



ATELIER DE VALIDATION DE LA MISE A JOUR DE L'ETUDE DIAGNOSTIQUE SUR L'INTEGRATION DU COMMERCE AU MALI

AMÉLIORATION DU CADRE RÉGLEMENTAIRE ET INSTITUTIONNEL D'APPUI AU
DÉVELOPPEMENT DU COMMERCE ET DE L'INVESTISSEMENT

Bamako, 02 avril 2015

PLAN

■ INTRODUCTION

I. EVOLUTION DU MALI DANS LE CLASSEMENT DB DE 2009 A 2015

II. VUE COMPARATIVE PAR RAPPORT À LA RÉGION AFRIQUE SUBSAHARIENNE

III. CONTRAINTES LIÉES À L'INVESTISSEMENT DANS LE COMMERCE

IV. EVOLUTION DES SERVICES LIES A L'INDICATEUR «FACILITER LE COMMERCE TRANSFRONTALIER» AU MALI DE 2006 À 2015

V. ETAT DES LIEUX DU COMEX DU MALI SELON DB. 2015

VI. REFORMES EFFECTUÉES PAR LE MALI DANS LE DOMAINE DU COMMERCE

VII. PERFORMANCES ACCUMULÉES DANS LA FACILITATION DU C-T AU MALI DE 2006 À 2015

VIII. DOCUMENTS A L'I et A L'E SELON DB. 2015

IX. TABLEAU AGREGE DES INDICES DU CT A L'I et A L'E SELON DB

■ CONCLUSION

INTRODUCTION. 1

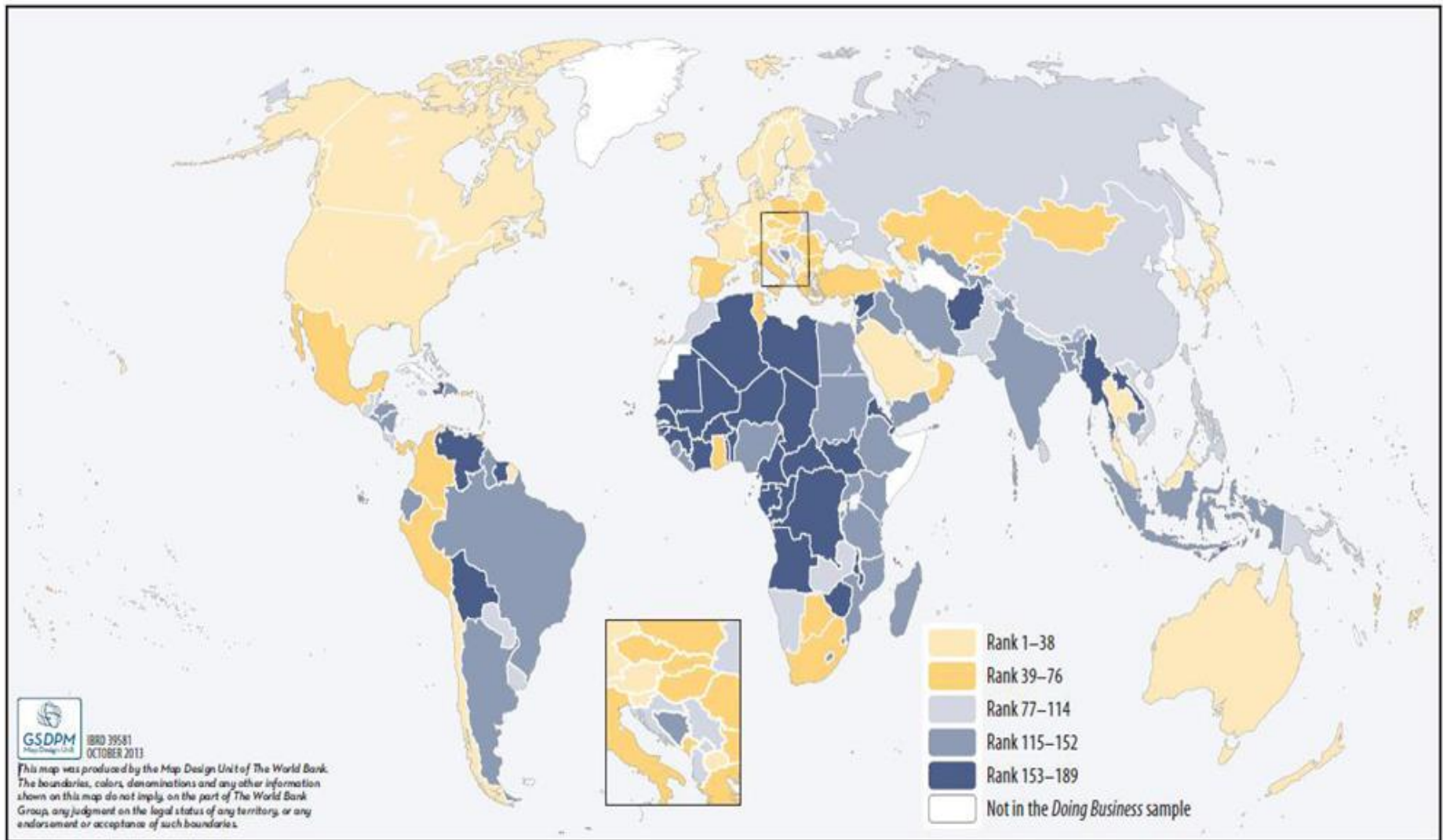
L'intégration de l'économie malienne dans la sphère des échanges internationaux souffre de difficultés structurelles exogènes mais aussi institutionnelles sous contrôle des administrations et des autorités publiques.

