



REPÚBLICA DE ANGOLA

Direcção Nacional para os Assuntos do Mar e Recursos Marinhos

O Ordenamento do Espaço Marinho (OEM) como Instrumento para a Economia Azul em Angola

ELABORADO POR:

DIRECÇÃO NACIONAL PARA OS ASSUNTOS DO MAR E RECURSOS MARINHOS (DNAM)



INTRODUÇÃO

Com o apoio do Projecto MARISMA (Projecto de Gestão e Governação do Espaço Marinho da Corrente de Benguela), implementado pela Cooperação Alemã para o Desenvolvimento (GIZ) nos três países da região (Angola, Namíbia e África do Sul), o Ministério das Pescas e Recursos Marinhos através da Direcção Nacional para os Assuntos do Mar e Recursos Marinhos, levou a cabo a elaboração do Plano de Ordenamento do Espaço Marinho de Angola e dar contributos no processo da Estratégia Nacional do Mar de Angola (ENMA) garantindo uma melhor gestão marítima e costeira para o desenvolvimento da Economia Azul e não só.

PROJECTO MARISMA

- O MARISMA (Projecto de Gestão e Governação do Espaço Marinho da Corrente de Benguela), implementado pela Cooperação Alemã para o Desenvolvimento (GIZ) em parceria com a Convenção da Corrente de Benguela (BCC) e os governos nacionais de Angola

ORDENAMENTO DO ESPAÇO MARINHO (OEM)

- O Ordenamento do Espaço Marinho (OEM) pode ser definido como uma estrutura que fornece ferramentas para melhorar a tomada de decisões e a gestão dos nossos mares e desta forma permitir nela acções de diferentes usuários para alcançar objectivos ecológicos, económicos e sociais.

Visão do OEM

- Um espaço marinho produtivo, saudável, acessível, preservado, seguro e isento de conflitos e que seja gerido de forma integrada e sustentável, economicamente desenvolvido e socialmente justo para o benefício de todos os usuários e que considere os usos socioeconómicos e as funções ecológicas do oceano.

COORDENAÇÃO DO ORDENAMENTO DO ESPAÇO MARINHO (OEM)

Foi criado o Grupo Nacional de Coordenação para o Ordenamento do Espaço Marinho (GNC-OEM), constituído por membros dos seguintes Departamentos Ministeriais:

- Ministério das Pescas e Recursos Marinhos
- Ministério do Ambiente
- Ministério da Cultura, Turismo
- Ministério dos Recursos Minerais, Petróleos e Gás
- Ministério dos Transportes
- Ministério da Administração do Território
- Ministério da Defesa Nacional e dos Veteranos da Pátria)
- Ministério da Economia e do Planeamento
- Membros da comunidade científica da Universidade Agostinho Neto

Alinhamento do OEM

- Objectivos nacionais patentes no Plano Desenvolvimento Nacional (2018-2022)
- Estratégia Nacional para o Mar de Angola (em elaboração)
- Estratégia para a Conservação da Biodiversidade Marinha e Costeira (em elaboração)
- Estratégia de Desenvolvimento a Longo Prazo (Angola 2025)
- Objectivos regionais reflectidos na Agenda 2063 da União Africana
- Objectivos de Desenvolvimento Sustentável (Agenda 2030)
 - ✓ ODS 13: Combate as alterações climáticas e seus impactos
 - ✓ ODS 14: Conservação e uso sustentável dos oceanos, dos mares e dos recursos marinhos

- ◆ Promove a gestão integrada de ecossistemas oceânicos.
- ◆ Evitando conflitos.
- ◆ Promovendo sinergia e
- ◆ Facilita o investimento e a actividade económica.

IMPORTÂNCIA DO (Cont.)

USOS, ACTIVIDADES E INFRA-ESTRUTURAS



O OEM é tido como a chave para o desenvolvimento de uma economia azul sustentável.

- A identificação das áreas de maior vulnerabilidade, sensibilidade ambiental e de defesa da costa;
- O ordenamento, a valorização e a requalificação ambiental da orla costeira;
- A defesa e a reabilitação dos sistemas dunares e praias arenosas;
- A classificação, valorização e qualificação das praias consideradas estratégicas a nível ambiental e turístico;
- Rentabilização do litoral e uso sustentável dos recursos marinhos;
- A susceptibilidade e vulnerabilidade ao impacto das alterações climáticas.

8 Anos (2022-2030)



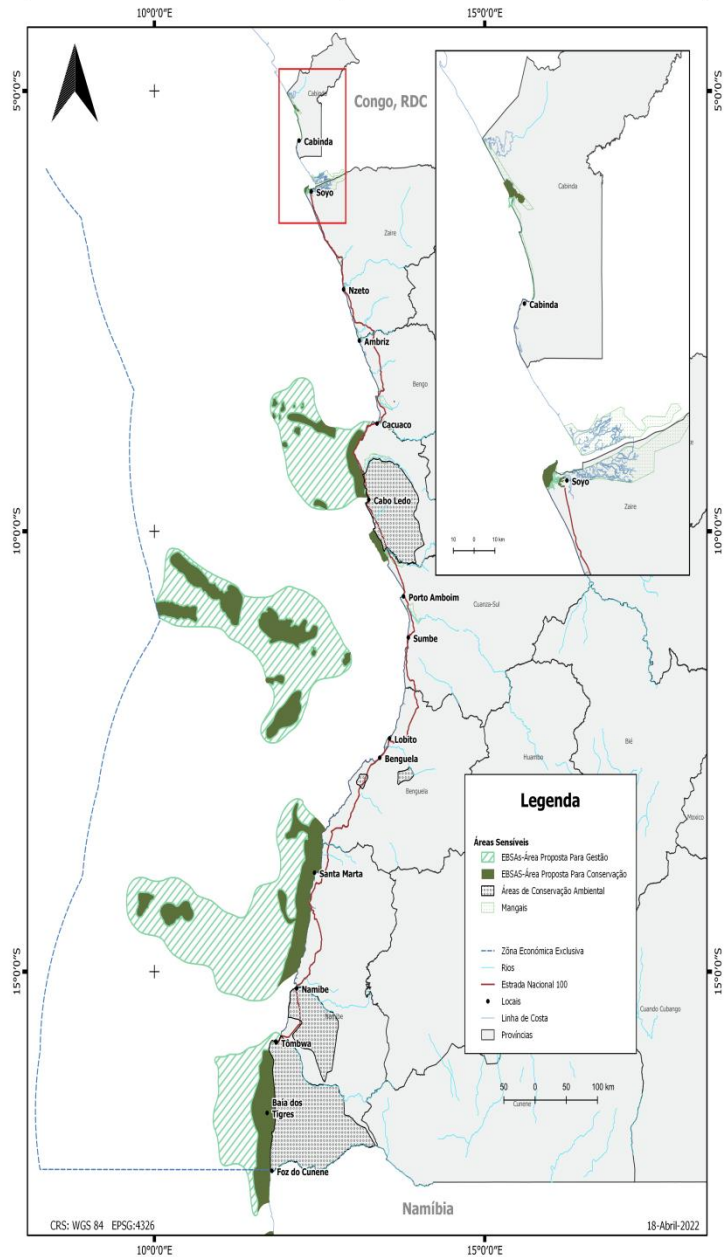
Fase 1

Estabelecimento
(3 anos)
Foco nos
instrumentos
jurídicos e
transversalidade
do OEM

