

Multi-year Expert Meeting  
on Transport, Trade Logistics and Trade  
Facilitation:

**Trade Logistics and the 2030 Agenda for  
Sustainable Development**

23-24 October 2017

by

Mr. Eduardo Sperisen-Yurt  
Ambassador, Permanent Representative  
Permanent Mission of Guatemala to the World Trade Organization, Geneva

23 October 2017

This expert paper is reproduced by the UNCTAD secretariat in the form and language in which it has been received.  
The views expressed are those of the author and do not necessarily reflect the view of the United Nations.

## **Reunión de Expertos de Transporte, Logística y Facilitación de Comercio**

### **Intervención Embajador Eduardo Sperisen-Yurt, Representante Permanente de Guatemala ante OMC**

**23 de Octubre 2017**

Muy buenos días,

Señora Shamika N. Sirimanne, Directora de la División de Tecnología y Logística de la UNCTAD, Colegas, y público en general.

Es para mí un gusto participar en este evento y presentar la experiencia de Guatemala en la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el rol que el transporte y la facilitación de comercio pueden tener en esta implementación.

Guatemala es un país comprometido con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y es uno de los países parte de los exámenes nacionales del Foro Político de Alto Nivel para el desarrollo sostenible.

En el examen nacional voluntario, Guatemala presentó en qué punto del camino se encuentra el país y cuánto hace falta para la implementación de la agenda de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Luego de la adopción de la Agenda 2030, Guatemala decidió realizar un proceso de socialización, consulta, validación y análisis técnico, de manera que la nueva agenda se adecuara al contexto, realidad y

posibilidades del país y, más importante, se articulara con el Plan nacional de desarrollo K'atun: Nuestra Guatemala 2032. En dicho plan se priorizaron 17 objetivos y 129 metas.

Dada la temática para esta reunión de expertos, me gustaría enfocarme en cómo Guatemala ve el tema de transporte y logística y su contribución a la implementación de los ODS.

### **Posición Geográfica estratégica**

Guatemala priorizó los ODS 8 y 9, que hablan sobre la promoción del crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible y la construcción de infraestructura. En este sentido, el país prevé el mejoramiento de la infraestructura vial, marítima y aérea para promover el comercio y el crecimiento económico del país.

Cabe mencionar que Guatemala posee ventajas competitivas que en el ámbito de acción de sector transporte influyen en el desarrollo de la economía. El país se encuentra en una situación privilegiada en el planeta, no solo por contar en su frontera norte con uno de los mercados más grandes del mundo, sino porque a través de ella puede constituirse sistemas de transporte intermodales de un océano a otro, dada su posición geográfica, lo cual representaría una ventaja comparativa como país en el traslado de mercancías interoceánica.

## **Situación de la Red Vial**

La República de Guatemala dispone de una red de carreteras interconectadas con las diferentes regiones, puertos y fronteras, tales como: México y Centroamérica. (Belice, El Salvador y Honduras). La red vial incluye 14,500 kilómetros de carreteras pavimentadas y accesibles para el transporte de carga y de pasajeros. Durante la última década, se ha experimentado un crecimiento aproximado del 4% anual de la Red, tiempo que ha permitido al país alcanzar importantes mejoras, como la construcción de autopistas y la expansión a cuatro carriles de las principales carreteras de acceso a fronteras.

No obstante esto, cabe recalcar que actualmente tenemos importantes desafíos en la activa manutención de dicha red vial, en particular por los efectos de lluvias, deslaves y otras catástrofes naturales que son comunes en nuestro territorio.

## **Situación de la Infraestructura Marino Costera**

La infraestructura marítima del país está integrada principalmente por tres puertos de desembarque: en el pacifico, Puerto de Champerico y Puerto Quetzal; y en el Atlántico, Santo Tomás de Castilla. Además existen puertos con menor infraestructura como Puerto de Ocoz y Puerto de San José, los cuales disponen de una gran actividad comercial en donde atracan barcos comerciales y cruceros, que generan trabajo y actividades comerciales de interés para el país.

Los Puertos principales del país cuentan con funciones sustantivas como prestar los servicios de carga y descarga de mercaderías y pasajeros en el puerto y muelle. Actualmente vemos que la infraestructura portuaria es insuficiente para la afluencia de embarcaciones y comercio, por lo que se tienen planes de ampliación y construcción de puertos.

En el caso del Puerto Quetzal, uno de los puertos más grandes y con más tráfico en Guatemala, su estratégica ubicación geográfica le permite prestar servicios principalmente, a la Cuenca del Pacífico y Costa Oeste del Continente Americano, y por su cercanía con el Canal de Panamá, se conecta con el resto del mundo.

En dos de los puertos principales se construyeron terminales de cruceros que han contribuido al aumento de turismo y desarrollo de las regiones turísticas aledañas. Se espera que en el año 2018, el país reciba una cifra récord de 120 cruceros.

### **Situación de la Infraestructura Aérea**

El Aeropuerto Internacional La Aurora, constituye el principal puerto de embarque y desembarque aéreo del país. Está ubicado en el perímetro metropolitano de la Ciudad Capital. En la anterior administración, se invirtieron más de 10 Millones de dólares americanos para modernizar sus servicios comerciales e instalaciones en general. Cuenta con una capacidad de aterrizaje para aeronaves comerciales grandes, y cumple

con las regulaciones provistas por la Organización Internacional de Aeronáutica Civil.

Actualmente se encuentra en etapa de expansión y modernización, recibiendo vuelos de los principales puntos de Estados Unidos, México y Centroamérica, Sudamérica, Europa y Asia.

El Aeropuerto Internacional Mundo Maya es otro de los aeropuertos nacionales que ha sido modernizado recientemente para convertirlo en una terminal aérea internacional, confortable y eficiente a turistas. Está ubicado en la región norte del país donde se encuentran los principales vestigios de la civilización maya y constituye una plataforma de destino turístico de gran valor arqueológico, histórico y cultural.

### **Otros ODS prioritarios.**

Otro de los objetivos prioritarios es el ODS 2 que habla sobre poner fin al hambre y lograr la seguridad alimentaria. En este sentido, el Gobierno de Guatemala considera que el mejoramiento de la infraestructura vial facilitará el debido transporte de alimentos, víveres y productos de necesidad básica a la población, en particular en momentos de crisis por desastres naturales.

El país también priorizó el Objetivo 3 de garantizar una vida sana y promover el bienestar de la población. En este sentido, se han promulgado leyes que buscan la reducción en la emisión de gases dañinos

a la salud. Sabemos que las condiciones en las cuales se opera y administra el sistema de transporte, en particular en las áreas rurales, afectan considerablemente a la calidad ambiental y a los ecosistemas, mediante la emisión de contaminantes, tales como el CO<sub>2</sub>, dióxido de carbono, y otros contaminantes ambientales como ruido y desechos sólidos, que afectan a la salud humana, el ambiente y al equilibrio ecológico. Es por esto que es indispensable la planificación de un sistema de transporte que tome en consideración el aspecto ambiental y de impacto de salud a la población.

### **Facilitar el transporte para facilitar el comercio**

Sobre el tema de facilitar el transporte para facilitar el comercio este tema plantea nuevas cuestiones, de cómo las medidas en el Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC afectan al transporte. Ambos tienen un objetivo común que es ahorrar tiempo y reducir costos, así como de simplificar, armonizar y estandarizar los procedimientos y los flujos de información requeridos para el movimiento de las mercancías, de tal manera que varias organizaciones y expertos internacionales vinculan la facilitación del comercio con el transporte. Se trata de un enfoque estratégico que se basa en el reconocimiento del papel fundamental que desempeña el transporte en la eficiencia de los procedimientos del comercio internacional. Lo importante en este caso es resaltar la importancia del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio de la OMC a los ojos de las autoridades del transporte y de la comunidad del transporte en general.

En el caso de Guatemala, después de cumplir con los procedimientos de ratificación del Acuerdo sobre la Facilitación del Comercio de la OMC, se estableció el Comité Nacional para la Facilitación del Comercio, donde participan las autoridades del Viceministerio de Transporte.

Finalmente, me gustaría agradecer el trabajo que ha realizado la UNCTAD en desarrollar nuevas herramientas que los Miembros podamos implementar en nuestras políticas; en particular, quisiera agradecer el lanzamiento de la herramienta para lograr un sistema de transporte marítimo sostenible.

Muchas gracias