A celles-ci s'ajoutent d'autres problèmes économiques liés aux coûts des facteurs de production. (*électricité, eau, matières premières, main d'œuvre qualifiée, accès au financement, etc...*).

Ces difficultés persistantes sont de nature à saper la compétitivité de notre économie en général et à approfondir la sévérité et la profondeur de la pauvreté. *Pour les données macro agrégées liées au commerce et à l'investissement, réf. support.*

INTRODUCTION. 2

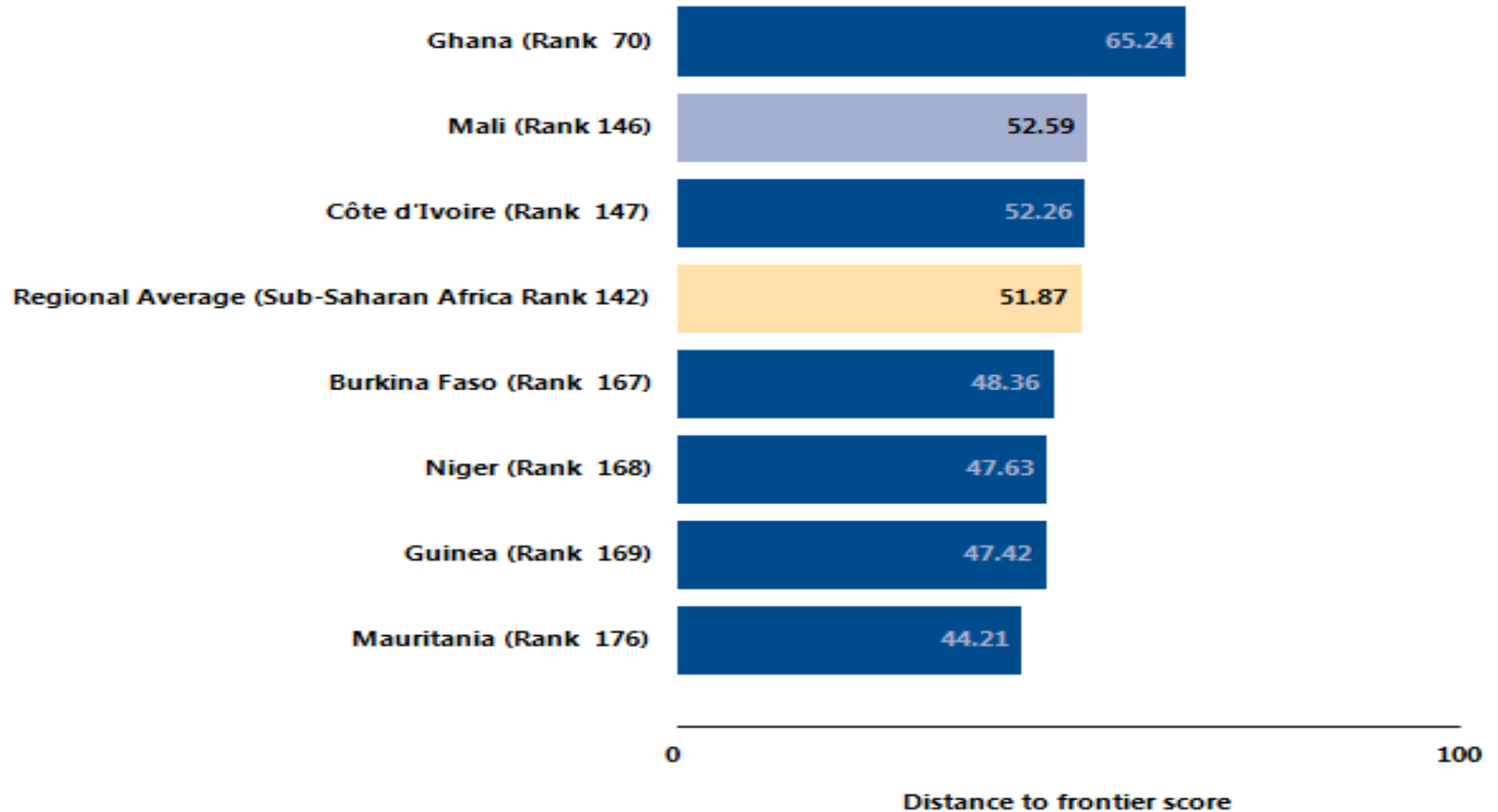
Situation géographique des meilleures économies à «faire des affaires» dans le monde.