Fase 2

Consolidação
(5 anos)
Foco na
implementação
prática do OEM e
zoneamento

CONSERVAÇÃO AMBIENTAL



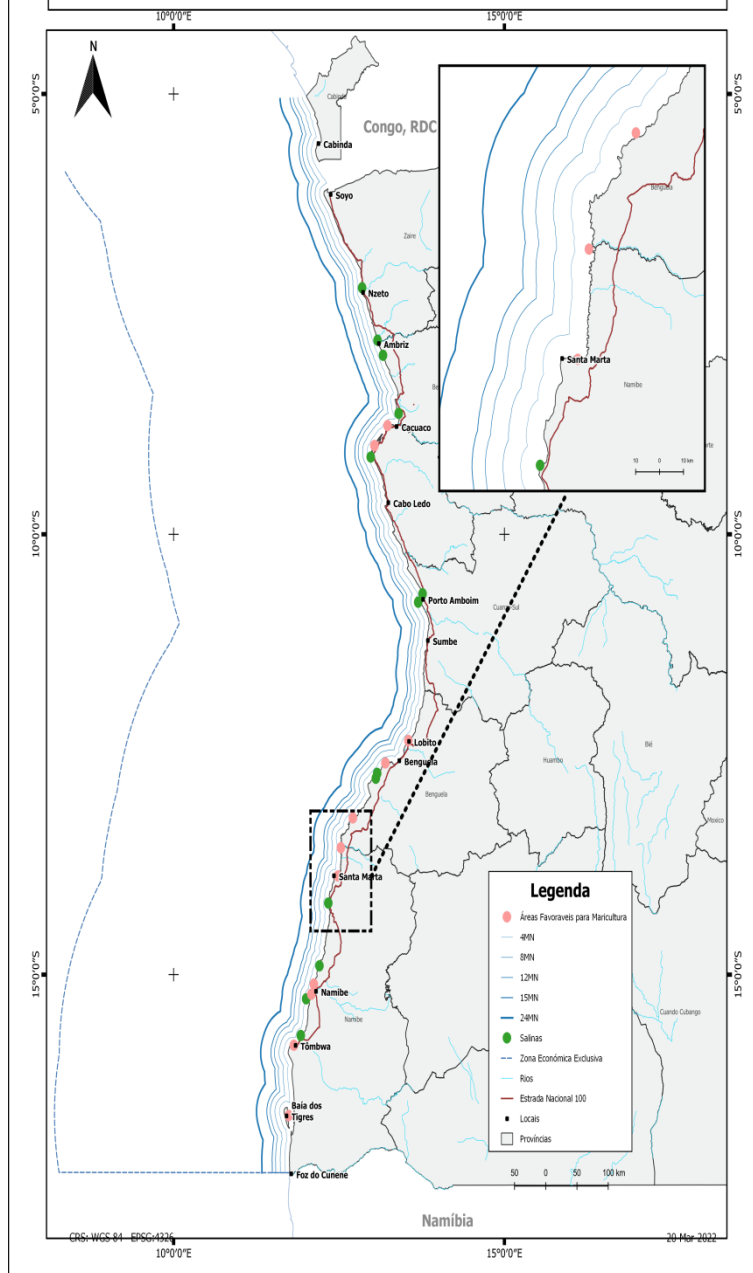
Áreas Ambientais Sensíveis

Legenda

- Zona Económica Exclusiva
- Rios
- Estrada Nacional 100
- Linha de Costa
- Locais
- Províncias

Áreas Sensíveis

- EBSAs-Área Proposta Para Gestão
- EBSAs-Área Proposta Para Conservação
- Áreas de Conservação Ambiental
- Mangais

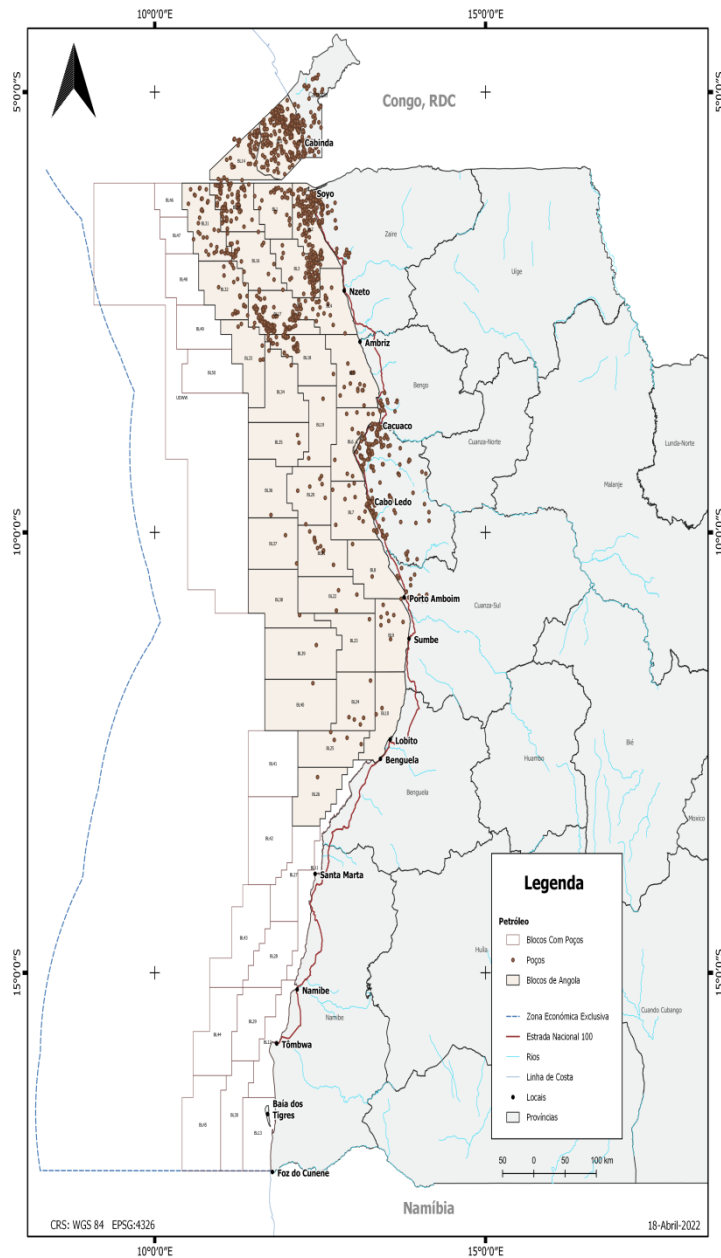


Pesca e Maricultura

Legenda

- Áreas Favoráveis para Maricultura
- 4MN
- 8MN
- 12MN
- 15MN
- 24MN
- Salinas
- - - Zona Económica Exclusiva
- Rios
- Estrada Nacional 100
- Locais
- Províncias

PETRÓLEO E GÁS (BLOCOS E POÇOS)



