



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Transport and Trade Connectivity in the age of Pandemics

UN Solutions for contactless, seamless and collaborative transport and trade



Administración
General de Puertos

Puerto Buenos Aires.

El puerto federal, el puerto de todos.

- Con una capacidad de **1,5 millones de TEUs anuales** de carga total, conectamos a la Argentina con el mundo y operamos más del **62% de la carga de contenedores del país**.
- Recibimos más de **1200 buques** por año.
- Operamos la descarga de locomotoras, vagones y material ferroviario, esenciales para la reactivación de la red de trenes de carga.
- Somos uno de los 3 puertos más importantes de la Costa Este de Sudamérica.
- Contamos con una ubicación estratégica en el Hinterland Río de la Plata.



Puerto Buenos Aires.

El puerto federal, el puerto de todos.

Contamos con:

- 3 terminales de cargas concesionadas a 3 de los operadores más importantes del mundo:
TRP-Dubai Ports World, T4 - APM Terminals, BACTSSA- Hutchison.
- 1 terminal de cruceros “terminal de Cruceros Quinquela Martín.
- 2 terminales de ferries a Uruguay.
- 1 muelle público.

CERTIFICACIONES



Partes interesadas

- Referencial 16.
- Certificada en 2019.



Calidad

- ISO 9001.
- Procesos de AGP.
- Certificada en 2017.



Ambiente

- ISO 14001.
- Certificada en 2017.



Seguridad y Salud Ocupacional

- ISO 45001
- Certificada en ..



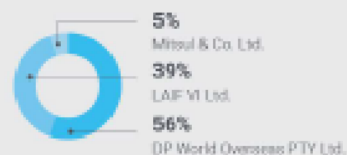
El puerto hoy



Terminal 1-2-3

Terminales Río de la Plata S.A.

Concesiones



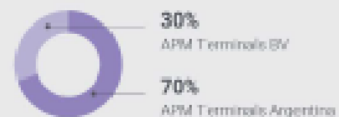
Destinos de navieras

Norte de Europa	América del Sur
• CMA CGM	• Logis
• Cosco	
• Hamburg Süd	
• Hapag-Lloyd	
• Nippon Yusen	
• MSC	
• Maersk	

Terminal 4

Terminal 4 S.A.

Concesiones



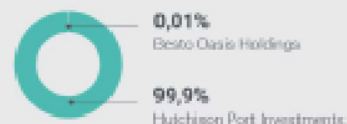
Destinos de navieras

Lejano Oriente y Costa Este USA	
• Hamburg Süd	• ONE
• Hapag-Lloyd	• ZIM
• Maersk	• HMM

Terminal 5

Buenos Aires Container Terminal Services S.A.

Concesiones



Destinos de navieras

Lejano Oriente	
• CMA CGM	• Evergreen
• Cosco	• PIL
• Hamburg Süd	• Yang Ming



Vía Navegable Troncal: una ruta estratégica.

Una de las obras de infraestructura más importantes del país y factor clave para el comercio exterior.

**Circulan
4.500 buques**

buques Panamax
o de mayor envergadura

60%
son cerealeros

el resto son
portacontenedores,
tanqueros,
gaseiros y
portarodantes

75% buques

que operan en el país
utilizan esta vía

el 80%

del volumen del comercio
exterior argentino

comercio exterior



**100 millones
de toneladas**

más 24 millones de cabotaje



1,6 millones
de TEU



750 mil
vehículos exportados



400 mil
pasajeros en cruceros
antes de la pandemia

Hidrovia Paraná Paraguay



Área de influencia

720.000 km²
 Área de influencia directa

3.500.000 km²
 Área de influencia indirecta

Países involucrados

AR Argentina
 UR Uruguay
 PA Paraguay
 BR Brasil
 BO Bolivia

Referencias

- Tratado de Transporte de la Hidrovia
- Tramo compartido con la República de Paraguay
- Tramo exclusivo República Argentina
- Tramo regulado por la Comisión Administradora del Río de La Plata
- Tramo gestión estatal AGP S.E.

