

Multi-year Expert Meeting  
on Transport, Trade Logistics and  
Trade Facilitation  
9th Session

**Sustainable and resilient transport and  
trade facilitation in times of pandemic  
and beyond: key challenges and  
opportunities**

12–14 July 2022

**Honduras: Rapid Scans experiences**

Presentation by

**Mr. Luis Alberto Torres Gómez**  
Head of Customs Policy Department  
Honduras Customs Administration

# Escaneo Rápido: Facilitación de Comercio en Tiempo de Crisis

## La experiencia de Honduras



**Luis Alberto Torres Gómez**  
Head of Customs Policy Department  
Honduras Customs Administration



# ¿Qué es un Escaneo Rápido?

- ❑ Realizar un estudio específico pero rápido de las reglamentaciones nacionales de emergencia disponibles sobre facilitación del comercio y cómo son aplicadas en tiempos de crisis.
- ❑ Identificar y comprender medidas y reglamentaciones en tiempos de crisis, el nivel de conocimiento de las mismas, su eficacia e impacto en alivio de efectos negativos de la crisis en el comercio.
- ❑ Determinar reglamentaciones y medidas esenciales relacionadas con el comercio transfronterizo y la facilitación del tránsito para mitigar los efectos ante situaciones de crisis.
- ❑ Ayudar a los países en desarrollo y países menos adelantados a mejorar su capacidad nacional y regional para responder mejor a futuras crisis (i.e. COVID-19).

# ¿Cómo lo Hicimos?

Paso 1	Paso 2	Paso 3	Paso 4	Paso 5	Paso 6
(1 Semana)	(1 - 2 Semanas)	(2 Semanas)	(2 Semanas)	(1 - 2 Semanas)	(1 - 2 Semanas)
Investigación Documental	Desarrollo y despliegue de la encuesta y análisis de resultados	Entrevistas en línea y presenciales	Elaboración de recomendaciones y un plan de respuesta rápida para la facilitación del comercio	Presentación de recomendaciones y plan de respuesta rápida para las crisis	Informe final con recomendaciones y un plan de respuesta rápida

Lo que se busca: Brindar recomendaciones sobre la preparación para futuras crisis.

# Clasificación de las Medidas (30 seleccionadas)

Medidas relacionadas a la  
reducción de costos en  
operaciones aduaneras.



Planes y medidas  
nacionales y regionales  
para la facilitación del  
comercio ante la crisis.

Medidas relacionadas a la  
suspensión de plazos



Medidas de respuesta  
para casos fortuitos y  
desastres naturales



Medidas para la agilización de  
procesos y procedimientos aduaneros

# Aplicación de Encuesta

Se elaboró encuesta en línea personalizada estuvo habilitada del 11 de octubre al 14 de noviembre del 2021.

## Sector Privado

1	Consejo Hondureño de la Empresa Privada
2	Federación Nacional de Agentes Aduaneros de Honduras
3	Asociación Hondureña de Agencias de Carga Internacional
4	Federación Cámaras de Comercio e Industrias de Honduras
5	Corporación Dinant
6	Operadora de Oriente, S.A.
7	Grupo Vesta
8	Apex Logistics
9	Asociación Nacional de Industriales

## Sector Público

1	Secretaría de Desarrollo Económico (SDE)
2	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)
3	Secretaría de Seguridad (SEDS)
4	Secretaría de Finanzas (SEFIN)
5	Servicio Nacional de Sanidad e Inocuidad Agroalimentaria
6	Secretaría de Salud (SESAL)
7	Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA)
8	Instituto Nacional de Migración (INM)
9	Administración Aduanera de Honduras

# Realización de Entrevistas

## Entrevistas Sector Privado Se realizaron del 18 al 22 de octubre del 2021



## Entrevistas Sector Público Se realizaron del 25 al 29 de octubre del 2021

- **COHEP:** Lunes 18 octubre 2021, 2:00pm
- **FENADUANAH:** Martes 19 octubre 2021, 3:30pm
- **AHACI:** Martes 19 octubre 2021, 2:00pm
- **Corporación Dinant:** Miércoles 20 octubre 2021, 2:00pm
- **Grupo Vesta:** Jueves 21 octubre 2021, 2:00pm
- **Apex Logistics:** Viernes 22 octubre 2021, 11:00am
- **ANDI:** Viernes 22 octubre 2021, 2:00pm

