

ВЫСТУПЛЕНИЕ
представителя Российской Федерации
на 73-й сессии Совета по торговле и развитию ЮНКТАД
по п.2 повестки дня «Сегмент высокого уровня – влияние нарушений
судоходства в Ормузском проливе на развивающиеся страны:
энергетика, продовольствие и развитие»

Женева, 14-25 сентября 2026 г.

Уважаемый г-н Председатель!

Признательны Секретариату ЮНКТАД за организацию сессии.
Отмечаем содержательные выступления приглашённых докладчиков.

Ормузский пролив является одним из ключевых транспортно-логистических узлов мировой экономики. Как показывают аналитические доклады ЮНКТАД, любые сбои в функционировании таких маршрутов быстро трансформируются в рост транспортных расходов, страховых премий, цен на энергоносители, удобрения и продовольствие. Для многих развивающихся стран это также означает дополнительное давление на их продовольственную безопасность, устойчивость бюджетов и платежных балансов, а также возможности достижения Целей устойчивого развития.

Сложившаяся ситуация в очередной раз подтверждает, что устойчивость мировой торговли не совместима с давлением, в том числе санкционным, и ограничениями доступа к рынкам, финансированию, технологиям и логистическим цепочкам. Последствия такого давления всегда являются негативными.

В связи с этим хотели бы задать вопрос участникам дискуссии: каким образом профильные организации системы ООН и другие ведущие международные структуры могли бы способствовать выстраиванию диалога между заинтересованными сторонами и содействовать развитию практического сотрудничества в целях обеспечения устойчивости международной торговли в контексте ситуации в Ормузском проливе?

Благодарю за внимание.