

Regional Dialogue on
**Promoting Services Development and Trade
in Latin America and the Caribbean**

12–13 November 2013
Room Raul Prebisch, ECLAC, Santiago

**The Infrastructure Fund for
Mesoamerican countries and the
Caribbean (Yucatan Agreement)**

Mr. Jesus Giacoman
Deputy Director General for Economic Affairs
of the Mesoamerica Project in the
Ministry of Foreign Affairs of Mexico

This presentation is reproduced by the UNCTAD secretariat in the form and language in which it has been received.
The views expressed are those of the author and do not necessarily reflect the view of the United Nations.

Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y el Caribe (Acuerdo de Yucatán)



Regional Dialogue on “Promoting Services Development and Trade in Latin
America and the Caribbean”

Session VII - Partnerships to develop services supply and export capacity

13 de noviembre de 2013

Antecedentes

5 de diciembre de 2011.- el Gobierno de México anunció la creación del Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y el Caribe, conocido como el “Acuerdo de Yucatán”, integrado por 160 millones de dólares.

Objetivo

Con la aprobación del Comité Técnico , el Fiduciario destinará los recursos del patrimonio del Fideicomiso a otorgar Apoyos Financieros a través de un Intermediario Financiero , al sector público y privado de los Países Beneficiarios.

¿Como funciona?

El país beneficiario, a través de su Ministerio de Finanzas/Hacienda, elabora una solicitud de apoyo financiero dirigida a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) de México donde especifica el nombre del (o los) proyecto(s), su priorización y el costo estimado.

Fondo de
infraestructura para
países de
Mesoamérica y el
Caribe, (Fondo)



Se trata de un nuevo esquema moderno y funcional de cooperación financiera del Gobierno de México, a fin de contribuir al desarrollo económico de Mesoamérica y el Caribe.



Otorga apoyos a través de
Intermediarios
Financieros:

Apoyo potenciado

Banco Nacional de
Comercio Exterior
(Bancomext)

Banco Centroamericano
de Integración Económica
(BCIE)

Donativos simples

Oficina de las Naciones
Unidas de Servicios
para Proyectos
(UNOPS)

Tiene el **objetivo** de otorgar apoyos financieros a programas y **proyectos de infraestructura**, asistencia técnica e intercambio comercial de bienes y servicios relacionados con infraestructura.

Los **Donativos simples** se otorgan hasta por un monto total de **5 mdd**

Los **financiamientos** (apoyos potenciados), el gobierno de México, **дона hasta el 50% del principal** que el país beneficiario solicite al intermediario financiero.

Se dona el 100% del principal a los países pobres altamente endeudados (HIPIC por sus siglas en inglés), según la clasificación del Fondo Monetario Internacional.

AVANCES DEL ACUERDO DE YUCATÁN



Tercera Sesión Extraordinaria (25 de mayo de 2012), se aprobaron US\$49 mdd a Honduras para el proyecto de carretera Villa San Antonio-Goascorán (49.63 km)

Cuarta Sesión Extraordinaria (20 de agosto de 2012), se aprobaron recursos financieros por US\$38 mdd a Nicaragua para el proyecto de la carretera Nejapa-Empalme, Puerto Sandino (NIC3, 49.54 km).

Sexta Sesión Extraordinaria (7 de noviembre de 2012), se aprobaron recursos financieros por US\$0.5 mdd a Belice para el proyecto “Construcción de carretera para conectar el nuevo puente Chac-Temal a las instalaciones portuarias beliceñas e instalación de malla ciclónica de confinamiento del puerto de Belize”. (551 metros)

