



Séminaire de validation de l'EDIC actualisée



UFR

Investissement, coût des facteurs et des consommations intermédiaires

Bamako, 3 et 4 avril 2015



Séminaire de validation de l'EDIC actualisée



- Soutenir l'investissement pour induire à la fois une croissance forte et durable, créatrice d'emplois
- Orienter davantage la structure productive sur la production notamment de biens échangeables, y compris les services
→ Changer l'environnement de la production en jouant sur la compétitivité de l'environnement économique



Le taux d'investissement global et la contribution de l'investissement privé



CVRS

Pays	2000-2005	2005-2010	2010	2011	2012
Burkina					
Taux d'investissement	17.96	20.51	19.86	6.74	17.62
Taux d'investissement privé	9.91	9.32	9.22	9.05	9.67
Guinée					
Taux d'investissement	17.92	14.76	10.57	17.60	15.00
Taux d'investissement privé	13.74	11.28	4.53	13.34	..
Mali					
Taux d'investissement	23.7	21.1	21.8	24.1	16.2
Taux d'investissement privé	16.2	12.6	11.5	15.4	13.0
Mauritanie					
Taux d'investissement	29.56	31.40	24.08	32.15	38.92
Taux d'investissement privé	21.89	24.98	18.27	26.28	30.92
Niger					
Taux d'investissement	14.85	28.52	38.90	38.30	33.78
Taux d'investissement privé	8.41	21.83	33.07	33.01	23.68
Sénégal					
Taux d'investissement	22.84	24.58	22.08	22.44	23.03
Taux d'investissement privé	17.62	18.27	15.59	16.01	16.21



Les investissements

Importance relative des Investissements Directs Etrangers (IDE)



Pays		2000-2005	2005-2010	2010	2011	2012
Burkina	IDE/POP	1.52	7.12	2.10	2.49	2.29
	IDE/PIB	0.53	1.53	0.39	0.42	0.39
Guinée	IDE/POP	6.16	21.82	10.15	93.54	70.97
	IDE/PIB	1.67	4.62	1.94	17.20	12.15
Mali	IDE/POP	12.27	19.56	26.41	35.11	19.02
	IDE/PIB	4.00	3.53	4.32	5.24	3.11
Mauritanie	IDE/POP	83.67	83.46	37.73	166.19	332.4
	IDE/PIB	13.10	10.04	4.14	13.25	28.05
Niger	IDE/POP	1.34	25.39	60.62	66.33	47.67
	IDE/PIB	0.66	7.15	16.58	16.70	12.23
Sénégal	IDE/POP	5.69	21.89	21.40	26.49	25.76
	IDE/PIB	0.95	2.17	2.07	2.34	2.39



Séminaire de validation de l'EDIC actualisée



CNRS

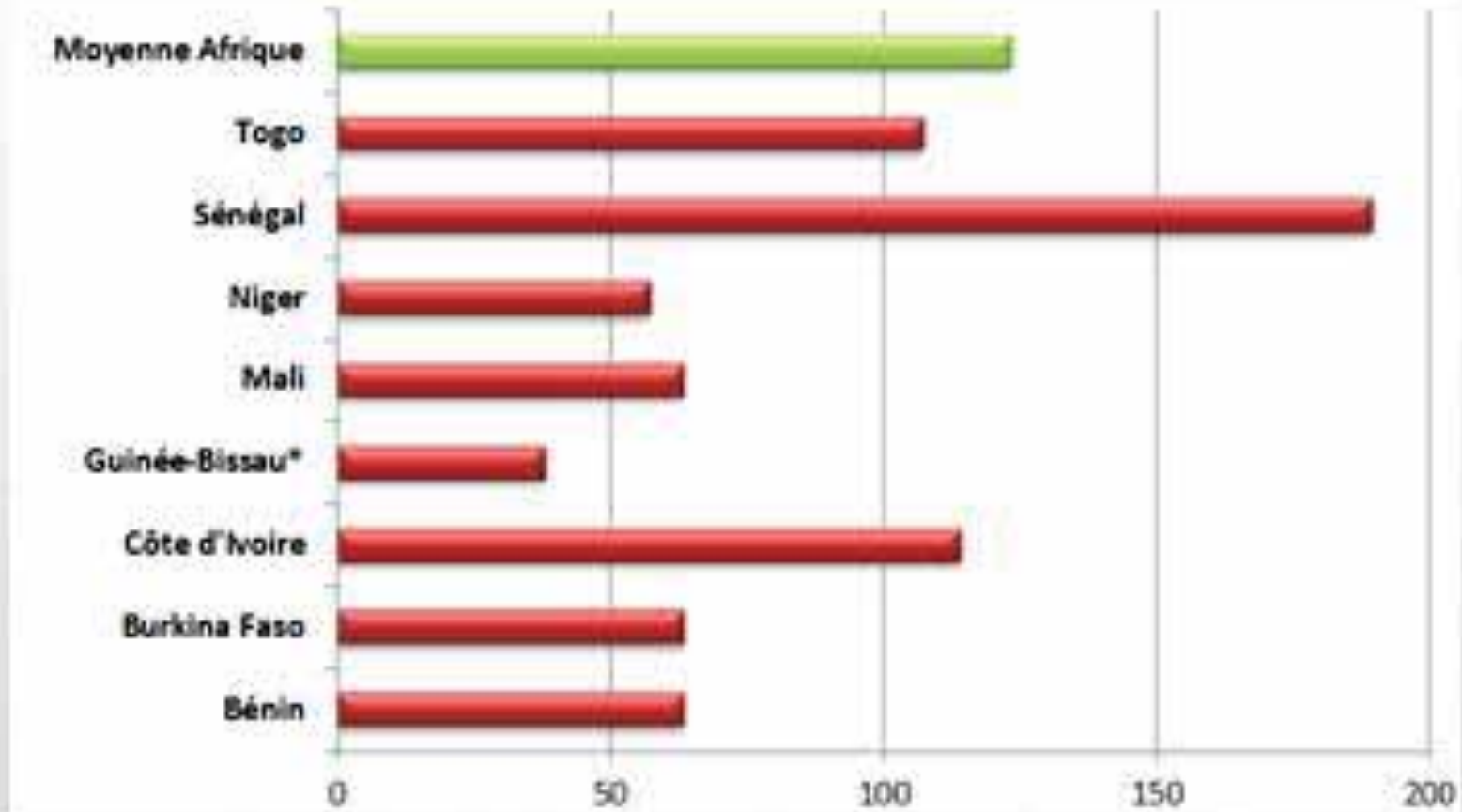
Environnement économique et compétitivité