Recursos Minerais, Petróleo e Gás

Legenda

Petróleo

Blocos Com Poços

Poços

Blocos de Angola

Zona Económica Exclusiva

Estrada Nacional 100

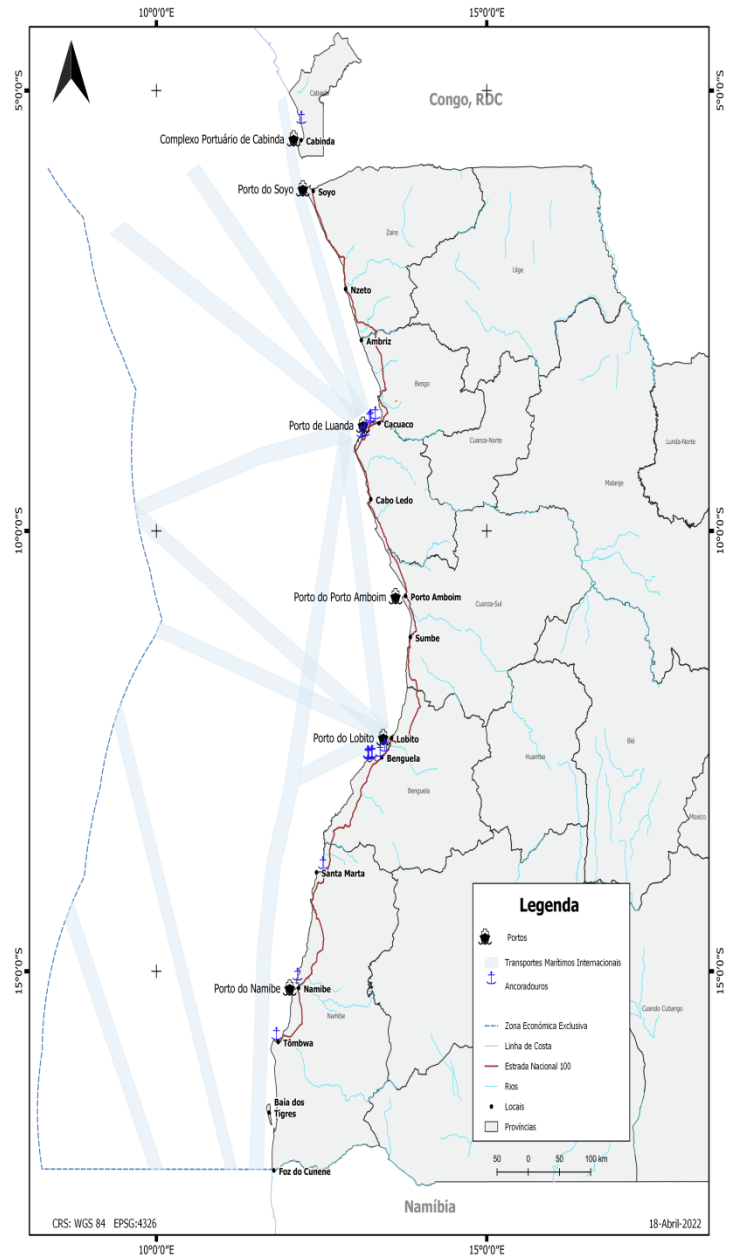
Rios

Linha de Costa

Locais










Províncias

TRANSPORTE MARÍTIMO E PORTOS

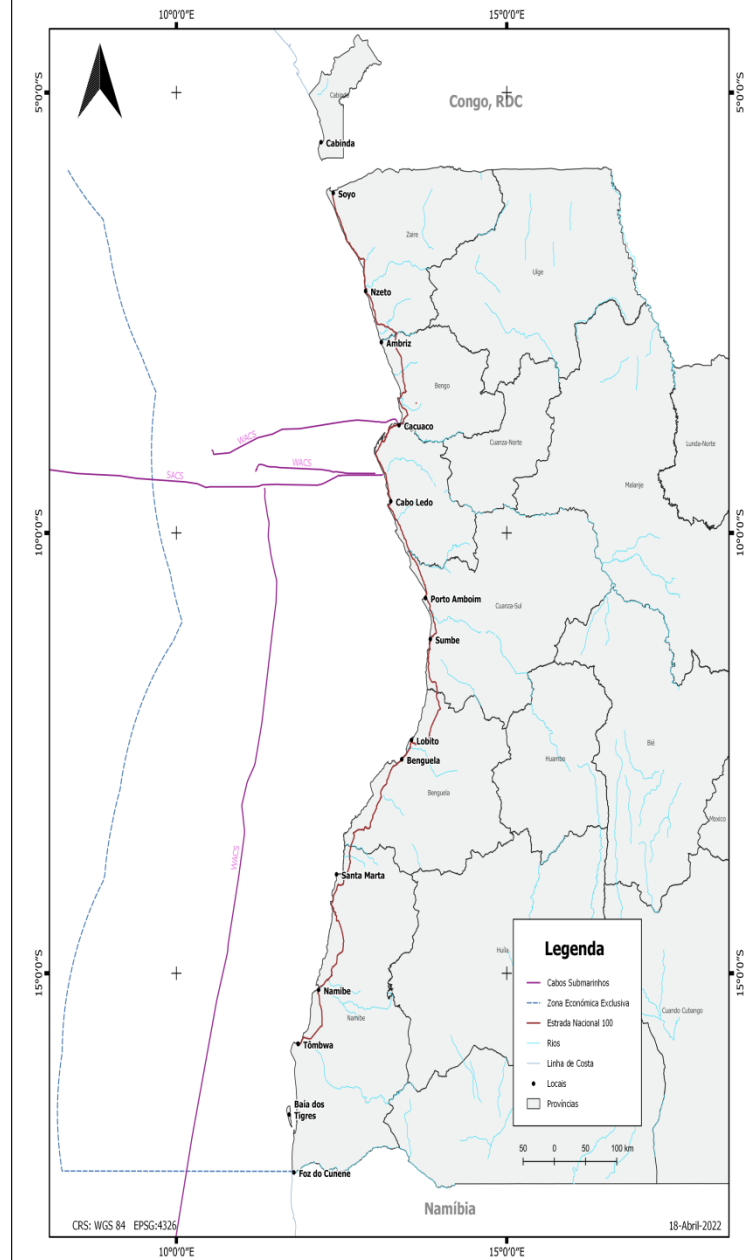


Transporte Marítimo

Legenda

-  Portos
-  Transportes Marítimos Internacionais
-  Ancoradouros
-  Zona Económica Exclusiva
-  Linha de Costa
-  Estrada Nacional 100
-  Rios
-  Locais
-  Províncias

CABOS E DUCTOS

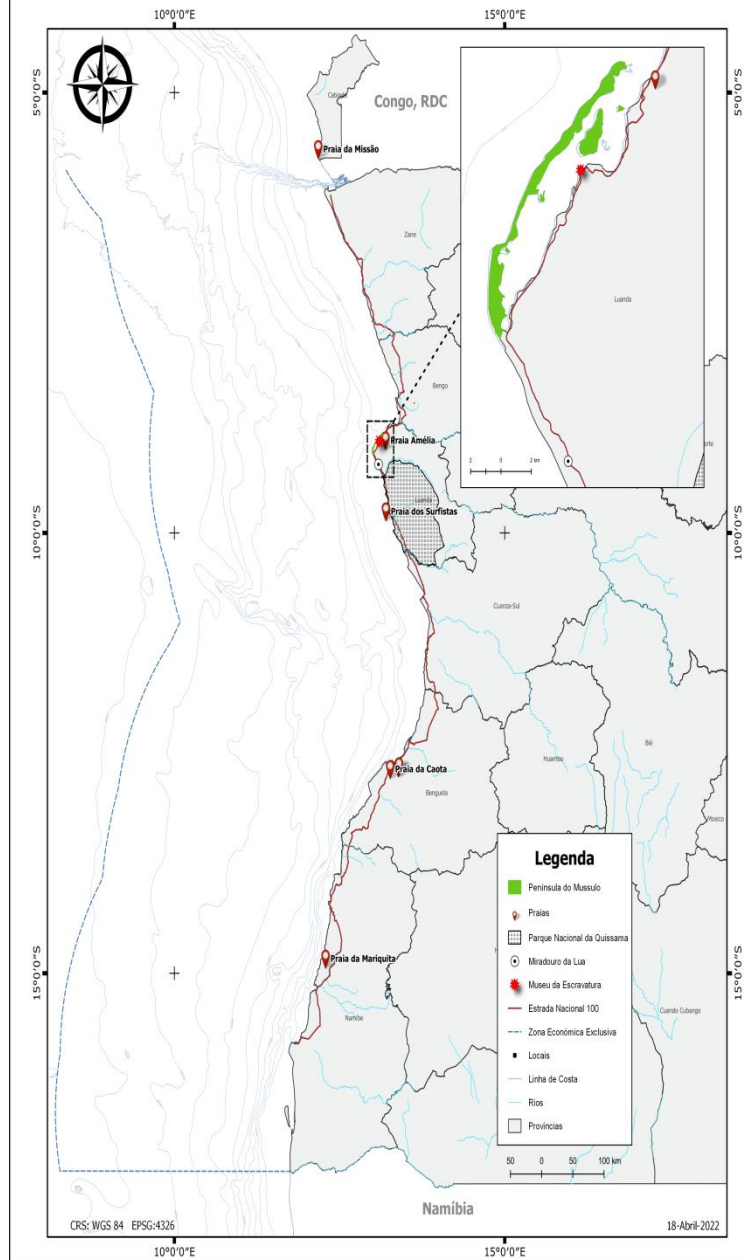


Telecomunicações

Legenda












- Cabos Submarinhos
- - - Zona Económica Exclusiva
- Estrada Nacional 100
- Rios
- Linha de Costa
- Locais
- Províncias

TURISMO COSTEIRO

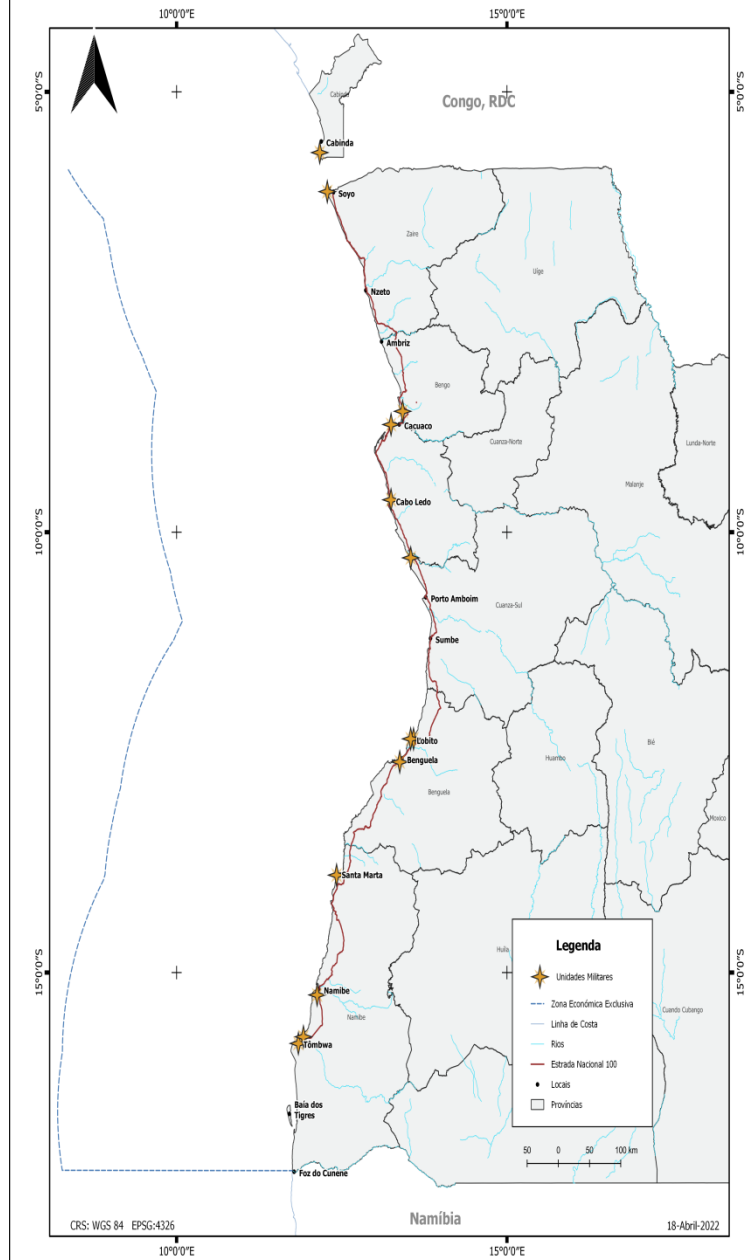


Turismo Costeiro

Legenda





-  Península do Mussulo
-  Praias
-  Parque Nacional da Quissama
-  Miradouro da Lua
-  Museu da Escravatura
-  Estrada Nacional 100
-  Zona Económica Exclusiva
-  Locais
-  Linha de Costa
-  Rios
-  Províncias

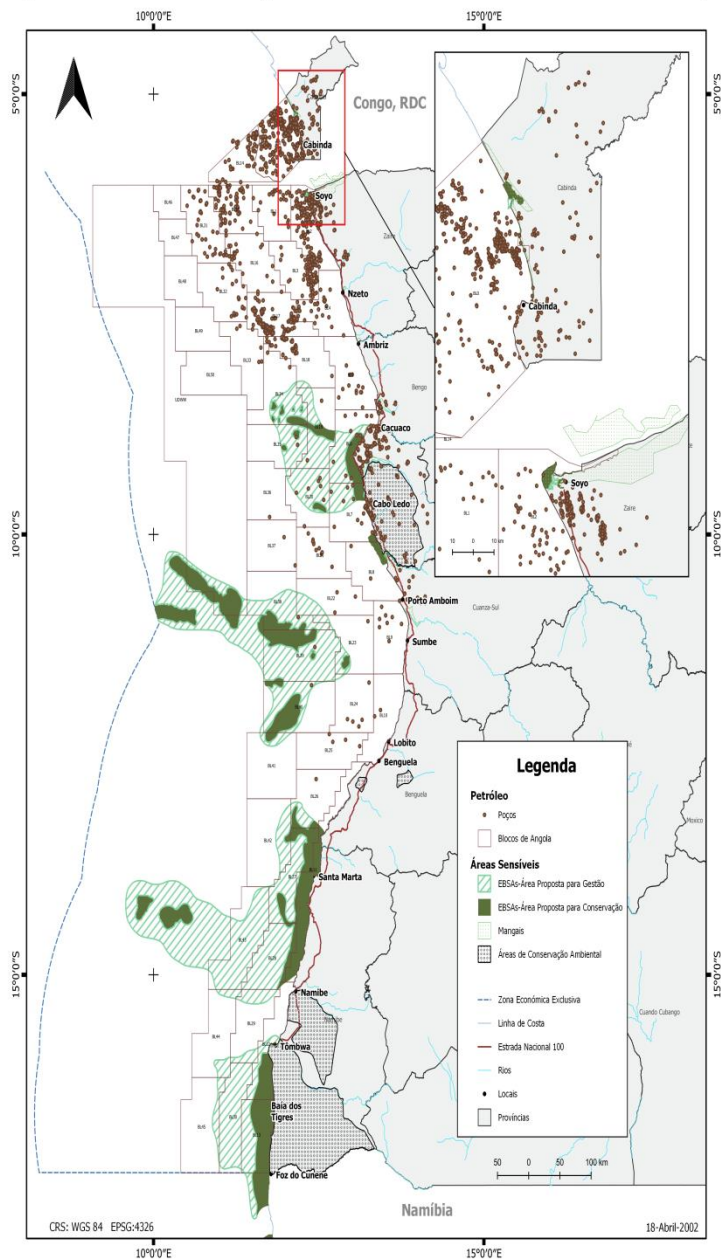
EXERCÍCIOS MILITARES



Defesa Marítima

Legenda

-  Unidades Militares
-  Zona Económica Exclusiva
-  Linha de Costa
-  Rios
-  Estrada Nacional 100
-  Locais
-  Províncias



Mapa Conflito Conservação Ambiental *versus* Petróleo

Legenda

Petróleo

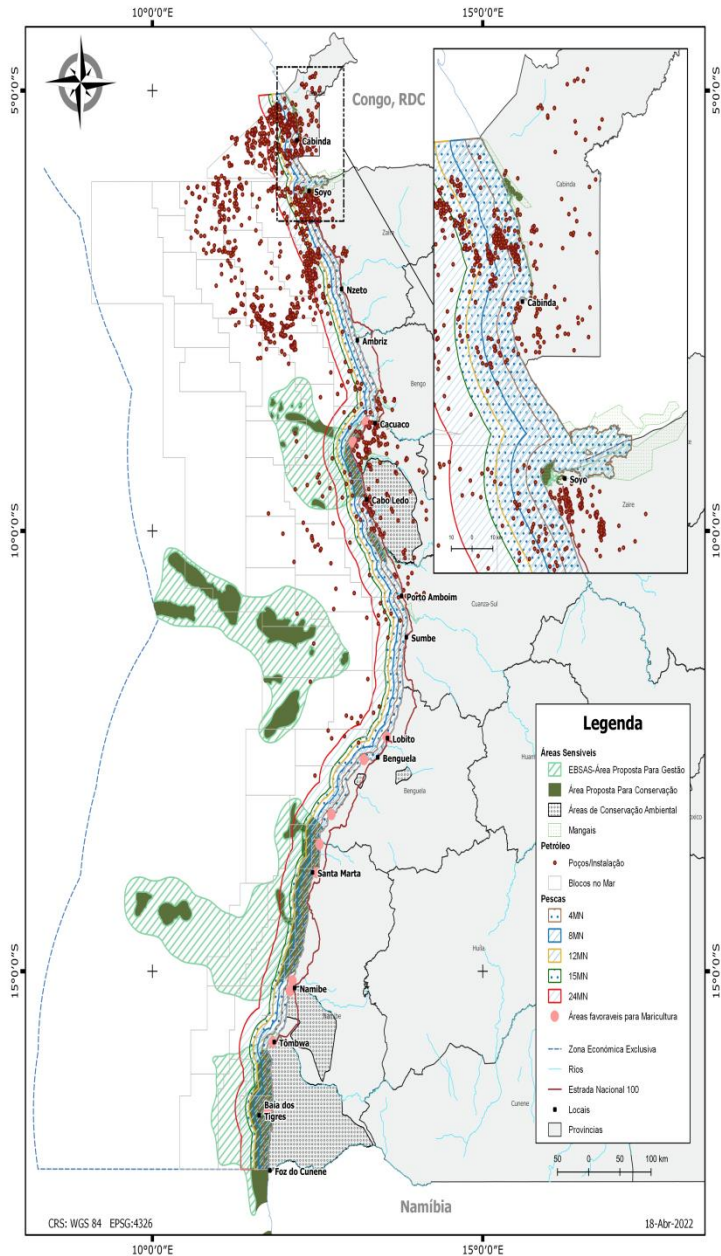
- Poços
- Blocos de Angola

Áreas Sensíveis

- ▨ EBSAs-Área Proposta para Gestão
- EBSAs-Área Proposta para Conservação
- ▤ Mangais
- ▣ Áreas de Conservação Ambiental

- Zona Económica Exclusiva
- Linha de Costa
- Estrada Nacional 100
- Rios

- Locais
- Províncias



Legenda

Áreas Sensíveis

- EBSAS-Área Proposta Para Gestão
- Área Proposta Para Conservação
- Áreas de Conservação Ambiental
- Mangais