I. EVOLUTION DU CLASSEMENT DB DU MALI DE 2009 A 2015

Indicateurs/189	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Rang global	166	156	153	146	153	155	146
Création d'entreprises	162	139	117	115	119	136	169
Octroi de permis de construire	106	94	87	95	100	113	97
Raccordement à l'électricité	-	-	-	113	115	118	132
Transfert de propriété	94	99	88	91	89	99	133
Obtention de prêts	145	150	152	126	126	130	131
Protection des investisseurs	150	147	147	147	147	147	146
Payement des impôts	156	158	159	163	170	157	145
Commerce transfrontalier	166	156	154	146	156	160	163
Exécution des contrats	158	135	133	132	135	140	128
Résolution de l'insolvabilité	-	-	-	111	121	131	108

II. VUE COMPARATIVE PAR RAPPORT À LA RÉGION AFRIQUE SUBSAHARIENNE EN 2015.

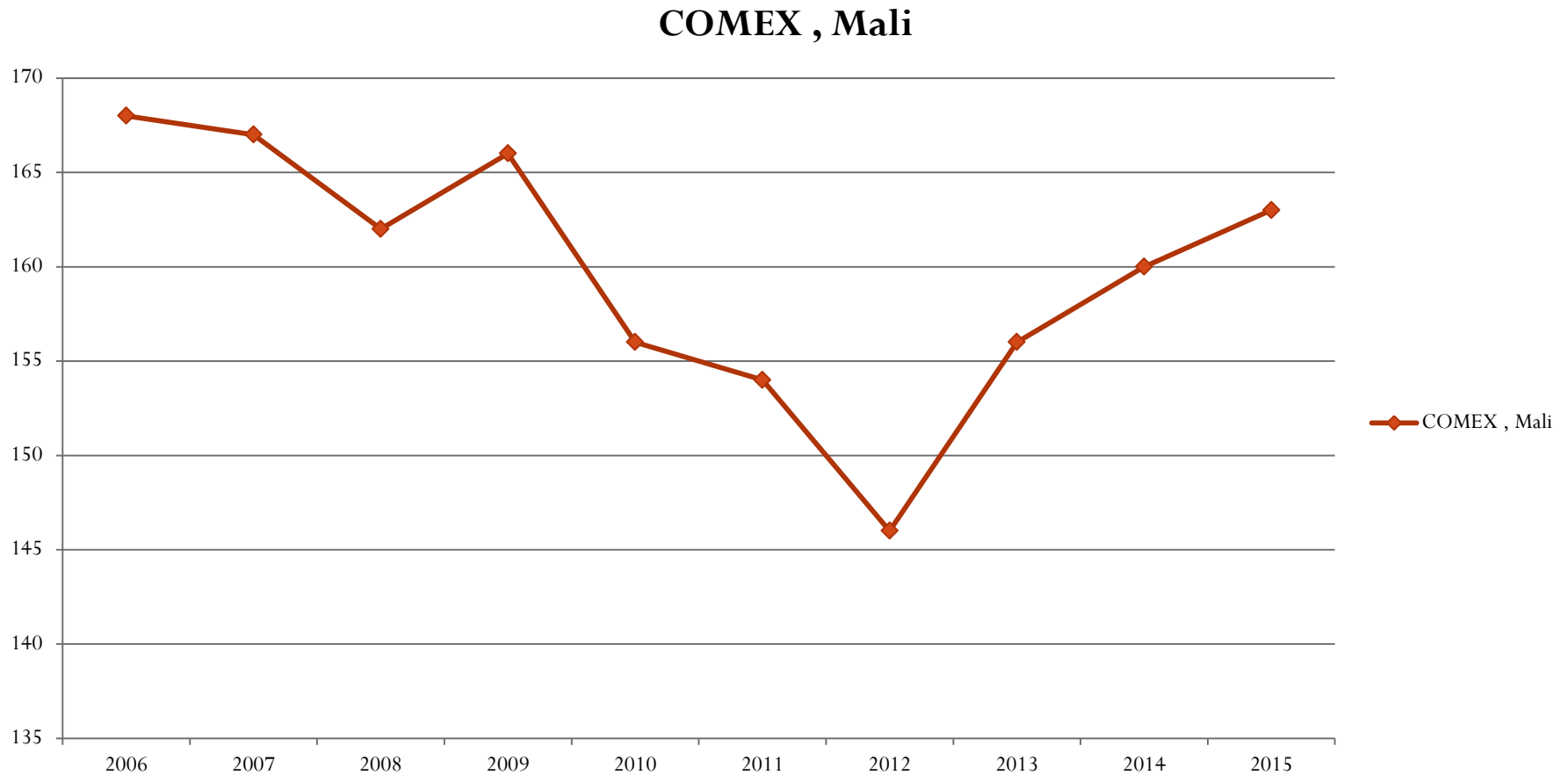


III. CONTRAINTES LIÉES À L'INVESTISSEMENT DANS LE COMMERCE

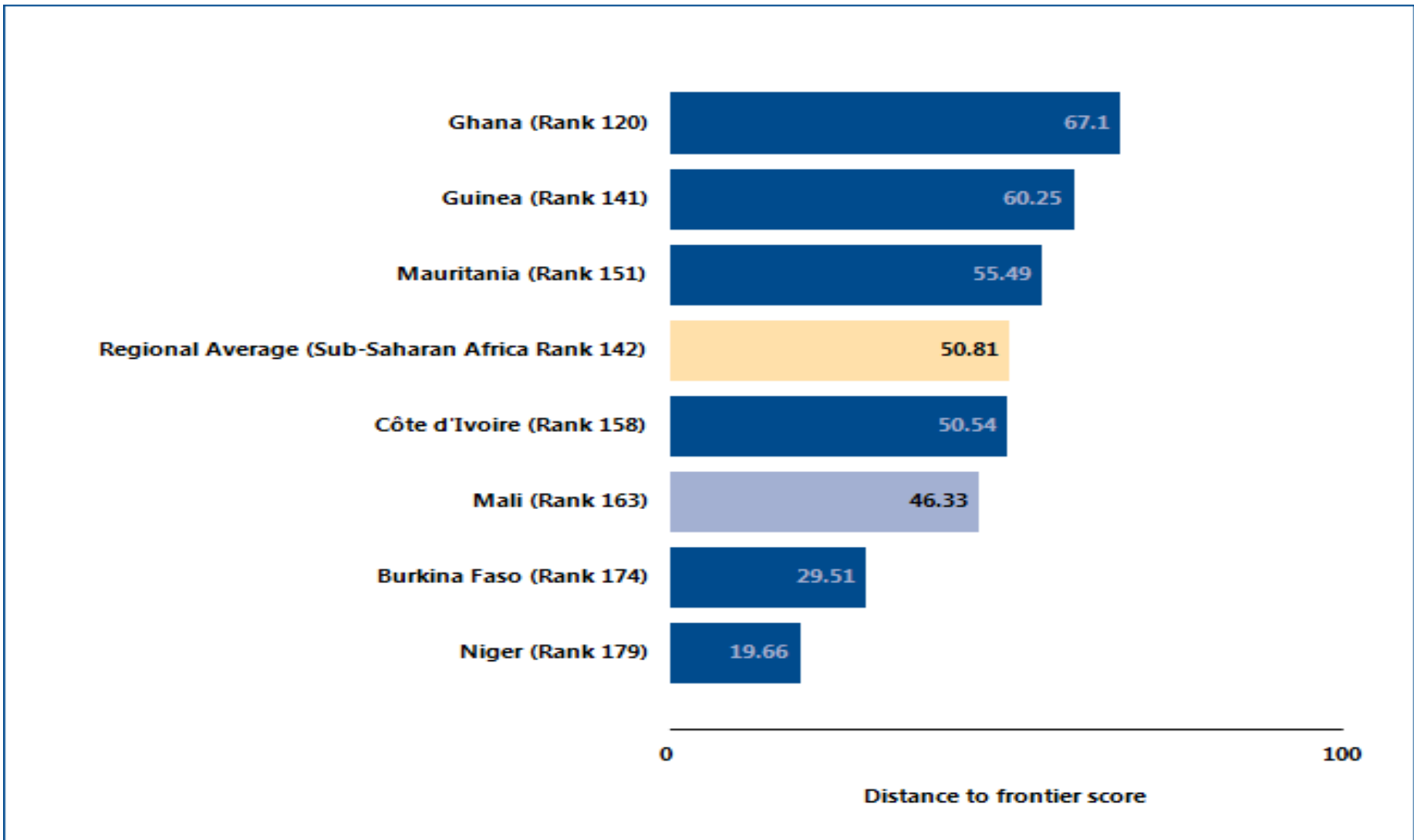
Les groupes de contraintes relevées sont au nombre de 7 et sont liées aux sujets suivants:

- ***Formalités administratives dans les circuits Import/Export;***
- ***Formalités administratives liées au service des changes;***
- ***Coûts illicites;***
- *Limitation de la dimension de l'export;*
- *Coûts des transports;*
- ***Accès au financement;***
- *Autres contraintes (Absence de débouchés maritimes, une économie essentiellement agropastorale, peu diversifiée avec des produits phares en perte de vitesse, Inadéquation des normes phytosanitaires et de calibrage).*

IV. Evolution de l'indicateur «Faciliter le commerce transfrontalier» au Mali de 2006 à 2015. (1)



IV. Evolution de l'indicateur «Faciliter le commerce transfrontalier» au Mali de 2006 à 2015. (2).



V. ETAT DES LIEUX DU COMEX DU MALI SELON DB. 2015

INDICATEURS	MALI	MOYEN ASS	MOYEN OCDE
IMPORT			
• Nombre de docs à l'I	10	9	4
• Délai à l'I (jour)	34	38	10
• Coût à l'I (FCFA/ Cont)	4.540 \$	2.793 \$	1.090 \$
EXPORT			
✓ Nombre de docs à l'E	6	8	4
✓ Délai à l'E (jour)	26	31	11
✓ Coût à l'E (FCFA/Cont)	2.440 \$	2.108 \$	1.070 \$

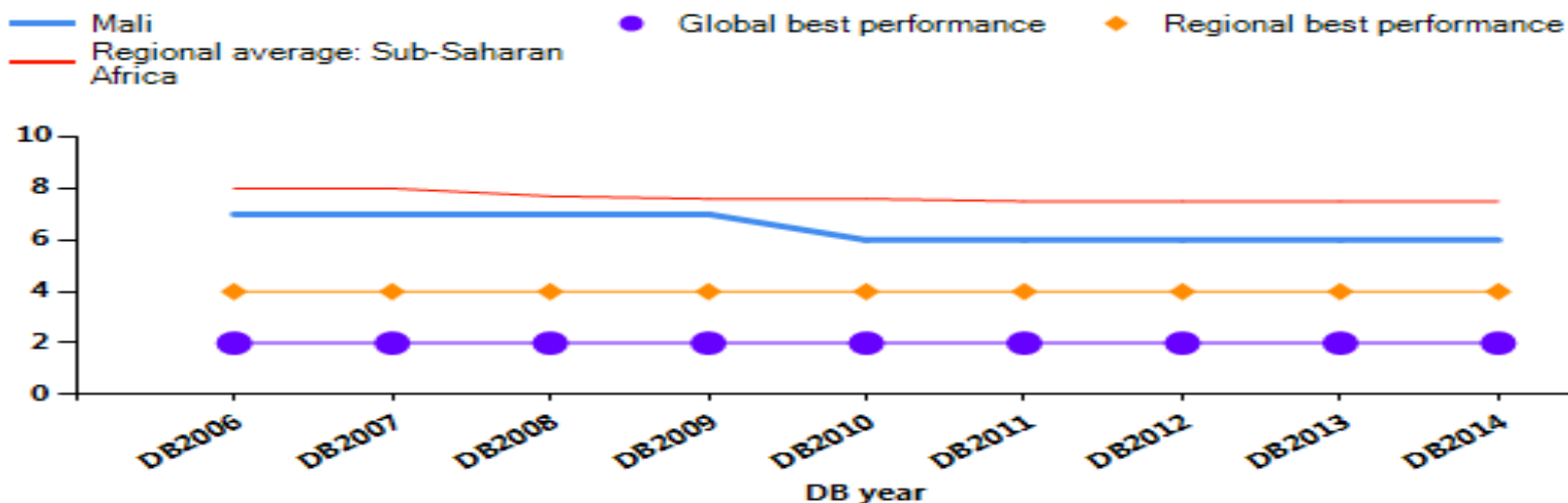
Si les indicateurs du COMEX du Mali à l'import sont moins performants que la moyenne ASS et OCDE sauf le délai, ils se portent beaucoup plus mieux à l'export par rapport à la moyenne ASS.

VI. quelques reformes effectuées par le mali dans le domaine du commerce

ANNEE DB	REFORMES EFFECTUEES
2009	Nouveau système d'échanges de données électroniques, T1 (mode transit développé dans le système SYDONIA) a été mis en place et un accord de coopération de frontière avec le Sénégal a été conclu.
2010	Mise en place du système EDI (Echanges de données informatisées) lors du dédouanement L'analyse des risques dans le processus de dédouanement est intégrée Implémentation du programme E-régulation
2011	Suppression du permis de sortie, et des redondances des contrôles pour la mainlevée des marchandises
2012	Réduction des postes de contrôle et début d'application du TRIE-Unique sur les corridors Dakar-Bamako.
2013	Démarrage des travaux d'interconnexion entre la DNCC et la douane
2014	Démarrage des travaux de mise en œuvre du TRIE-unique entre le Mali et la cote d'ivoire.
2015	En perspective, le projet de Guichet unique électronique du commerce extérieur

VII. Performances accumulées pour la facilitation du C-T au Mali de 2006 à 2015 (1)

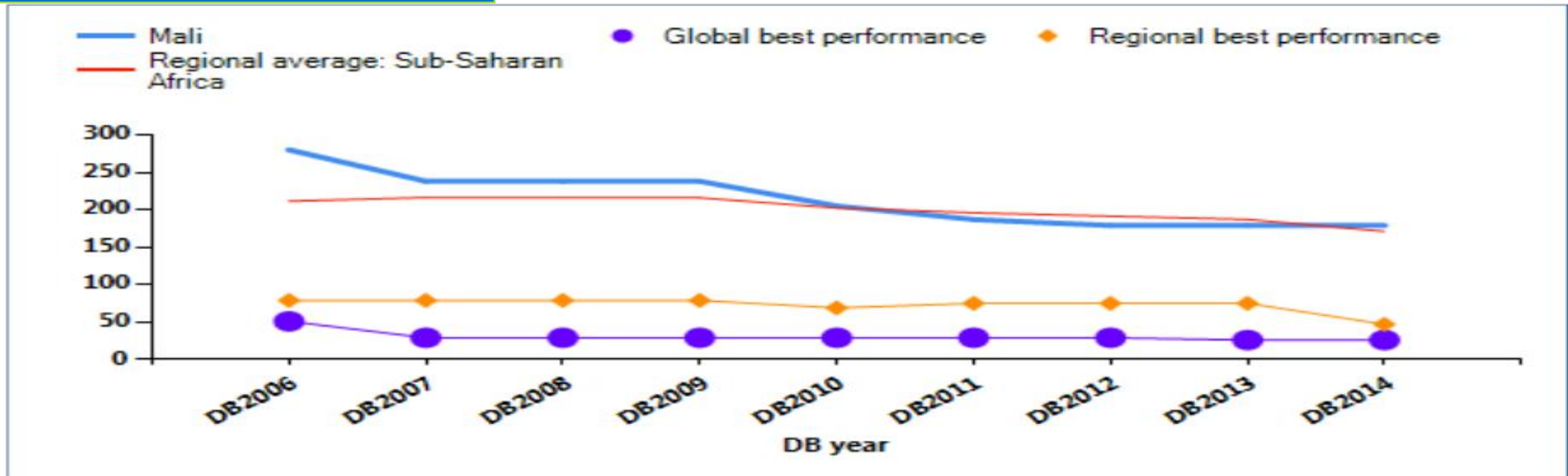
DOCUMENTS A L'EXPORT



Le nombre total de documents exigés par l'administration y compris les banques et les autorités de gestion des ports et des terminaux pour l'export de marchandises s'est amélioré depuis 2009 (6 docs). Les meilleures performances globales retiennent 2 documents (France, Irlande).

VII. Performances accumulées de 2006 à 2015 pour la facilitation du C-T au Mali. (2)

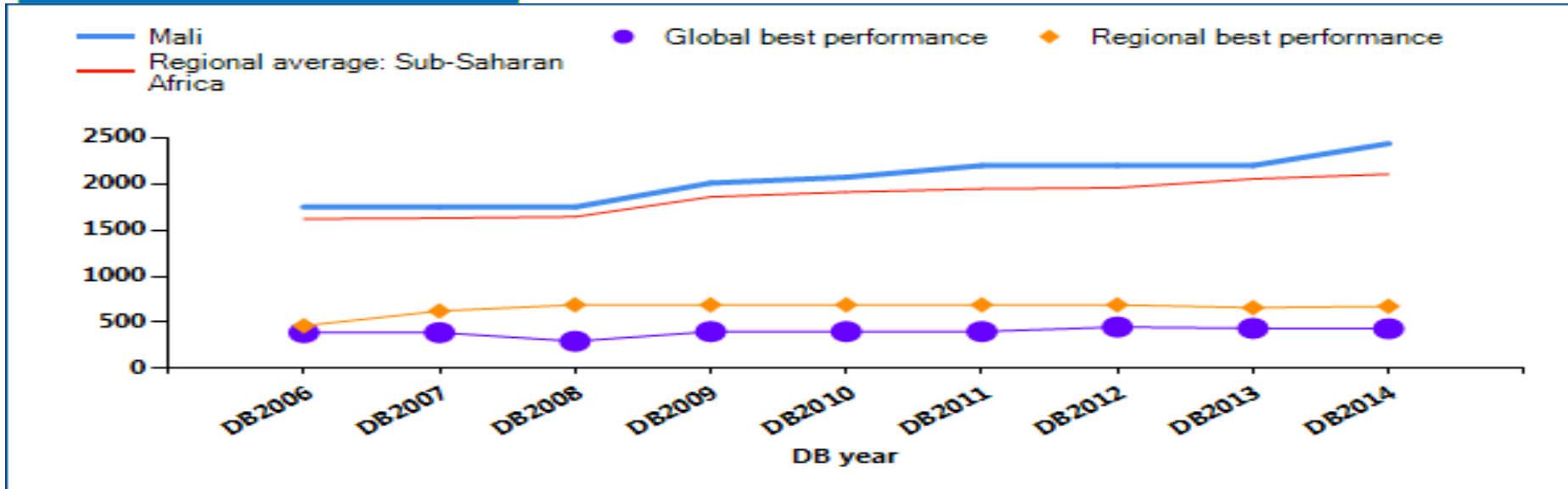
DELAIS A L'EXPORT



Des progrès ont été réalisés pour réduire le temps requis pour accomplir toutes les procédures nécessaires pour l'exportation de marchandises comparativement aux délais des meilleures performances sous régionales. Le délai qui était à 66 jours en 2006 est ramené à 26 jours soit environ 60% de réduction. Les USA, le Singapour restent les meilleures performances avec 6 jours.