Régime de change. Il est générateur de stabilité mais aussi de contraintes par l'euro, la monnaie de rattachement du franc CFA

Coût du travail et ressources humaines

Salaire minimum formel, environ 60 dollars, son augmentation dépendra de la capacité à susciter des gains de productivité: formation technique et professionnelle...

Salaire DB-2015 (US\$/mois)



* Donnée issue du rapport sur les droits de l'Homme (Département d'Etat américain, 2013)

Salaire d'un caissier, employé à plein temps, dans un magasin d'alimentation d'au moins 60 employés.



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée

Environnement économique et compétitivité



Recommandations pour le travail

- Promouvoir une plus grande flexibilité du marché du travail (Contrat unique ?)
- Alléger les cotisations sociales de l'employeur
- La baisse du coût du salaire réel passe par les gains de productivité (système éducatif).
- Pour le FAFPA, l'APEJ et l'ANPE, mettre en place des contrats de performance
- Impliquer le privé dans l'enseignement technique



Le prix et l'accès au capital

- Malgré l'entrée de nouvelles banques entre 2005 et 2012, ce taux demeure élevé. Les meilleures entreprises parviennent à obtenir des taux de l'ordre 6% à 7% à court terme, 8% à 9% sur le moyen et long termes
- Le crédit à plus long terme pour le système productif est rare et encore plus cher, notamment pour les TPE/PME.



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée **Environnement économique et compétitivité**

Recommandations pour le capital

- Améliorer la qualité de l'environnement économique et institutionnel
- Le système d'information sur les entreprises doit être étendu et amélioré.
- Créer les conditions d'un Centre de Conciliation et d'Arbitrage efficace
- Favoriser le développement du crédit-bail (sous-traitants du secteur minier).