Petróleo

- Poços/Instalação
- Blocos no Mar

Pescas

- 4MN
- 8MN
- 12MN
- 15MN
- 24MN
- Áreas favoráveis para Maricultura

Zona Económica Exclusiva

Rios

Estrada Nacional 100

Locais

Províncias

Mapa Conflito Pescas *Versus* Conservação Ambiental *versus* Petróleo

Matriz Compatibilidade e Incompatibilidades

Sectores	Pesca Artesanal	Pesca Semi-Industrial	Pesca Industrial	Maricultura	Exploração / Produção de Petróleo e Gás	Extração de Inertes	Áreas Ambientais Sensíveis e	Áreas de Conservação Ambiental	Operação Portuária	Construção de Infra-Estruturas Costeiras	Zonas de Dragagem e de Depósito de Material Dragado	Rotas Marítimas	Cabos e Ductos	Operações Militares	Turismo Costeiro
Pesca Artesanal	Grey														
Pesca Semi-Industrial	Red	Grey													
Pesca Industrial	Red	Red	Grey												
Maricultura	Red	Yellow	Yellow	Grey											
Exploração / Produção de Petróleo e Gás	Red	Yellow	Yellow	Red	Grey										
Extração de Inertes	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Yellow	Grey									
Áreas Ambientais Sensíveis	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Grey								
Áreas de Conservação Ambiental	Yellow	Yellow	Red	Red	Red	Red	Green	Grey							
Operação Portuária	Yellow	Green	Green	Red	Yellow	Red	Yellow	Red	Grey						
Construção de Infra-Estruturas Costeiras	Yellow	Green	Green	Red	Yellow	Red	Yellow	Red	Yellow	Grey					
Zonas de Dragagem e de Depósito de Material Dragado	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red	Yellow	Yellow	Red	Green	Green	Grey				
Rotas Marítimas	Yellow	Yellow	Green	Red	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Grey			
Cabos e Ductos	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red	Yellow	Yellow	Red	Red	Red	Green	Grey		
Operações Militares	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Red	Red	Red	Yellow	Red	Grey	
Turismo Costeiro	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Yellow	Green	Yellow	Red	Red	Yellow	Yellow	Red	Grey

Tipo de Gestão (1)

Uso/ Actividade	Gestão	Responsabilidade
Pesca artesanal	Aplicar regras existentes e desenvolver regras para a faixa de salvaguarda definidas para este tipo de actividade.	Sector das Pescas
Pesca semi-industrial e industrial	Aplicar convenções e boas práticas internacionais e nacionais assim como a legislação.	
Conservação e reprodução de espécies comerciais	Aplicar convenções e boas práticas internacionais e nacionais.	
Maricultura	Elaborar regras e procedimentos para o desenvolvimento desta actividade.	
Exploração de petróleo e gás	Aplicar regras existentes (por exemplo, faixa de protecção de 500 metros para as actividades de perfuração exploratória e produção).	Sector dos Petróleos e Gás
Extracção de Areia/Cascalho	Aplicar legislação existente e desenvolver regras e procedimentos.	Sector dos Petróleos e Gás Governos Provinciais
Áreas marinhas de Importância Ecológica ou Biológica	Desenvolver regras e aplicar procedimentos das convenções internacionais.	Sectores do Ambiente e das Pescas
Áreas de Conservação Ambiental Marinhas	Desenvolver regras novas e harmonizar regras existentes de diferentes sectores.	

- Para aplicação das normas e dos regulamentos de gestão, foram definidos três diferentes níveis de priorização de usos, actividades e funções:

Áreas Prioritárias

Áreas onde nenhum outro uso é permitido, para além do definido, uma vez que pode prejudicar significativamente o uso prioritário

Área Prioritária Secundária

Áreas onde os órgãos competentes devem chegar a um consenso sobre se o uso de prioridade secundária, em casos concretos de conflito, deve ter prioridade ou não

Áreas Usos Múltiplos

Todas as restantes áreas identificadas no plano onde os usos e actividades podem ocorrer, desde que não estejam legalmente interditas

Divisão da ZEE

ORDENAMENTO DO ESPAÇO MARINHO

Área 1

(Unidade de Planificação Norte): Zona oceânica e costeira das províncias de Cabinda e do Zaire.

Área 2

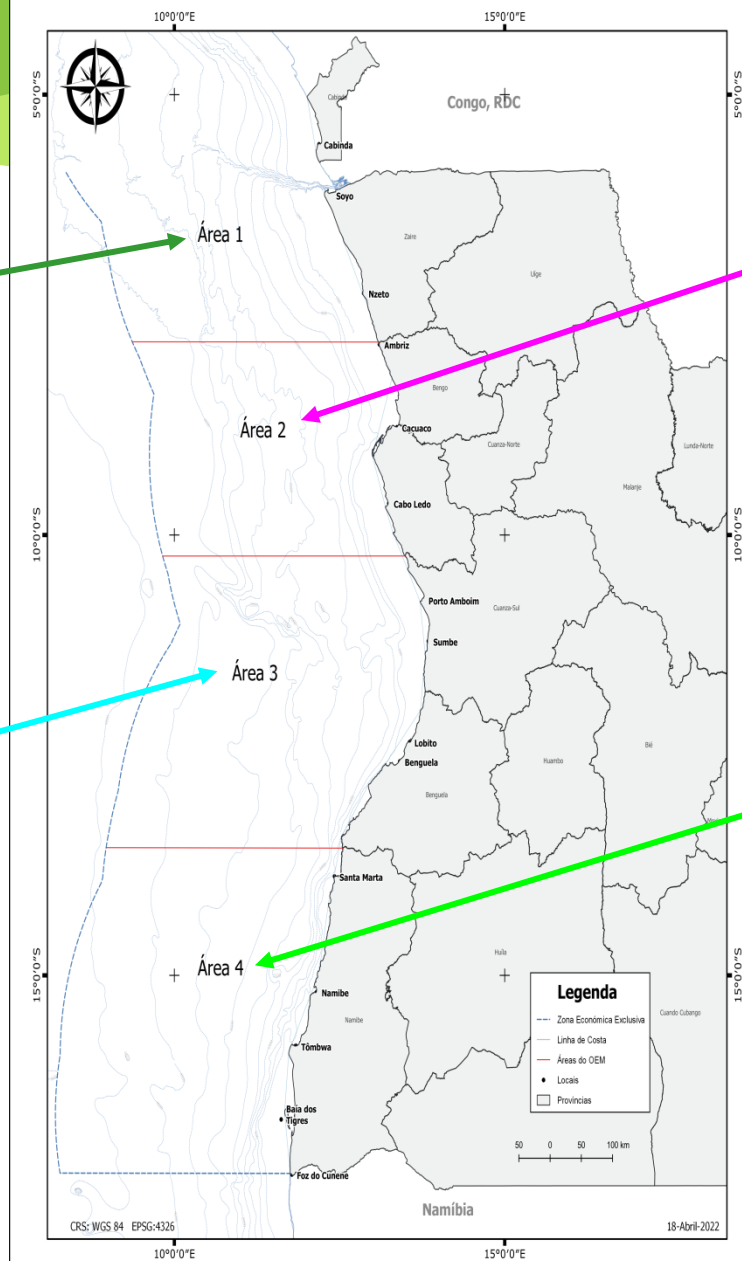
(Unidade de Planificação Centro Norte): Zona oceânica e costeira das províncias do Bengo e de Luanda.