A Ascendente
 D Descendente



Sistema de Navegación Troncal.



Es la autopista fluvial

por la que se traslada aproximadamente el 80% del volumen del comercio exterior argentino.



Su infraestructura permite bajar costos logísticos

compensando así la distancia que tiene nuestro país con sus principales compradores.



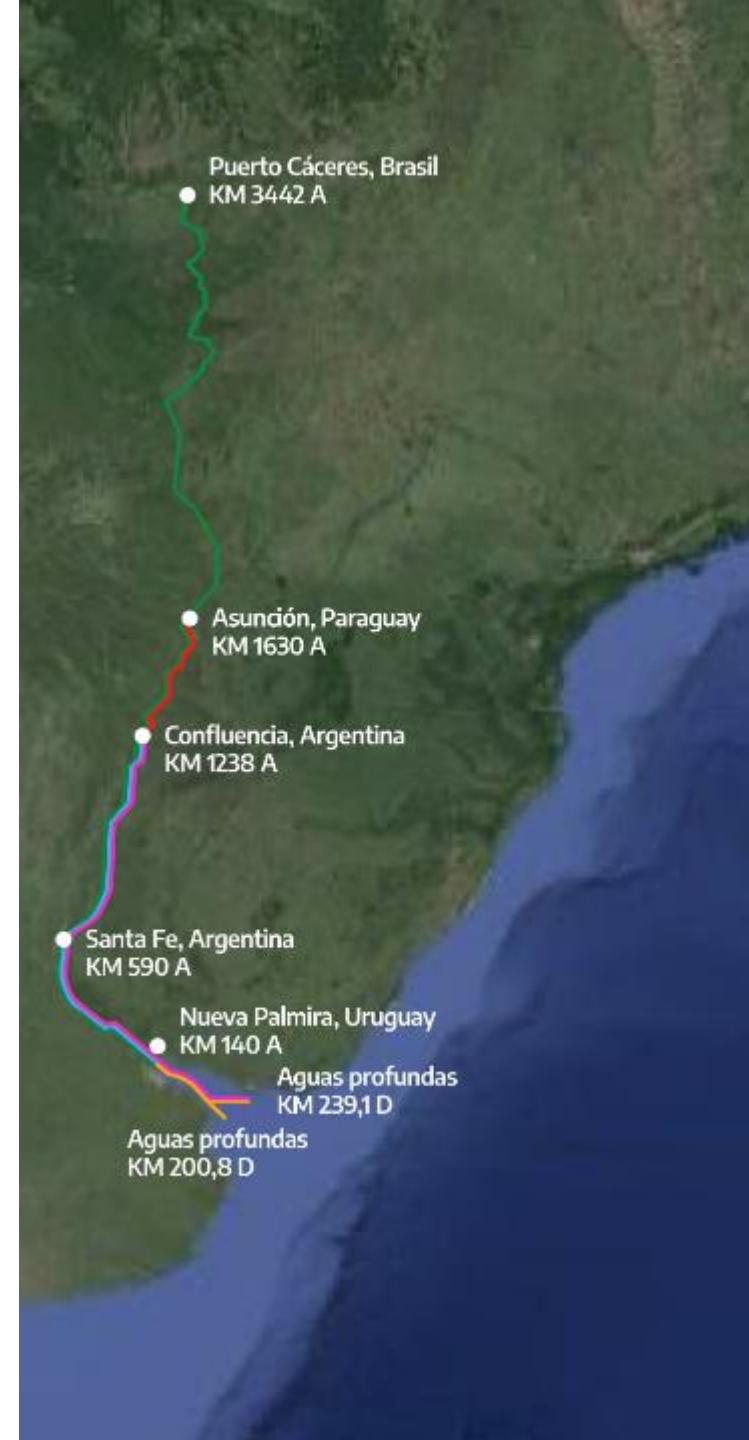
Acerca los puertos a donde está la producción

potenciando el comercio exterior.



Potencia la eficiencia logística

con una impronta federal orientada al desarrollo productivo.





Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina