



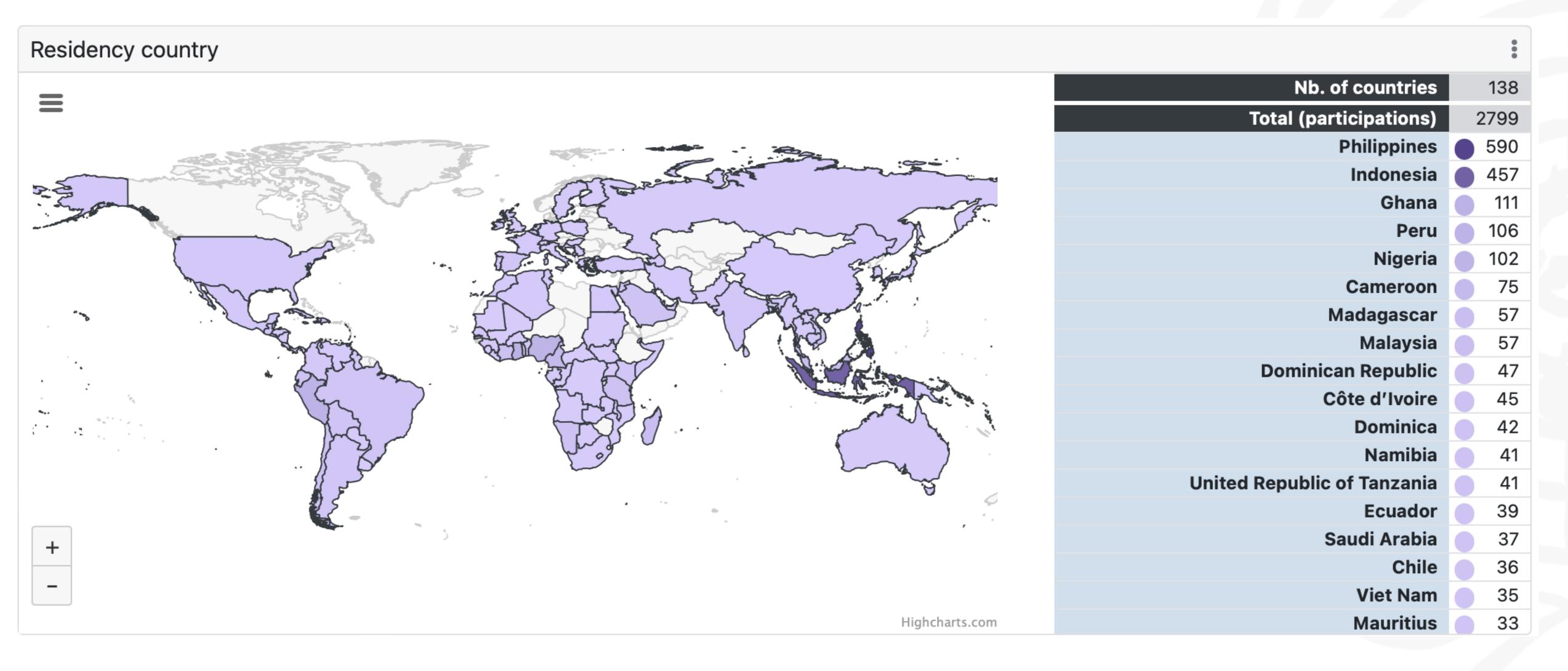
Lessons learned from the course on «Building port resiliance against pandemics»

Elar Julio, Salvador Granda Jefe de la Unidad de Capacitación Portuaria





Participation of Peru in the BPR course





Crisis protocol and communication strategy

- ✓ Ability to draw up a Crisis Protocol document, "what" should be done and "how" the containment operation and organization of a crisis committee should be carried out.
- ✓ Design strategies of communication channels (internal and external) appropriate to the incidents that must be included in a communications plan.







"Año de la Universalización de la Salud"

LINEAMIENTOS OBLIGATORIOS PARA PREVENIR Y CONTROLAR EL CONTAGIO DEL COVID 19 EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS

PARTE I - GUÍA PARA LA PREVENCIÓN

I. Alcance

Estos lineamientos se aplican a la gestión de vigilancia, prevención y control sanitario de todas las áreas, equipos, instalaciones y personal con vínculo laboral y contractual dentro del alcance de las instalaciones portuarias durante la emergencia nacional decretada por el COVID-19. Incluye principalmente los requisitos para la gestión de la operación, los requisitos de ventilación y saneamiento ambiental, limpieza y desinfección de áreas de reunión de personal, protección de la higiene personal, entre otros; para garantizar la sostenibilidad de las medidas de vigilancia, prevención y control adoptadas para evitar la transmisibilidad de SARS-Cov-2 (COVID-19) en los puertos e instalaciones portuarias de la República.

