

Multi-year Expert Meeting on Transport, Trade Logistics and Trade Facilitation

Sustainable Freight Transport Systems: Opportunities for Developing Countries

14-16 October 2015

NATIONAL EXPERIENCE – MADAGASCAR

by

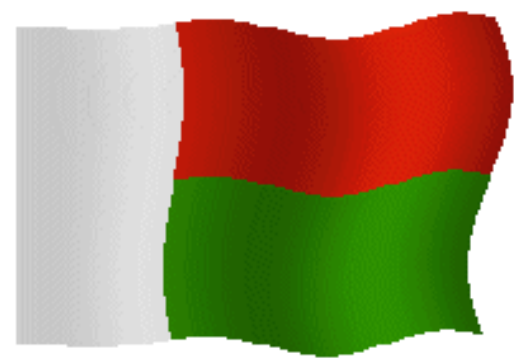
Mr. Voavy Armel Pierre

Director of Maritime Transport and Rivers

Ministry of Tourism, Transport, and Meteorology, Government of Madagascar

14 October 2015

This expert paper is reproduced by the UNCTAD secretariat in the form and language in which it has been received.
The views expressed are those of the author and do not necessarily reflect the view of the United Nations.

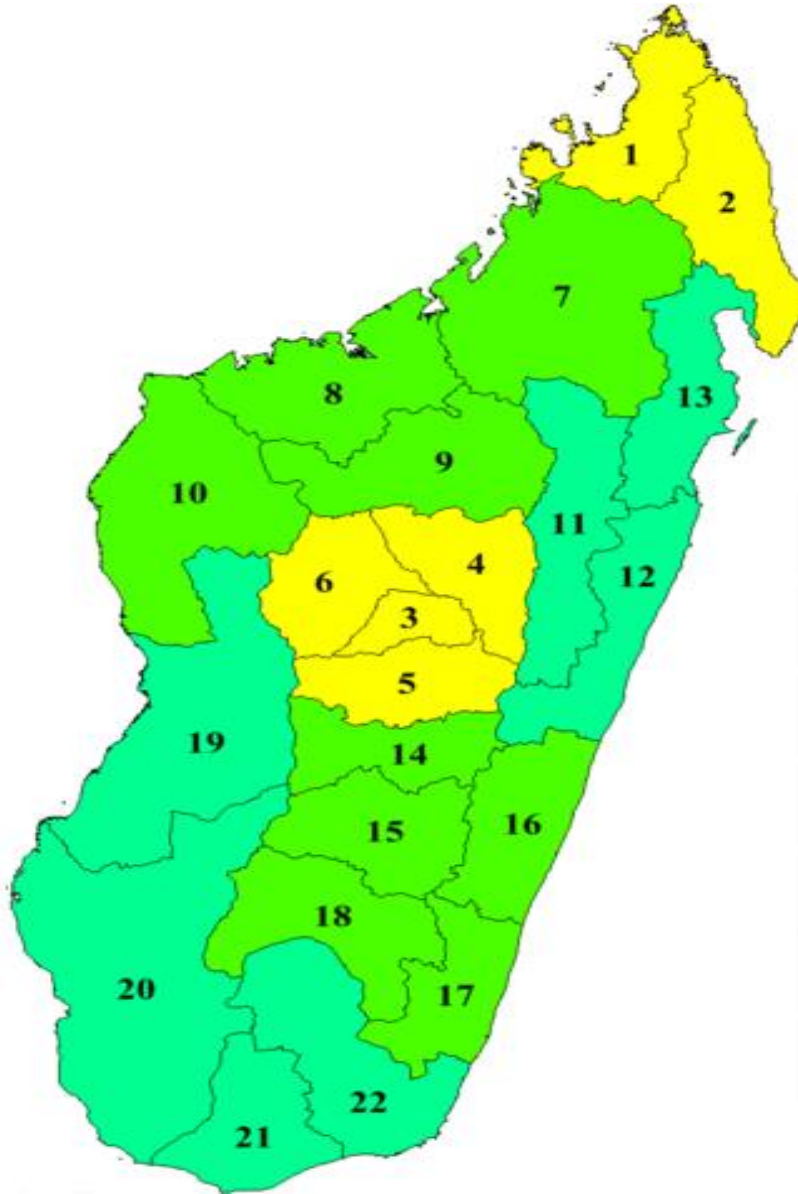
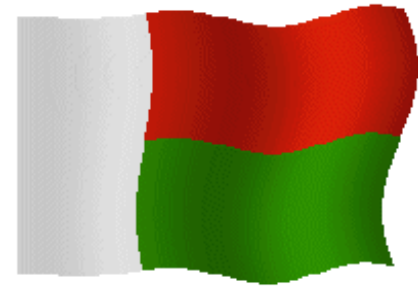


TRANSPORTS DURABLES

MADAGASCAR

VOAVY ARMEL PIERRE

Madagascar en bref



Area: 592,000 km²

Ethnic groups : 18

22 Regions – 119 Districts

Population : 21 315 135

4th biggest island in the world

Capital : Antananarivo

Currency : Malagasy Ariary (MGA)

Language : Malagasy & French

Coastline : 5000 km

Small islands around : 256

Rivers : 13

Ports : 17

LES MODES DE TRANSPORTS

TRANSPORT MARITIME:

Principal mode de transport favorisant le développement économique et social :

- + de 90% du fret de Marchandises pour les échanges commerciaux internationaux,
- Favorise l'interconnexion des villes côtières en compensation des carences en infrastructures routières
- Transport fluvial: pour le désenclavement intérieur (évacuation des produits, déplacement de la population,...)

TRANSPORT TERRESTRE:

- Transport routier: principal moyen de déplacement intérieur du pays
- 686 Km de voies ferrées pour le transport des marchandises lourdes (chrome, conteneurs lourds, hydrocarbures,...)
- 163 Km de voie ferrée pour le désenclavement et transport des marchandises dans la zone Sud-Est
- Transport Aérien : Fret urgent et marchandises périssables

Politique des transports

Vision du Ministère:

Manager une Administration au service de l'intérêt public en favorisant **un réseau de transport sûr et sécuritaire, efficace et respectueux de l'environnement et s'inscrivant dans une politique de développement durable (PST)**

Stratégie :

Désengagement de l'Etat des activités à caractère commercial

- Création des Autorités de Régulation par secteur (ACM, ATT, APMF)
- Renforcement des implications et collaborations avec le secteur privé (concession, exploitation, réhabilitation, investissement,....)

Problématiques

- Carences en infrastructure de transports
 - Qualité des routes (non proportionnelle à l'évolution des moyens de transports),
 - Vétusté des infrastructures
 - Manque d'aménagement des zones navigables
- Financement du secteur par rapport aux autres priorités de l'Etat
- Moyen de transport en phase transitoire (utilisation des moyens traditionnels, des Moyens Intermédiaires de transport...)
- Évolution du secteur liée à la stabilité politique du pays

Vers une durabilité des transports

Limitation d'âge des véhicules importés (Décret 2012 -1019):

- 15 ans pour le transport de marchandises
- 10 ans pour le transport de Voyageurs

Renforcement de l'inter-modalité

Promotion du transport fluvial

Contrôle routier des charges transportés et renforcement de la sécurité routière

Vers une durabilité des transports (suite)

Mise en conformité des investissements à l'Environnement

Partenariat avec les privés (financement et exploitation)

Essayer de se conformer aux dispositions et tendances internationales (organisation, sécurité et sûreté, infrastructures,....)

MISAOTRA TOMPOKO !



MERCI !