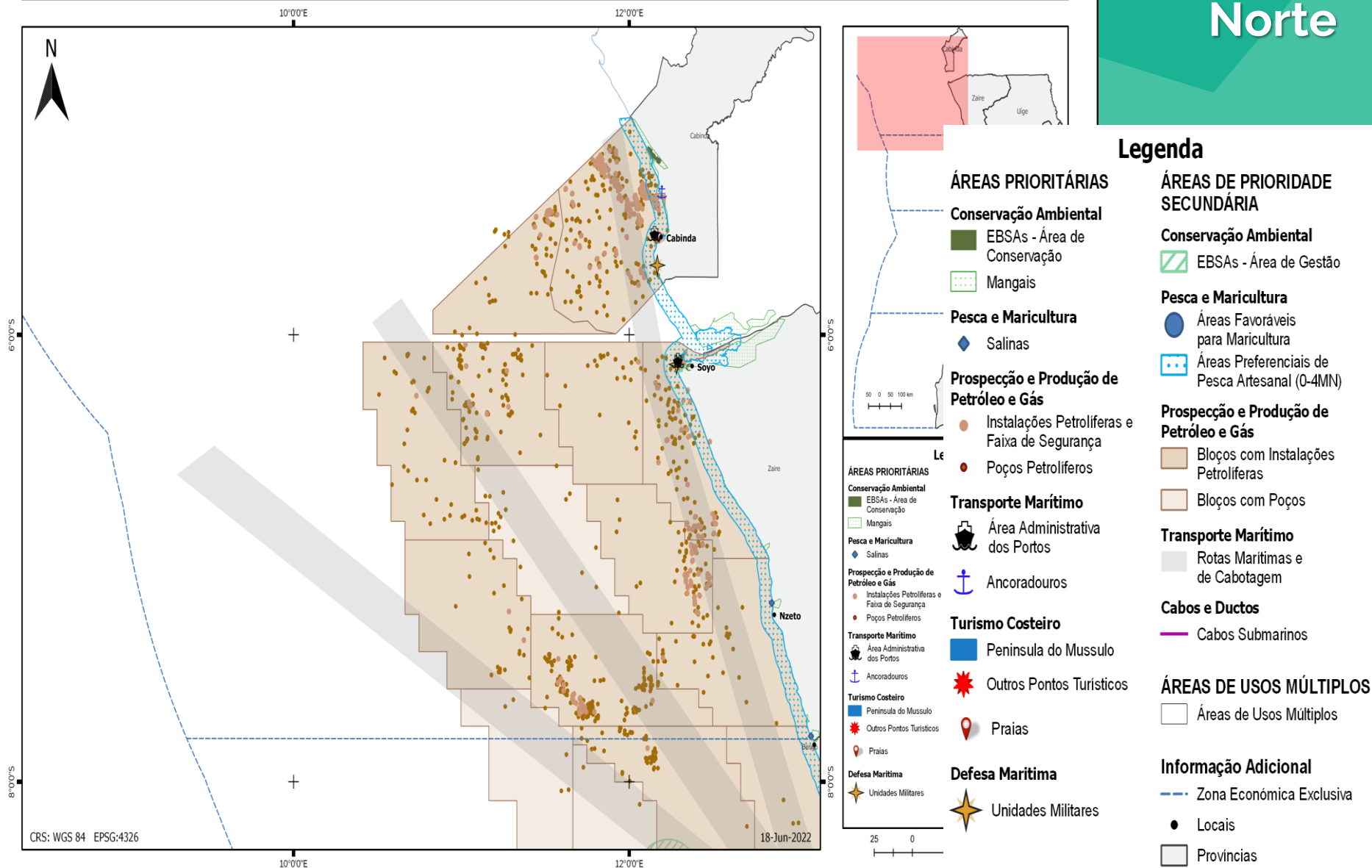
Área 3

(Unidade de Planificação Centro Sul): Zona oceânica e costeira das províncias do Cuanza-Sul e Benguela.

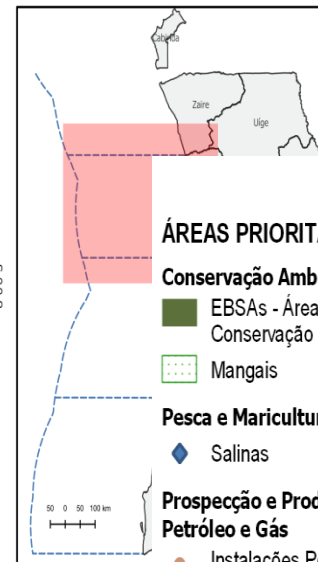
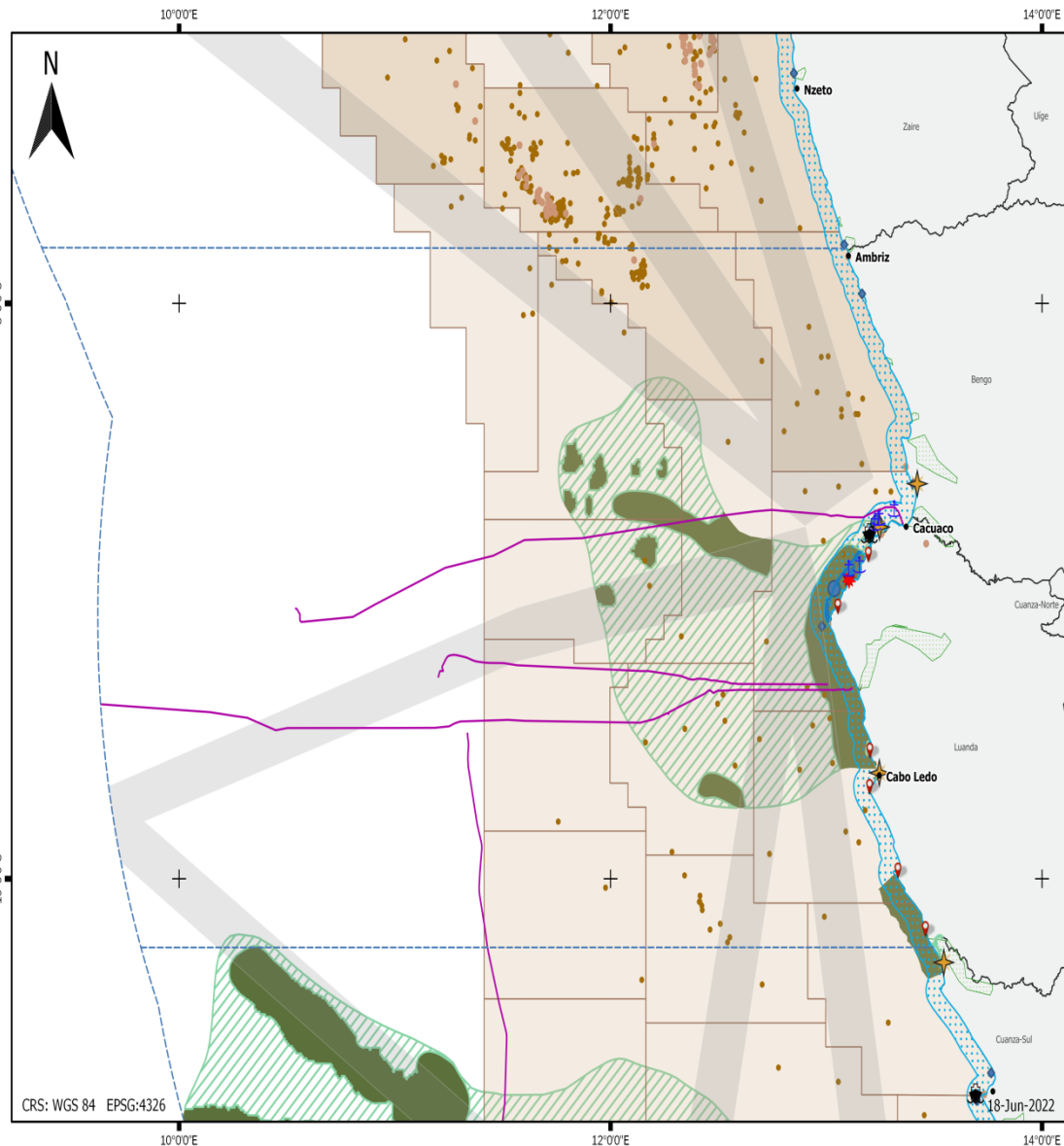
Área 4

(Unidade de Planificação Sul): Zona oceânica e costeira da província do Namibe.





PROPOSTA DE ZONEAMENTO DO ESPAÇO MARINHO ÁREA 2 (CENTRO-NORTE)