Estos lineamientos obligatorios complementan lo establecido en los "Lineamientos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición al COVID-19, aprobado mediante Resolución Ministerial No. 239-2020-MINSA, modificada por la Resolución Ministerial Nº 265-2020-MINSA y otras modificatorias que disponga el sector y autoridades competentes.

II. Generalidades

En aplicación a los artículos 4 (numerales 4.2 y 4.3) y 8 del Decreto Supremo N° 044-2020-PCM, precisado por el Decreto Supremo Nº 046-2020-PCM, así como los Decretos Supremos Nº 051-2020- PCM (que amplía el Estado de Emergencia Nacional), N° 057-2020-PCM y N° 083-2020-PCM; y en concordancia con lo dispuesto en las Resoluciones Ministeriales N° 0232-2020-MTC/01.02 y N° 0238-2020-MTC/01.02, los servicios portuarios, aduaneros, de transporte de carga, agencias marítimas, fluviales y lacustres, almacenes y demás, son actividades que deben seguirse prestando de forma diaria e ininterrumpida, por tratarse de servicios esenciales para la cadena de abastecimiento a nivel nacional.

En ese sentido, las actividades y servicios portuarios, necesarios para la importación y exportación de mercancías, se han dado de forma diaria e ininterrumpida, por lo que hay que diferenciar lo siguiente:

- Trabajadores administrativos y operativos de los terminales portuarios que han
- Trabajadores portuarios definido en el artículo 3 de la Ley N° 27866, Ley del Trabajo Portuario, que han venido cumpliendo sus turnos de trabajo de acuerdo a los nombramientos establecidos por la empresa de estiba (en el caso de trabajadores portuarios que por algún motivo no hayan sido considerados en los nombramientos por un tiempo mayor a 1 mes se considera como reincorporación) salvo otra consideración del personal médico



Staff management, well-being and resilience

- ✓ Identify repercussions on the well-being of staff (mental or emotional distress of people) and take appropriate measures for their recovery.
- ✓ Disseminate education and awareness of pandemics among staff.
- ✓ Implement the use of digital technology for positions suitable for teleworking. And appropriate measures for on-site work.



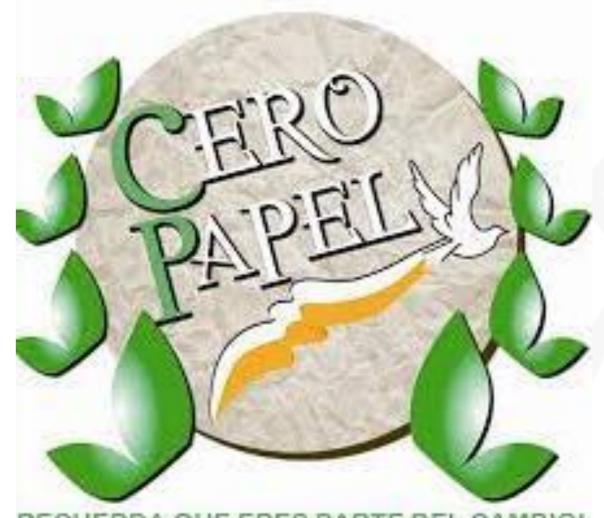






Technology preparedness

- ✓ Implement the zero-paper policy.
- ✓ Use the right digital technology for alternative work (digitize processes).
- ✓ Implement effective digital communication tools.











Cargo flow continuity

- ✓ Financial and economic challenges.
- ✓ Ensure continuity of cargo flow and logistics chains to maintain the supply of goods, including essential goods, during a pandemic.
- ✓ Risk assessments taking into account all possible disruptions affecting cargo, the flow of people and all stakeholders in the port community.





MATRIZ DE EVALUACIÓN DE RIESGO

SEVERIDAD		MATRIZ DE EVALUACIÓN DE RIESGOS					
Catastrófico	1	1	2	4	7	11	
Fatalidad	2	3	5	8	12	16	
Permanente	3	6	9	13	17	20	
Temporal	4	10	14	18	21	23	
Menor	5	15	19	22	24	25	
	3.5	Α	В	С	D	E	
		Común	Ha sucedido	Podria suceder	Raro que suceda	Prácticamente imposible que suceda	
		FRECUENCIA					