VII. Performances accumulées de 2006 à 2015 pour la facilitation du C-T au Mali. (3)

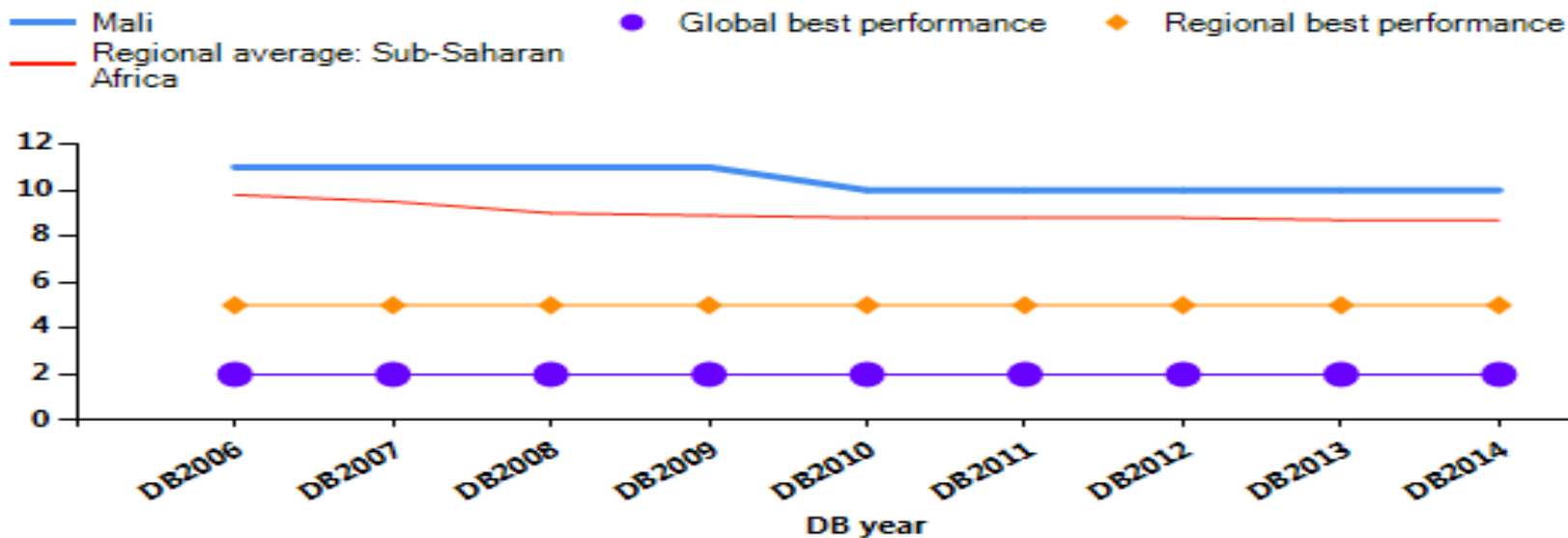
COÛT A L'EXPORT



Des progrès n'ont pas été réalisés pour réduire les coûts associés aux procédures nécessaires à l'exportation de marchandises comparativement aux coûts des meilleures performances sous régionales encore moins mondiales. Au Mali le coût qui était à 876.000 F en 2006 est ramené à 1.270.000 F soit 40% d'augmentation. La meilleure performance reste la Malaisie avec 225.000 FCFA (450\$)

VII. Performances accumulées de 2006 à 2015 pour la facilitation du C-T au Mali (4)

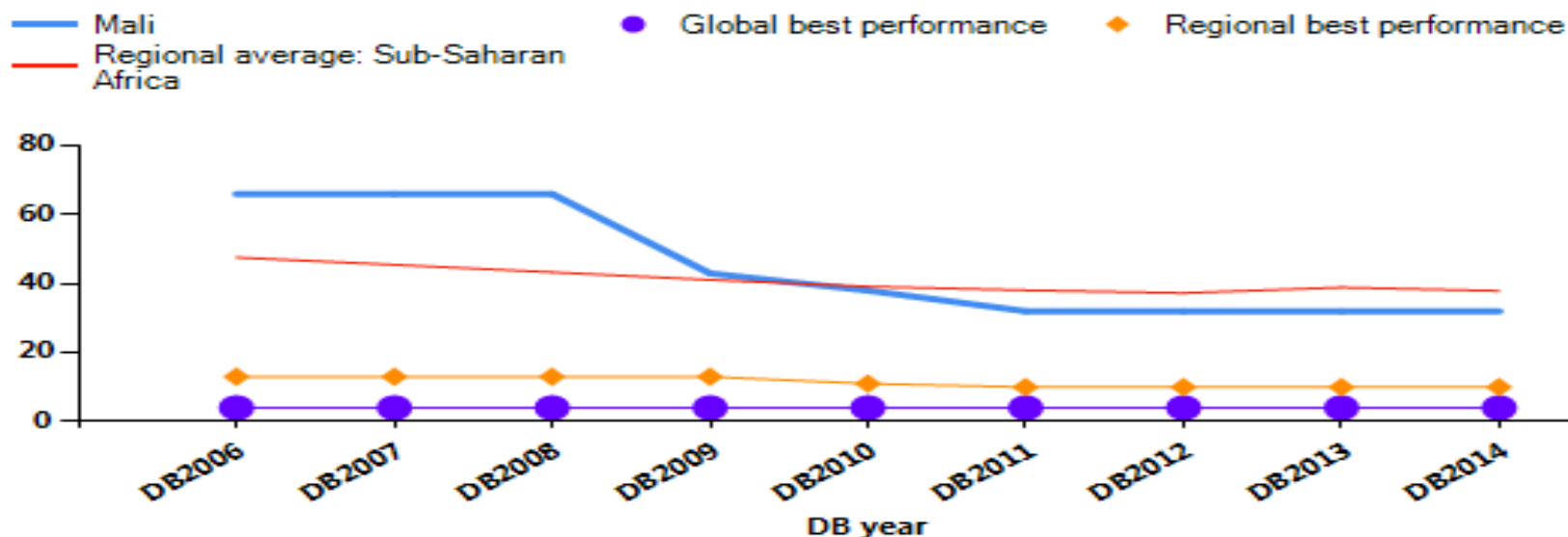
DOCUMENTS A L'IMPORT



Le nombre total de documents exigés par l'administration y compris les banques et les autorités de gestion des ports et des terminaux pour l'import de marchandises s'est amélioré de 16 en 2006 à 11 docs en 2015 (35,5%). Les meilleures performances globales retiennent 2 documents (France, Irlande), comme à l'export.

VII. Performances accumulées de 2006 à 2015 pour la facilitation du C-T au Mali (5)

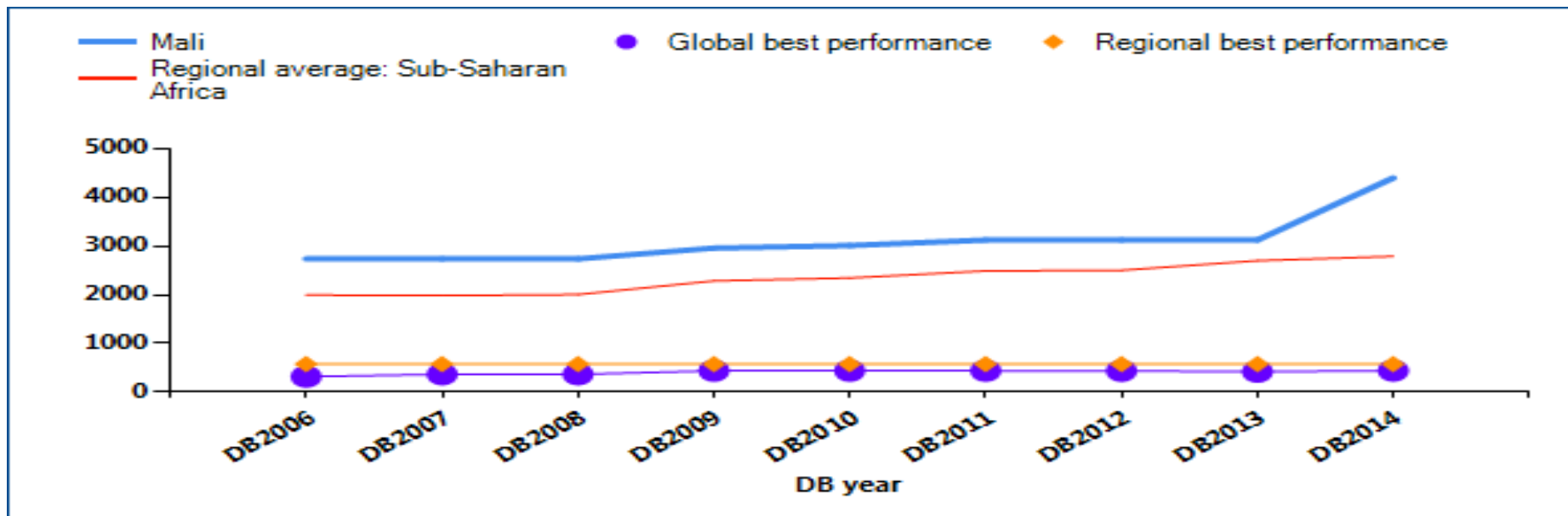
DELAIS A L'IMPORT



Des progrès ont été réalisés pour réduire le temps requis pour accomplir toutes les procédures nécessaires pour l'importation de marchandises depuis 2008. Le délai qui était de 61 jours en 2006 est ramené à 34 jours soit environ 50% de réduction. le Singapour est la meilleure performance mondiale avec 4 jours.

VII. Performances accumulées de 2006 à 2015 pour la facilitation du C-T au Mali (6)

COÛTS A L'IMPORT



Les coûts associés aux procédures nécessaires à l'importation au Mali comparativement aux meilleures performances sous régionales et mondiales ont pas été réduits. En effet, les coûts qui étaient à 1.340.000 F en 2006 sont ramenés à 2.270.000 F soit 64% d'augmentation. La meilleure performance reste le Singapour avec 220.000 FCFA (440\$)

VIII. LES DOCUMENTS A L'I et A L'E SELON DB.2015

IMPORT	EXPORT
1. Intention d'importation	1. Certificat sanitaire et phytosanitaire
2. certificat d'origine	2. Certificat d'origine
3. Facture commerciale	3. Facture commerciale
4. Déclaration en douane	4. Déclaration en douane
5. Liste d'emballage /Packing list	5. Liste d'emballage/Packing list
6. Ordre de collection	6. Connaissance
7. Documents de transit	
8. Certificat d'assurance	
9. Ordre de dégagement de cargaison	
10. Attestation d'Inspection	
11. Connaissance	

IX. LES INDICES DU CT A L'I et A L'E SELON DB

PROCEDURES	DELAI (Jr)	COUT /FCFA
• IMPORT		
Préparation de documents	17	405.000
Dédouanements et inspections techniques	4	520.000
Manutention au port (terminaux)	4	410.000
Transport terrestre et Manutention	9	1.800.000
TOTAL	34	2.270.000
• EXPORT		
Préparation de documents	11	285.000
Dédouanements et inspections techniques	3	150.000
Manutention au port (terminaux)	4	285.000
Transport terrestre et Manutention	8	550.000
TOTAL	26	1.270.000

■ CONCLUSION

L'intégration du Mali dans l'économie mondiale passe par la création d'un environnement réglementaire et institutionnel incitatif pour attirer les transferts financiers aux fins d'investissements privés dans l'économie. La qualité institutionnelle et la crédibilité des engagements de l'Etat peuvent déterminer les volumes de ces transferts puisqu'elles visent à sécuriser davantage leurs droits de propriété et à réduire les coûts de transaction, à travers deux effets positifs : ***l'un de substitution augmentant leurs chances de succès, l'autre de revenu améliorant les rendements des investissements.***

De toute façon, là où la conformité aux règlements est simple, franche et peu coûteuse, chacun des acteurs est mieux à l'aise.

www.doingbusiness.org

Merci de votre attention