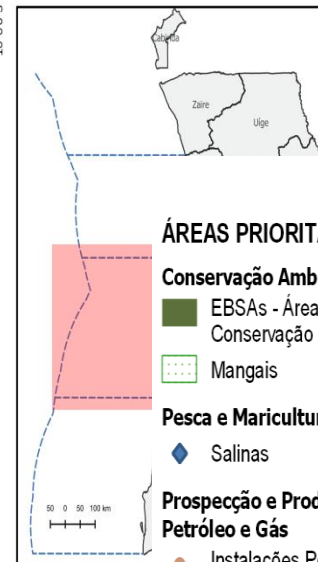
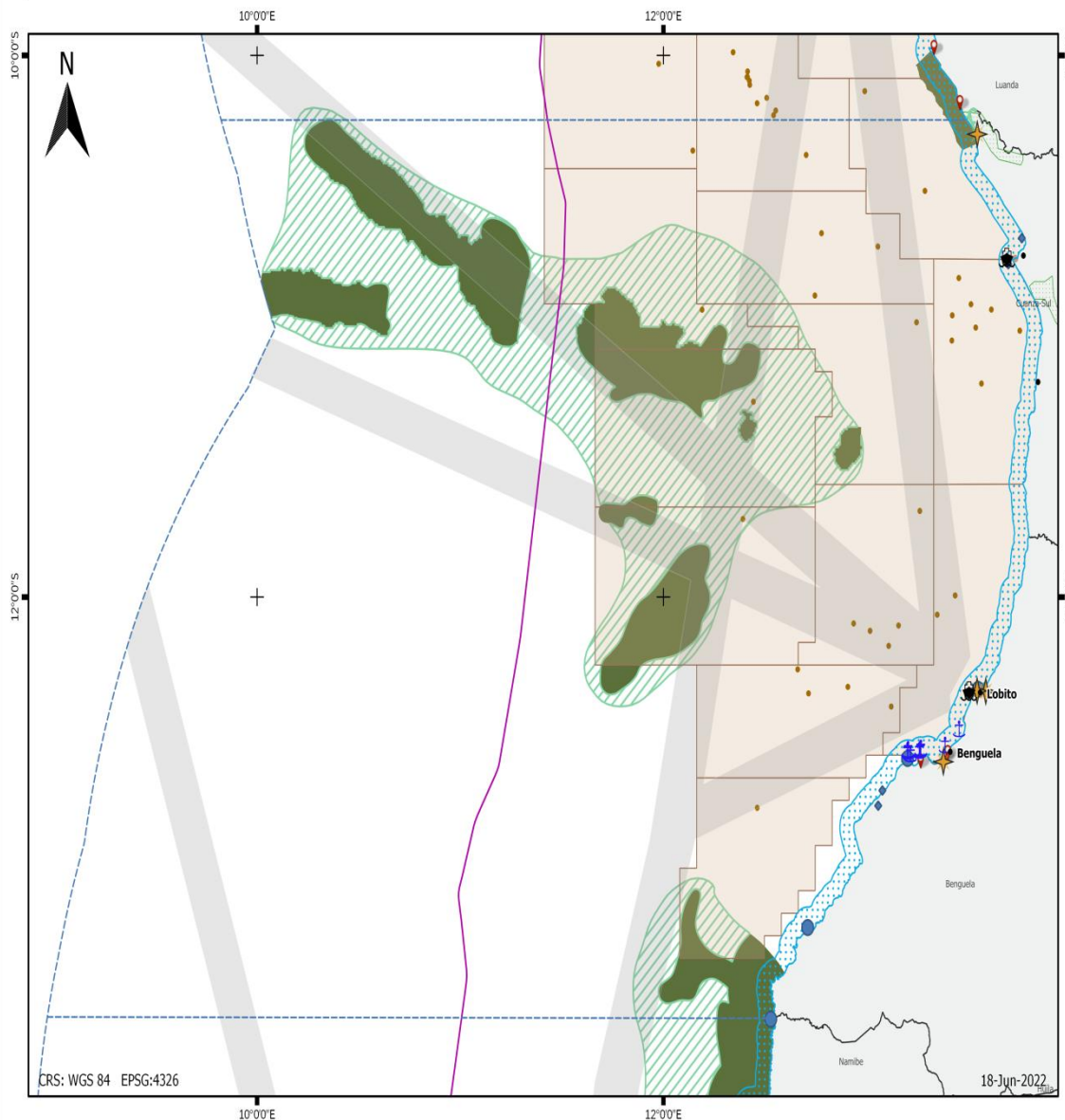
Legenda

ÁREAS PRIORITÁRIAS	ÁREAS DE PRIORIDADE SECUNDÁRIA
Conservação Ambiental	Conservação Ambiental
■ EBSAs - Área de Conservação	▨ EBSAs - Área de Gestão
▨ Mangais	
Pesca e Maricultura	Pesca e Maricultura
◆ Salinas	● Áreas Favoráveis para Maricultura
	▨ Áreas Preferenciais de Pesca Artesanal (0-4MN)
Prospecção e Produção de Petróleo e Gás	Prospecção e Produção de Petróleo e Gás
● Instalações Petrolíferas e Faixa de Segurança	■ Blocos com Instalações Petrolíferas
● Poços Petrolíferos	■ Blocos com Poços
Transporte Marítimo	Transporte Marítimo
🚢 Área Administrativa dos Portos	▨ Rotas Marítimas e de Cabotagem
⚓ Ancoradouros	
Turismo Costeiro	ÁREAS DE USOS MÚLTIPLOS
🏖️ Península do Mussulo	▨ Áreas de Usos Múltiplos
🌟 Outros Pontos Turísticos	
📍 Praias	Informação Adicional
Defesa Marítima	▨ Zona Económica Exclusiva
🌟 Unidades Militares	● Locais
	▨ Províncias

CRS: WGS 84 EPSG:4326

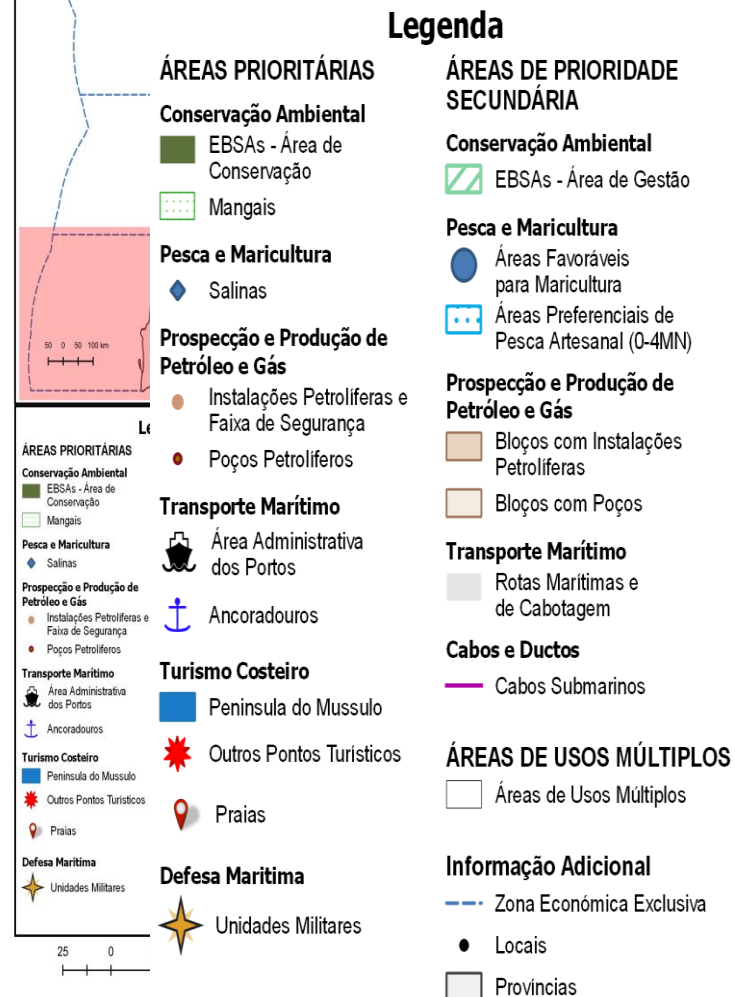
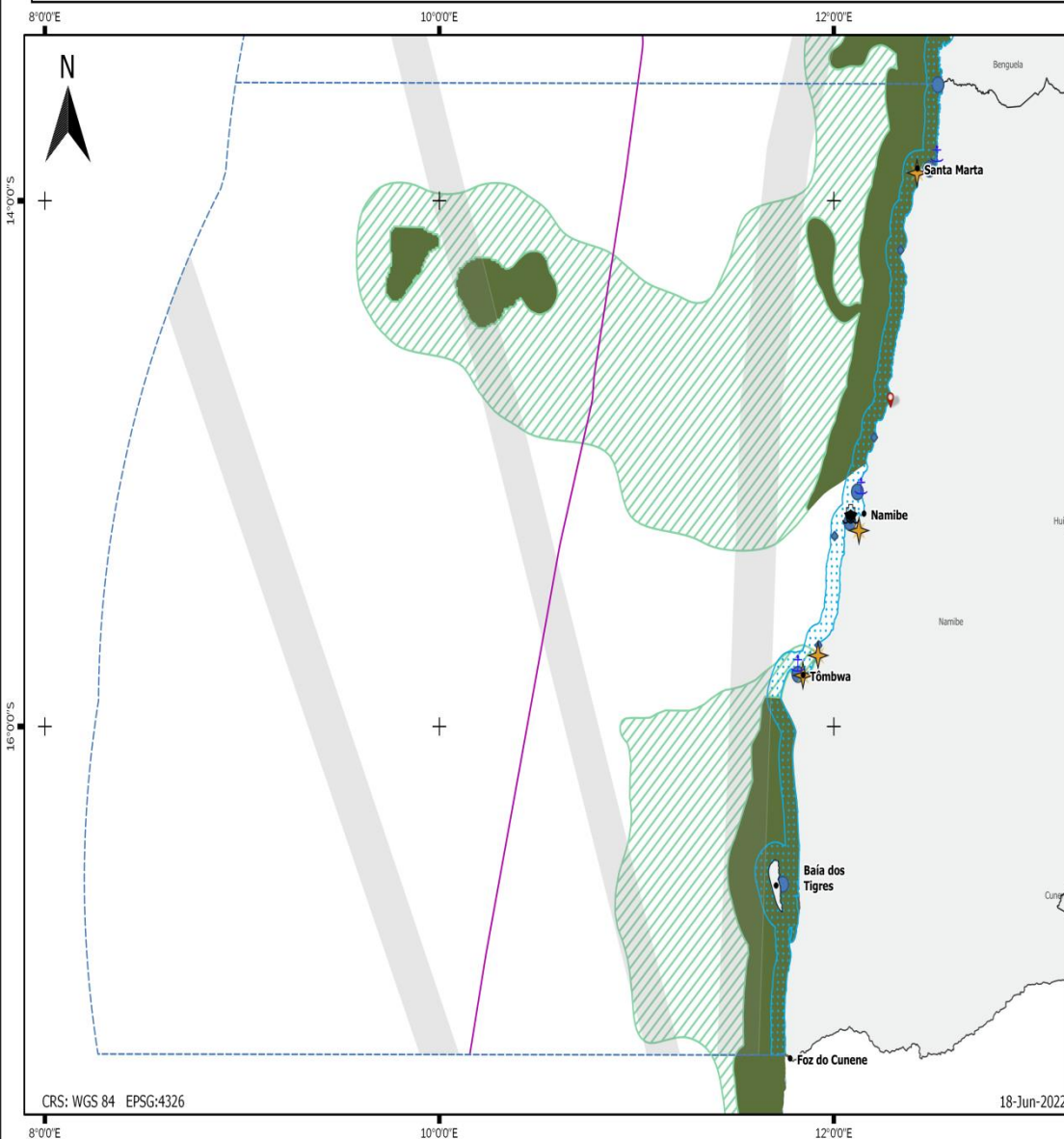
18-Jun-2022