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée

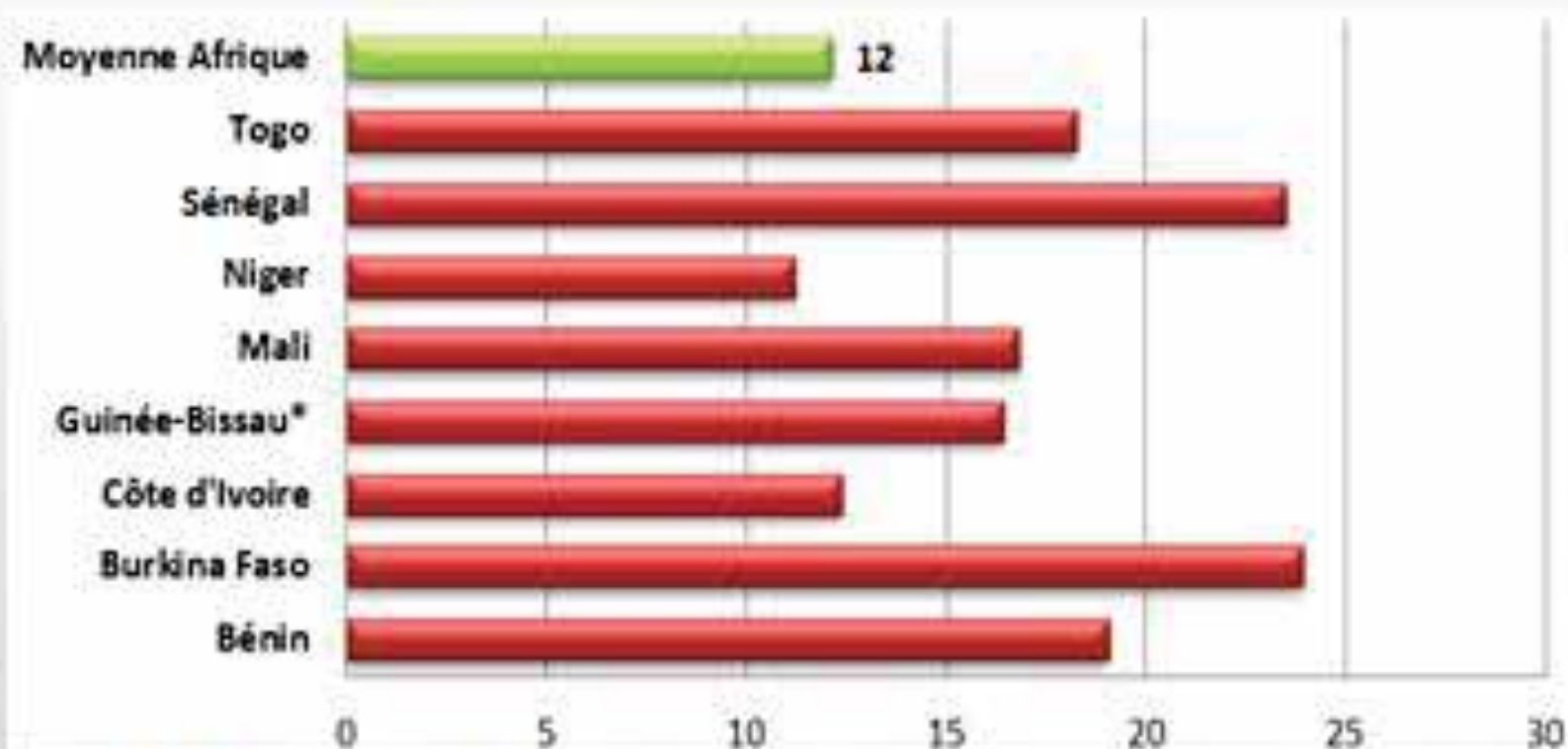


Environnement économique et compétitivité

Electricité. Perçue structurellement comme un obstacle majeur à l'investissement et à la diversification manufacturière

- L'amélioration de l'accès à ce service marchand, revendications incessantes du CNPM, des grandes entreprises exportatrices (miniers, filatures de coton).
- Prix élevés et pourtant les exercices de EDM sont structurellement déficitaires

Moyenne tension (cUSD/kWh)



* Tarif Besse Tension sociale.

Hypothèse de travail : La moyenne tension correspond à une puissance au moins égale à 250 kW et une consommation mensuelle d'au moins 35 000 kWh.



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée **Environnement économique et compétitivité**

Recommandations pour l'électricité

- La baisse des prix de l'énergie passe par la reprise de l'investissement de renouvellement et d'extension.
- Poursuivre dans la voie de l'interconnexion et de la diversification des sources d'énergies



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée **Environnement économique et compétitivité**

Télécommunications et NTIC.

- Relativement à la population, le taux de pénétration de la téléphonie fixe demeure faible, à environ 0,7%.
- Le Mali s'en tire bien pour la téléphonie mobile, mais... les performances dans l'accès à internet haut débit parmi les plus faibles du monde



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée **Environnement économique et compétitivité**

Recommandations: NTIC

- Poursuivre la modernisation du secteur des télécommunications
- Evaluer le coût-bénéfice de l'entrée de nouveaux opérateurs, notamment dans la téléphonie mobile



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée **Environnement économique et compétitivité**

CYRS

Transport

- Contraintes physiques sont liées à l'enclavement, qui implique le passage par des ports de pays voisins, mais aussi à la qualité infrastructurelle: 25 000 kilomètres de routes à 25% bitumées en 2010, au besoin de réhabilitation de la ligne ferroviaire Dakar-Bamako.

