

Multi-year Expert Meeting
on Transport, Trade Logistics and
Trade Facilitation
8th Session

**Climate Change Adaptation for Seaports
in Support of the 2030 Agenda
for Sustainable Development**

27–28 October 2020

**Theme: Climate Change Impacts and
Adaptation: Key Issues and
Experiences, Recent Initiatives and
Development**

Presentation by

Mr. Alain Patrick Mpila Ayissi
Director (Environment), Port Authority of Kirbi
Cameroon

This expert paper is reproduced by the UNCTAD secretariat in the form and language in which it has been received. The views expressed are those of the author and do not necessarily reflect the views of the UNCTAD.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

**THEME : CLIMATE CHANGE IMPACT AND ADAPTATION : KEYS
ISSUES AND EXPERIENCE, RECENTS INITIATIVES AND
DEVELOPMENT**

WWW.PAK.CM

HISTORIQUE

2008

Décision du gouvernement camerounais de réaliser le projet de construction d'un port en eau profonde à M'boro

2014

Accueil des premiers navires au Port en Eau profonde de Kribi et Livraison de la première phase du Port Général.

2016

Décret portant réorganisation du PAK et mise en place de l'organe de gestion.

2017

Accueil du premier navire commercial et signature du contrat de concession pour l'exploitation et la maintenance du terminal à conteneur en faveur du consortium kribi terminal conteneur (KCT).

2020

Nouveau décret portant réorganisation du PAK et signature du contrat de concession du pour l'exploitation et la maintenance du terminal polyvalent, en faveur de ICTSI constitué en (KMT).





INFRASTRUCTURE DU PORT DE KRIBI

TERMINAL A CONTENEURS 350 m capable de traiter 350.000 EVP par An;

TERMINAL POLYVALENT 265m capable de traiter 1,2 MT par An

QUAI DE SERVICE 80 m pour les activités de soutien en offshore

TERMINAUX PETROLIERS 2 Terminaux en offshore pour les produits pétroliers

TERMINAL GAZIER Pour l'export des LNG

ZONE LOGISTIQUE Qui s'étale sur des milliers d'hectares

Sur le plan technique

Le dimensionnement des Infrastructures de base (digue, quais):

- Hs = 2,7m au dessus du zéro hydrographique calculée sur une période de retour centennal des données océanographiques (houles, marées, courant, transit hydro sédimentales),
- 50cm majorée sur tous les ouvrages de bases en prévisions des phénomènes naturels exceptionnelles (houle exceptionnelle, montée du niveau des eaux, séismes) qui pourraient survenir.



Sur un Plan social,

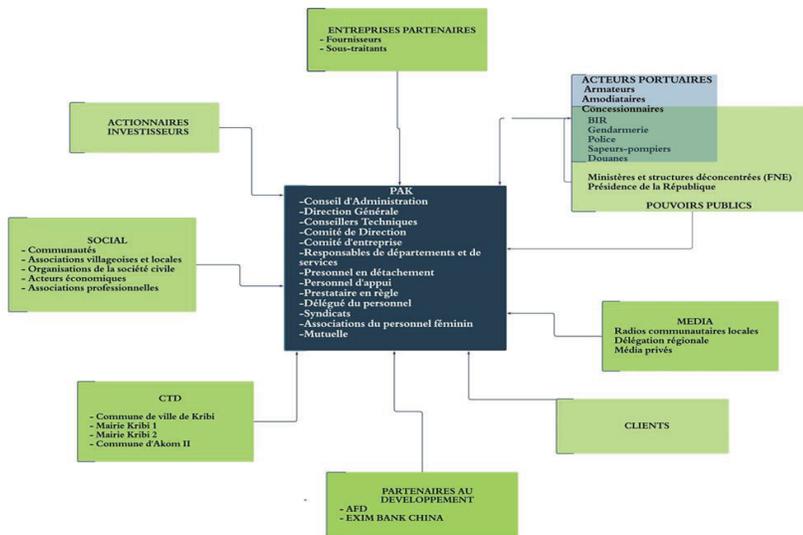
- Création de centaines d'emplois directs et indirects;
- indemnisation à plusieurs milliards des ayants droits de biens, meubles et cultures,
- Aménagement de Relocalisation (03) zones de relocalisation pour accueillir les 66 ménages directement impactés par les travaux;
- En respect aux directives O.P.4.12 de la Banque mondiale et l'ODD1 (Pas de pauvreté).



