие в Африке, 2009 год*"¹ утверждается, что региональная интеграция имеет колоссальное значение для устойчивого развития этого континента, особенно в условиях нынешнего кризиса.

* **Контактная информация:** Пресс-бюро: +41 22 917 5828, unctadpress@unctad.org, <http://www.unctad.org/press>.

¹ Доклад **Economic Development in Africa 2009: Strengthening regional economic integration for Africa's Development (Экономическое развитие в Африке, 2009 год: укрепление региональной экономической интеграции в интересах развития Африки)** (в продаже под № E.09.II.D.7 ISBN: 978-92-1-112768-3) можно приобрести в секциях продаж Организации Объединенных Наций по нижеуказанным адресам или у агентов Организации Объединенных Наций по продажам во многих странах. Цена: 30 долл. США, льготные цены: 15 долл. США в развивающихся странах, странах Юго-Восточной Европы и странах СНГ и 7,50 долл. США в наименее развитых странах. Заказы или запросы просьба направлять по следующим адресам: для Европы, Африки и Западной Азии: United Nations Publication/Sales Section, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland, факс: +41 22 917 0027, электронная почта: unpubli@un.org; а для Южной и Северной Америки и Восточной Азии: United Nations Publications, Two UN Plaza, DC2-853, New York, NY 10017, USA, телефон: +1 212 963 8302 или +1 800 253 9646, факс: +1 212 963 3489, электронная почта: publications@un.org. Интернет: <http://www.un.org/publications>.

Для форсирования экономического роста на взаимной основе необходимо улучшение связей между странами: от строительства дорог с твердым покрытием до сотрудничества в банковской сфере. И действительно, слаборазвитая физическая и институциональная инфраструктура является главным препятствием для увеличения внутрирегиональной африканской торговли и инвестиций. Именно поэтому, как объясняется в докладе *"Экономическое развитие в Африке, 2009 год"*, имея 9-процентную долю зарегистрированных потоков совокупной внешней торговли и 13-процентную долю зарегистрированных потоков совокупного ввоза прямых иностранных инвестиций (ПИИ), Африка в настоящее время занимает последнее место в мире по показателям внутрирегиональной торговли и инвестиций.

В издании ежегодного доклада ЮНКТАД по Африке за 2009 год, имеющем подзаголовок "Укрепление региональной экономической интеграции в интересах развития Африки", признается, что за последние два десятилетия Африка добилась прогресса в формировании субрегиональных институтов, непосредственно занимающихся вопросами экономической интеграции. Вместе с тем создание субрегиональных экономических сообществ не привело к существенному увеличению внутрирегиональной африканской торговли, инвестиций и мобильности людей, как того ожидали. Поэтому, как утверждается в докладе, по сравнению с другими регионами Африка имеет самый фрагментированный рынок.

В рамках более широкой, тщательно продуманной стратегии развития региональная интеграция могла бы обеспечить наращивание производственного потенциала, активизировать экономическую диверсификацию и повысить конкурентоспособность. Объединение ресурсов и создание "эффекта масштаба" позволили бы африканским странам более эффективно участвовать в глобальной экономике.

Для стимулирования региональной интеграции странам необходимо укрепить свою региональную физическую инфраструктуру, в частности автомобильные и железные дороги, телекоммуникационный сектор и региональные авиалинии. С учетом высокой затратности проектов развития инфраструктуры и ввиду ограниченного финансового потенциала отдельных африканских стран планирование на наднациональном уровне и объединение ресурсов для финансирования приоритетных региональных проектов является наиболее реалистичной стратегией углубления региональной интеграции.

В докладе отмечается, что развитие физической инфраструктуры необходимо будет дополнить усовершенствованием нематериальной инфраструктуры, включая согласование политики на региональном уровне, упрощение процедур торговли, обеспечение эффективности пограничных процедур, а также разработку и проведение национальной политики, которая не препятствует, а способствует процессу интеграции.

Объемы внутрирегиональной африканской торговли товарами очень низки, но потенциал ее роста высок

Ожидалось, что создание целого ряда институтов по вопросам экономической интеграции в Африке в последние два десятилетия стимулирует внутрирегиональную африканскую торговлю товарами. Доля такой торговли в совокупном африканском экспорте увеличилась с 2% в начале 1980-х годов до 9% в 2007 году, но в этих статистических данных недооцениваются фактические торговые потоки, поскольку в них не учитывается нерегистрируемая торговля, которая, как полагают, является весьма значительной. Но даже с этой оговоркой внутриафриканские торговые потоки невелики по сравнению с торговыми потоками других регионов и в сопоставлении с потенциалом африканской торговли. Развивающаяся Америка, которая является регионом, занимающим второе от конца место по показателю внутрирегиональной

торговли, экспортирует 18,5% всей своей экспортной продукции в страны этого же региона. Напротив, развивающаяся Европа экспортирует 71,4% всей своей экспортной продукции на европейский рынок. По мнению авторов доклада, за низкими показателями Африки скрывается тот факт, что этот регион мог бы существенно увеличить объемы своей внутрорегиональной торговли в случае устранения некоторых из ключевых препятствий, прежде всего инфраструктурного характера. Вложение 32 млрд. долл. в модернизацию основной внутрорегиональной африканской железнодорожной сети могло бы генерировать на протяжении 15-летнего периода торговые потоки в объеме порядка 250 млрд. долларов. Если бы удалось замостить все межгосударственные дороги, связующие страны Западноафриканского экономического и валютного союза (ЗАЭВС), то региональная торговля в рамках ЗАЭВС увеличилась бы в три раза. В докладе отмечается также, что если бы дорога, связующая Мали с Сенегалом, имела твердое покрытие, то двусторонние торговые потоки увеличились бы в четыре раза, а если замостить дорогу, связующую Код-д'Ивуар и Сенегал, то двусторонние торговые потоки удалось бы увеличить вдвое.