PROPOSTA DE ZONEAMENTO DO ESPAÇO MARINHO ÁREA 3 (CENTRO-SUL)

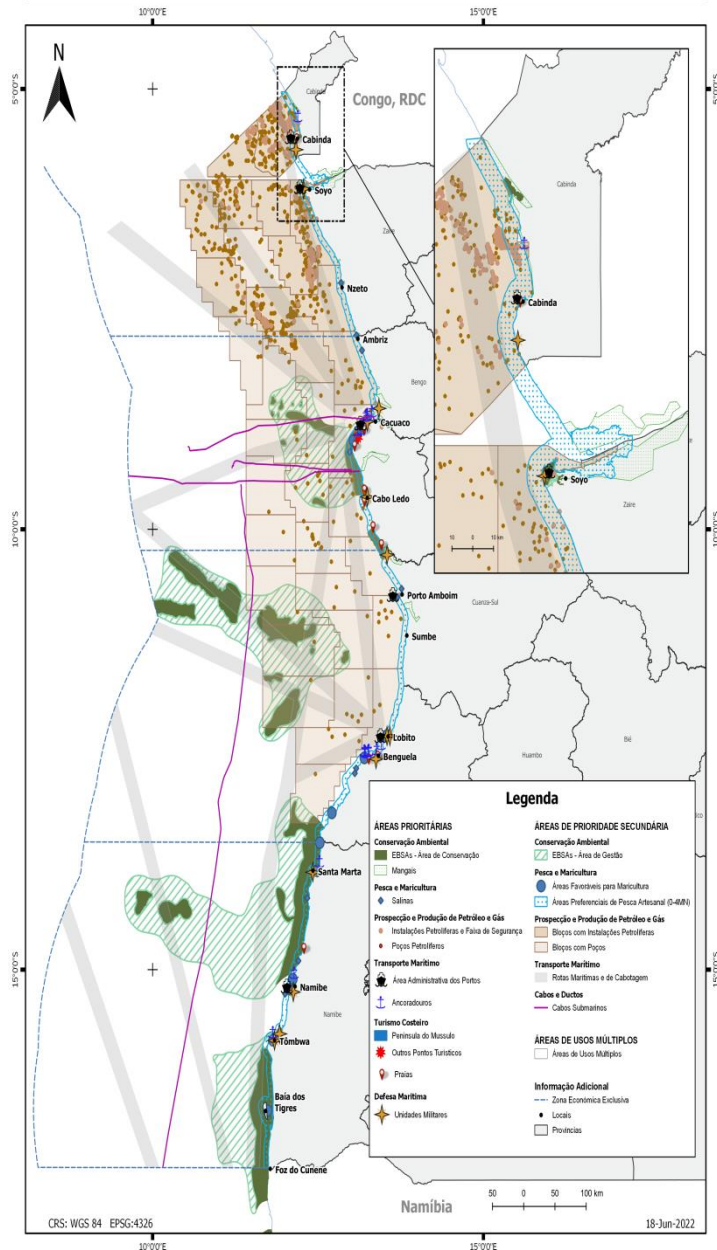


Legenda

ÁREAS PRIORITÁRIAS	ÁREAS DE PRIORIDADE SECUNDÁRIA
Conservação Ambiental	Conservação Ambiental
■ EBSAs - Área de Conservação	▨ EBSAs - Área de Gestão
▨ Mangais	
Pesca e Maricultura	Pesca e Maricultura
◆ Salinas	● Áreas Favoráveis para Maricultura
	▨ Áreas Preferenciais de Pesca Artesanal (0-4MN)
Prospecção e Produção de Petróleo e Gás	Prospecção e Produção de Petróleo e Gás
● Instalações Petrolíferas e Faixa de Segurança	▨ Bloços com Instalações Petrolíferas
● Poços Petrolíferos	▨ Bloços com Poços
Transporte Marítimo	Transporte Marítimo
🚢 Área Administrativa dos Portos	▨ Rotas Marítimas e de Cabotagem
⚓ Ancoradouros	
Turismo Costeiro	Cabos e Ductos
■ Península do Mussulo	— Cabos Submarinos
★ Outros Pontos Turísticos	
📍 Praias	ÁREAS DE USOS MÚLTIPLOS
🌟 Unidades Militares	□ Áreas de Usos Múltiplos
Defesa Marítima	Informação Adicional
🌟 Unidades Militares	--- Zona Económica Exclusiva
	● Locais
	□ Províncias



Mapa Proposta de Zoneamento



Legenda

ÁREAS PRIORITÁRIAS

Conservação Ambiental

EBSAs - Área de Conservação

Mangais

Pesca e Maricultura

Salinas

Prospecção e Produção de Petróleo e Gás

Instalações Petrolíferas e Faixa de Segurança

Poços Petrolíferos

Transporte Marítimo

Área Administrativa dos Portos

Ancoradouros

Turismo Costeiro

Península do Mussulo

Outros Pontos Turísticos

Praias

Defesa Marítima

Unidades Militares

ÁREAS DE PRIORIDADE SECUNDÁRIA

Conservação Ambiental

EBSAs - Área de Gestão

Pesca e Maricultura

Áreas Favoráveis para Maricultura

Áreas Preferenciais de Pesca Artesanal (0-4MN)

Prospecção e Produção de Petróleo e Gás

Bloços com Instalações Petrolíferas

Bloços com Poços

Transporte Marítimo

Rotas Marítimas e de Cabotagem

Cabos e Ductos

Cabos Submarinos

ÁREAS DE USOS MÚLTIPLOS

Áreas de Usos Múltiplos

Informação Adicional

Zona Económica Exclusiva

Locais

Províncias

- Aguarda-se pela aprovação do POEM no Conselho de Ministro
- Reforçar a Literacia dos Oceanos a nível do país
- Implementar o OEM em principio na área piloto (Foz do rio Tapado-Palmeirinha)
- Avaliar a gestão adequada para ser aplicada na implementação do OEM
- Garantir o crescimento económico com a contribuição de todos os sectores marítimos (Crescimento azul)
- promover um desenvolvimento económico azul que seja social e ambientalmente saudável a longo prazo

Grupo de Coordenação Nacional (GNC-OEM/EBSA)



OBRIGADO PELA VOSSA ATENÇÃO