Changements climatiques et ODD dans la phase d'activité du Port Autonome de Kribi

au niveau Stratégique,

- le Port Autonome de Kribi s'est engagée dans la mise en œuvre d'une stratégie et politique RSE, dont l'implémentation est en cours. C'est cette démarche RSE qui permettra d'améliorer notre pris en compte des ODD dans nos activités et Décisions. Dès la fin de cette année 2020, le document de stratégie sera produit, la vision du Port définie et diffusée au travers de sa politique RSE, puis un plan d'actions permettra d'aller vers l'opérationnalisation de cette stratégie.



Changements climatiques et ODD dans la phase d'activité du Port Autonome de Kribi

au niveau opérationnel,

- Les 17 objectifs des Nations Unies pour le développement durable (ODD) fournissent un cadre pour bâtir un monde meilleur pour les populations et pour la planète d'ici 2030.
- le Cameroun a retenu 146 cibles sur 169 soit 86% ; Sur les 146 cibles, 60% ont des indicateurs avec des valeurs de références disponibles en 2016 ; 217 indicateurs sur environ 231 ont été retenus pour suivre ces cibles



Changements climatiques et ODD dans la phase d'activité du Port Autonome de Kribi

Dans cette démarche le PAK a mis en place un programme en abrégé PASEK (Programme socio-économique du PASEK) avec 6 axes:



Un axe PASEK pour la Santé (ODD3)



Un axe PASEK pour l'Education (ODD4)



Changements climatiques et ODD dans la phase d'activité du Port Autonome de Kribi



Changements climatiques et ODD dans la phase d'activité du Port Autonome de Kribi

Un axe PASEK pour l'amélioration des conditions de vie: ODD1; ODD2; ODD10



Changements climatiques et ODD dans la phase d'activité du Port Autonome de Kribi

Un axe PASEK pour la protection et la conservation de la biodiversité; ODD13; ODD14; ODD15; ODD16



Suivi et lutte contre l'érosion côtière



Reboisement de plus de 1568 Plants d'arbres



Installation d'une bouée multifonctions pour le Monitoring de l'information environnementale



Etude et protection des habitats et des espèces vulnérables (tortues marines)



Changements climatiques au Port Autonome de Kribi: Défis et perspectives

Le PAK considère la question des ODD non comme une contrainte mais comme un défi, et même un enjeu stratégique pour son ancrage territorial au niveau local et national, et son rayonnement au niveau sous régional. Cet enjeu se traduit par les objectifs suivants :

- une meilleur prise en considération des ODD1, ODD3; ODD5, ODD7, ODD12 ; ODD13; ODD14 et ODD16 dans lesquelles y'a pas encore d'actions concrètes;
- une améliorations des autres ODD déjà engagés et l'établissement des indicateurs de suivis;
- poursuivre dans un développement vertueux, et rester un port moderne qui répond à toutes les exigences des standards internationaux et des bonnes pratiques tout en restant compétitifs avec une offre économique raisonnable.





Changements climatiques au Port Autonome de Kribi: Défis et perspectives

Perspectives:

Poursuivre l'acquisition de l'information environnementale au travers des équipements tels que la bouée DB8000, les marégraphes, les équipements de prévisions météorologiques et océanographiques;

Mettre en œuvre les recommandations issues des Etudes environnementales et hydro sédimentaires en cours de réalisation;

Mettre en place et diffuser la politique RSE du PAK pour son engagement dans le développement durable;

Inciter et rassurer les bailleurs de fonds tels que la BAD, la BEI, l'AFD pour l'intérêt qu'ils portent pour le soutien du développement économique autour du PAK;

Sensibiliser et éduquer les communautés rivéraines à la protection de l'environnement et améliorer leur résilience aux changements climatiques



WWW.PAK.CM