- **Secretaría de Finanzas:** Lunes 25 octubre 2021, 10:00am
- **SENASA:** Martes 26 octubre 2021, 10:00am
- **Aduanas Honduras:** Miércoles 27 octubre 2021, 10:00am
- **Secretaría de Seguridad:** Miércoles 27 octubre 2021, 2:00pm
- **Secretaría de Salud:** Jueves 28 octubre 2021, 2:00pm
- **INSEP:** Viernes 29 octubre 2021, 10:00am

# ¿Qué se obtuvo del Estudio?

## Participación:

**Sector Privado:** Participo el 73%

**Sector Público:** Participo el 84%

## Conocimiento en la implementación y aplicación de las medidas:

Sector **privado** (59%)

Sector **público** (58%)

El resto de los participantes desconocen probablemente por falta de promoción y socialización de medidas a ser aplicadas y/o falta de interés en conocer los cambios que puedan realizarse.

## Respuesta del sector privado ante estas medidas:

El **60%** respondió que las medidas fueron bien recibidas y los beneficios llegaron hasta los usuarios en el caso de las exenciones, exoneraciones, suspensión de plazos.

En el caso de los trabajos humanitarios y de reacción por las tormentas ETA e IOTA en el año 2020, no ha sido efectivo ya que aún se sigue esperando respuesta para numerosas personas damnificadas.

## Las agencias que lideraron las medidas y estrategias durante las crisis fueron:

- La Administración Aduanera de Honduras
- La Secretaría de Salud.
- La Secretaría de Finanzas
- COPECO
- Secretaría de Desarrollo Económico
- Policía, Migración, SENASA, ARSA.

## Agencias Cooperantes:

UNCTAD, BID, USAID

# Principales Beneficios

- Se otorgó exenciones, exoneraciones y descuentos de impuestos.
- Se otorgó extensión de la vigencia y otorgamiento de prorrogas de certificaciones, licencias y permisos.
- Se aprobó procedimientos, procesos y subprocesos para el despacho de mercancías en las operaciones aduaneras.
- Se aprobó procedimientos de emergencia para atender casos fortuitos, desastres naturales y ayudas humanitarias en operaciones de despacho aduanero.

# Principales Desafíos

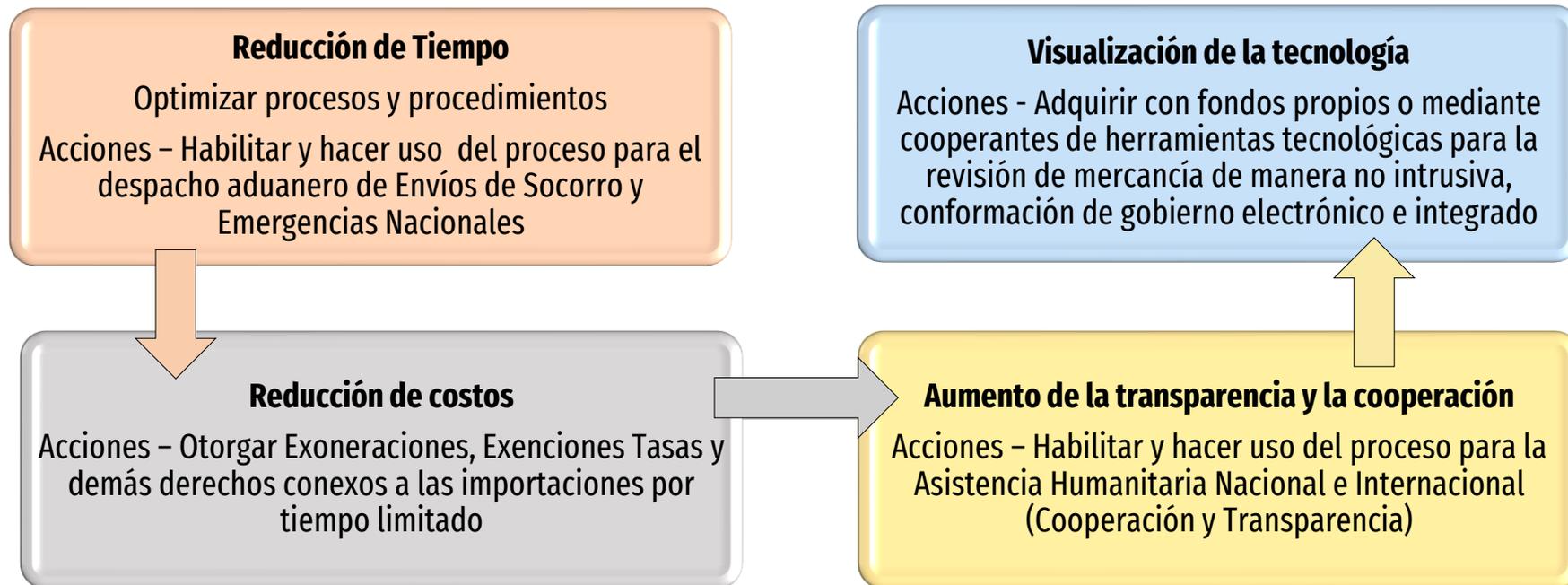
- Poca celeridad en la aprobación de instrumentos legales para hacer frente a las emergencias.
- No contar con la suficiente personal para la fiscalización a posteriori del despacho aduanero.
- Seguir usando documentos impresos y excesivos requisitos.
- Personal poco capacitado en diferentes instituciones que ejercen control en los puntos aduaneros.
- No contar con presupuesto para la ejecución de todos los proyectos de las instituciones.
- No tener una verdadera ventanilla única que integre las operaciones aduaneras de importación, exportación y tránsito y proporcione todos los requisitos no arancelarias.