Анализ географических направлений торговли позволяет установить, что, несмотря на низкий агрегированный объем внутриафриканской торговли, такая торговля имеет очень важное значение для многих африканских стран. Как минимум 25% экспорта из 20 стран поступает на региональный рынок. Важное значение торговых блоков еще более подчеркивается тем, что больше трех четвертей внутриафриканской торговли приходится на эти внутрорегиональные группы. В каждом регионе торговые потоки концентрируются вокруг нескольких влиятельных стран, таких как Южная Африка в южной части Африканского континента, что свидетельствует о существовании "полюсов торговли", которые могут превратиться в полюса развития. При анализе товарного состава торговли в докладе отмечаются различия в структурах торговли внутри Африки и торговли между Африкой и остальным миром. Если во внутрорегиональной африканской торговле доминирует продукция обрабатывающей промышленности, то остальные страны мира импортируют из Африки главным образом сырьевые товары. Кроме того, внутриафриканская торговля является гораздо более диверсифицированной, чем экспорт Африки в остальные страны мира. В свете этих фактов в докладе высказывается мысль о том, что наращивание внутриафриканской торговли может быть важным методом поощрения диверсификации и развития базы обрабатывающей промышленности Африки.

Внутрорегиональные африканские инвестиции имеют скромные размеры, но они увеличиваются

Африка имеет давнюю традицию осуществления трансграничных инвестиций, но отсутствие достоверных данных ограничивает возможности проведения детального анализа. Имеющиеся ограниченные данные указывают на то, что внутриафриканские инвестиции составляют 13% от общего объема ввезенных прямых иностранных инвестиций (ПИИ). Этот объем составляет менее половины показателя по региону Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), где на внутрорегиональные ПИИ, согласно оценкам, приходится 30% совокупного объема ПИИ. Низкий уровень внутрорегиональных ПИИ в Африке может быть объяснен рядом факторов, включая низкие уровни доходов, которые ограничивают как внутренние, так и внешние зарубежные инвестиции, отсутствие развитой инфраструктуры транспорта и связи, ограниченность контингента квалифицированной рабочей силы и слабость экономических связей и контактов между инвесторами внутри региона. В докладе отмечается, что либерализация финансовой сферы отчасти объясняет недавний всплеск трансграничных инвестиций, особенно в форме слияний и приобретений в банковском и телекоммуникационном секторах. Ведущую роль в увеличении этих новых инвестиций сыграли необходимость преодоления чрезмерной зависимости от

рынков стран базирования; рост издержек производства в некоторых странах базирования; давление внутренней и глобальной конкуренции; а также такие возможности в принимающих странах, как приватизация государственных предприятий.

Внутриафриканская торговля услугами, мобильность рабочей силы и миграция являются нарождающимися вопросами, требующими к себе внимания

В докладе говорится о том, что развитие торговли услугами является одним из ключевых компонентов успешной региональной интеграции в Африке. Услуги являются или могут стать важными источниками экспортных поступлений для значительного числа африканских стран. Туризм, строительство, порты и логистические услуги, связанные с автомобильным и железнодорожным транспортом, имеют значительный экспортный потенциал во многих странах. Кроме того, учитывая, что профессиональные и транспортные услуги, услуги телекоммуникационного, банковского и страхового секторов (так называемые услуги "производителям") вносят важный вклад в другие виды экономической деятельности, они либо облегчают, либо затрудняют торговлю и производство в других экономических секторах в зависимости от эффективности их предоставления пользователям. Именно поэтому эффективное производство услуг и торговля ими должны считаться такими же важными, как и производство товаров и торговля ими. В настоящее время большинство африканских стран не в состоянии обеспечить собственными силами количество или качество услуг производителям, востребованных местными производителями и экспортерами, что подрывает конкурентоспособность. В докладе говорится о том, что формированию эффективного сектора услуг в Африке следует уделять пристальное внимание.

Большинство соглашений о региональной интеграции в Африке содержат положения о свободном перемещении физических лиц и о праве выбора места жительства. Хотя эти положения относятся к категории наименее эффективно осуществляемых положений, они позволили ослабить или отменить визовые требования для лиц, перемещающихся внутри соответствующих интеграционных групп, особенно в западной, восточной и южной частях Африки. В отношении трудоустройства и права на получение вида на жительство сохраняются ограничения ввиду политической деликатности этих вопросов. Многие в Африке утверждают, что ограничение перемещения рабочей силы за пределами национальных границ является одним из важнейших факторов, сдерживающих региональную интеграцию. Как утверждается в докладе, для достижения существенного прогресса необходим более позитивный подход к внутриафриканской миграции. Для преодоления влияния национальных лоббистских групп, выступающих против этой формы интеграции, необходима более сильная политическая воля. Реализация этих важных задач может подразумевать также изменение и согласование национальных законов и инвестиционных кодексов, и прежде всего содержащихся в них положений, запрещающих "иностранцам" заниматься определенными видами экономической деятельности.

*** ** ***