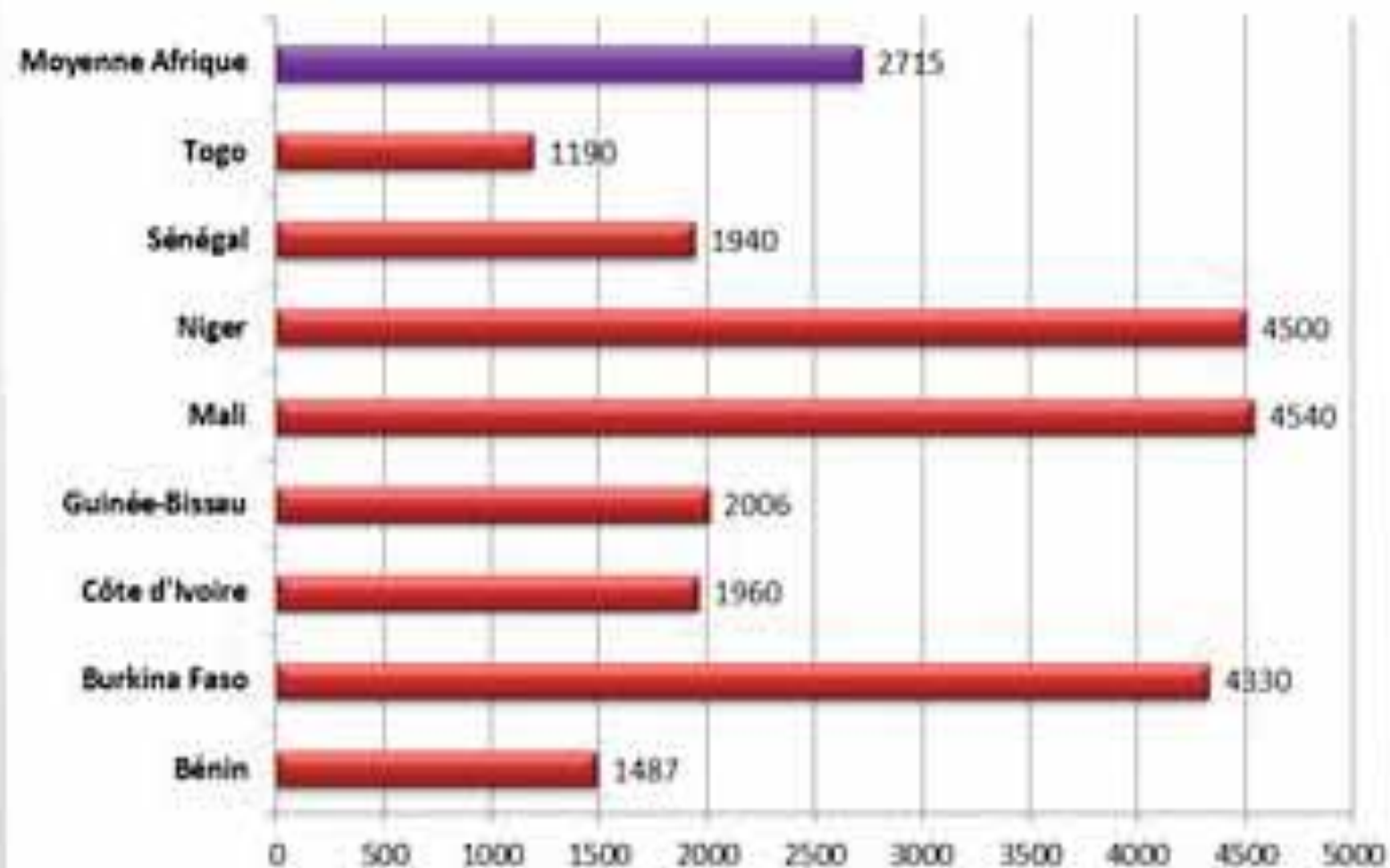


Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée **Environnement économique et compétitivité**

CYRS

- S'agissant du transport routier, la flotte de camions est âgée avec des entreprises qui relèvent plus de l'informel que du formel
- Plus de 20 000 cartes de transport auraient été délivrées avec beaucoup de camions n'ayant pas passé un contrôle technique.
- OPA (2013), le Mali demeure le pays le plus tracassier, « le plus mauvais élève en matière de gouvernance routière ».

Coût à l'importation (US\$/conteneur) DB-2015



Coût lié à l'importation d'un conteneur de 20 pieds: frais engagés pour les procédures allant de l'arrivée du navire au port de destination, jusqu'à la livraison des marchandises dans l'entrepôt. Le coût ne couvre pas les droits de douane ni les frais de transport maritime.



Séminaire de restitution de l'EDIC actualisée **Environnement économique et compétitivité**

CYRS

Transport: Recommandations

- Réhabilitation du réseau ferroviaire..
- Promouvoir la professionnalisation des transporteurs
- L'effectivité du dispositif du TRIE unique
- Améliorer l'entretien de l'infrastructure routière
- Œuvrer à l'amélioration de la fluidité des marchandises le long des corridors



Merci de votre attention