# Recomendaciones

- Fortalecer e integrar las plataformas de las instituciones que ejercen control en los puntos aduaneros.
- Expandir el proyecto de aduanas sin papeles, la identificación por radiofrecuencia RFID, cámaras de video para monitoreos en las Aduanas.
- Promover la presentación de documentos de manera electrónica en las plataformas del gobierno.
- Fortalecer la fiscalización para llegar a controles mínimos en despacho y mayores controles a posteriori.
- Apoyar el plan que se esta trabajando con el BID, para el Manual Nacional y Regional de acción y contingencia en caso de desastre naturales o emergencia sanitaria.
- Tomar las estrategias planteadas en el Plan de respuesta en materia de facilitación de comercio y tránsito internacional de la UNCTAD y la Ley para la Facilitación de Asistencia Humanitaria Internacional en Caso de Desastre y Recuperación Inicial (Decreto 147-2020) ya aprobada.

# Propuesta de Plan de Respuesta Rápida

Fortalecer , integrado e interinstitucional a fin de contribuir al fortalecimiento de la capacidad de respuesta para la facilitación del comercio y el tránsito de mercancías, en base a las siguientes **4 estrategias**:



# Estrategias del Plan de Respuesta Rápida

## Estrategia

### Optimización de procesos y procedimientos

Brindar una respuesta eficaz a una crisis requiere acelerar y racionalizar la entrega y el despacho de los bienes esenciales, que incluyen suministros médicos en caso de una crisis grave de salud pública o las ayudas humanitarias en los desastres naturales.

**Agencia Responsable:**  
AAH

**Agencias Corresponsables:**  
COPECO; SRECI; SENASA; ARSA; SEFIN; SEDS; SESAL; INM; IHTT

## Estrategia

### Reducción de costos

Los costos comerciales representan una carga significativa para los comerciantes durante las crisis. Por ello deben adoptarse medidas pertinentes de facilitación de comercio y tránsito para aliviar la carga de los comerciantes.

**Agencia Responsable:**  
Congreso Nacional; Presidencia de la República; SEFIN

**Agencias Corresponsables:**  
AAH; SENASA; ARSA; SDE; IHTT

## Estrategia

### Aumento de la transparencia y la cooperación

A fin de ayudar a ampliar y profundizar la transparencia y la cooperación. Ambos tienen efectos que se refuerzan mutuamente y desempeñan un papel esencial en la respuesta a la crisis, así como en la facilitación del comercio transfronterizo.

**Agencia Responsable:**  
COPECO

**Agencias Corresponsables:**  
SRECI; INM; AAH; SEFIN; RED HUMANITARIA; CRH; SESAL

## Estrategia

### Visualización completa de la tecnología

El uso de las tecnologías de la información y la comunicación garantiza la continuidad del comercio y contribuye a mejorar la eficiencia. Es importante durante una crisis sanitaria ya que ayuda a reducir el contacto directo entre las personas a través de la operación remota.

**Agencia Responsable:**  
SIECA; AAH

**Agencias Corresponsables:**  
SENASA; INM; ARSA; INM; POLICIA DE FRONTERA

# Siguientes Pasos

El escaneo rápido servirá de apoyo para algunas de las actividades y tareas programadas por el Comité Nacional de Facilitación de Comercio en el **Reform Tracker**, por lo que no se debe tomar como un Estudio más, es una **herramienta viva** que puede seguir generando frutos aun después de concluida.

¡Muchas Gracias!