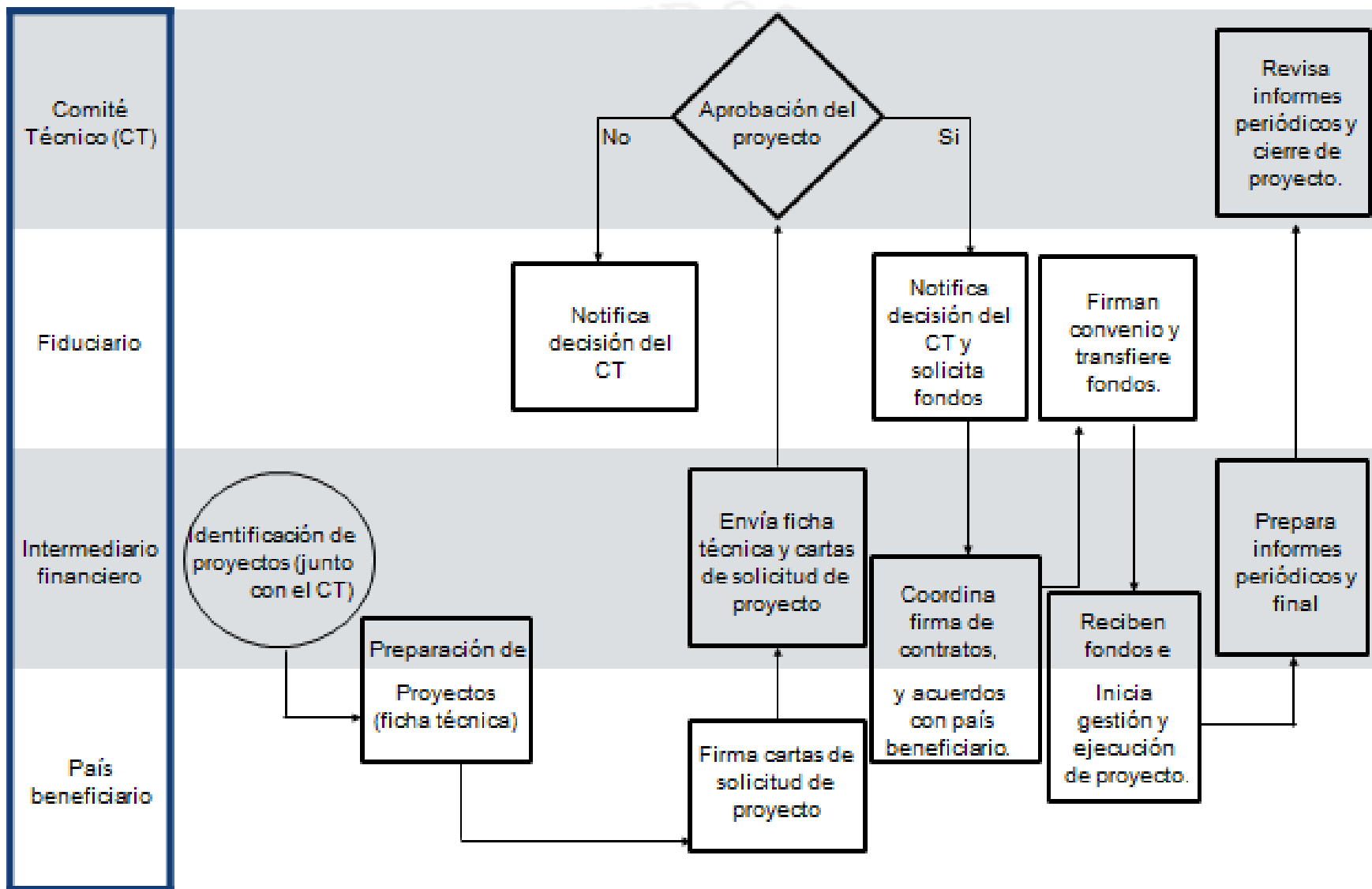
Segunda Sesión Extraordinaria (16 de octubre de 2013), se aprobaron los recursos financieros por US \$10 mdd (\$5 mdd para Costa Rica y \$5 mdd para Panamá) para el proyecto de diseño y construcción del Puente Binacional Sixaola.

Primera Sesión Extraordinaria (13 de septiembre de 2013), se aprobaron los recursos financieros por US \$2.5 mdd a Haití para el proyecto de instalación de paneles solares en el Hospital de Gonaïves, garantizando así la sostenibilidad de este.

Proyectos en el “pipe line”

Proyecto	Situación actual	Pasos a seguir
Carretera CA-5 Norte, sección 2A 5km, Honduras (18.2 mdd)	La ficha técnica del proyecto está lista, no obstante, su presentación al Comité Técnico depende del inicio de obras del proyecto aprobado en mayo de 2012.	La fecha prevista para arrancar obra/presentar ficha es el próximo 15 de diciembre de 2013.
Circunvalación Cabarete y Prolongación Ortega y Gasset. República Dominicana (75.1 mdd)	El 2 de agosto de 2013 Bancomext envió oferta de financiamiento al gobierno de RD y una vez aceptada se iniciará la elaboración de la ficha técnica.	Se esta a la espera de que el Ministerio de Hacienda/Finanzas de RD evalúe y envíe formalmente la aprobación de la oferta presentada por Bancomext.
Construcción “Bypass La Libertad”, ampliación carretera Puerto la Libertad y construcción Puente “Anguiatú”. El Salvador (129.5 mdd)	El pasado 15 de julio de 2013 el Gobierno de El Salvador decidió incluir en una misma solicitud, los 3 proyectos mencionados bajo la modalidad de apoyo potenciado.	El gobierno de El Salvador trabaja con el BCIE en su calidad de intermediario financiero en la elaboración de la fichas.

Flujo del proceso de solicitudes



Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y el Caribe (Acuerdo de Yucatán)



Regional Dialogue on “Promoting Services Development and Trade in Latin
America and the Caribbean”

Session VII - Partnerships to develop services supply and export capacity

13 de noviembre de 2013