

MULTILOG



Agenda:

- ❑ Institucional Multilog;
- ❑ Estrutura atual do setor de Recintos Alfandegados;
- ❑ Proposta Futura.



HISTÓRICO



Troca do nome para

MULTILOG

1996

Início das atividades
como EADI Portobello.

2003

2007

Mudança de EADI
para Porto Seco.

2013

Centro Logístico e
Industrial Aduaneiro (CLIA).

2014

Unidade Joinville no Perini
Business Park.

2016

Aquisições no Sul
+9 unidades entre PR e RS.

2017

Aquisições no Sudeste
+ 5 unidades em SP.

2019

Complexo Logístico
São José dos
Pinhais/PR.

ESTRUTURA MULTILOG

6 Centros Logísticos e Industriais Aduaneiros

6 Portos Secos

8 Centros de Distribuição

A Multilog está presente nos principais corredores de importação e exportação do Brasil.

PARAGUAI

Uruguaiana

URUGUAI

Foz do Iguaçu

Santana do Livramento

Jaguarão

PARANÁ

São José dos Pinhais

SANTA CATARINA

RIO GRANDE DO SUL

Porto Alegre

Rio Grande

SÃO PAULO
Campinas
Viracopos
Guarulhos
Barueri
São Paulo

Santos

Curitiba
Paranaguá

Joinville
Itapóá
São Francisco do Sul

Itajaí
Navegantes
Itajaí

Florianópolis
Imbituba

MULTILOG



MULTILOG - OPERADOR LOGÍSTICO COMPLETO



Armazéns Alfandegados



Centros de Distribuição



Transportes



MULTILOG

LICENÇAS E CERTIFICAÇÕES

A Multilog possui as certificações ISO 9001:2015 e OEA
Itajaí, Santos, Campinas, Barueri e São Paulo.



ÓRGÃOS
ANUENTES E
INTERVENIENTES



MULTILOG

ESTRUTURA ATUAL NO BRASIL



Recintos Alfandegados

57



Portos Secos

26

CLIAS

31



Empregos diretos: 7K

Empregos Indiretos: 21K

REGIMES JURÍDICOS ATUAIS



Contrato de Permissão entre 1995 e 2003 – Lei 9.074/95

- * Contratos Licitados
- * Vigência: 10 anos
- * Prorrogação: 10 anos

Contrato de Permissão após 2003 – Lei 10.684/03

- * Contratos Licitados
- * Vigência: 25 anos
- * Prorrogação: 10 anos

Centros Logísticos Industriais Aduaneiros – CLIA MP 320/06 e MP 612/13

- * Licenças
- * Sem Licitação
- * Prazo Indeterminado

**Atividade de Movimentação e
Armazenagem de Cargas
Alfandegadas**



Portos Secos e CLIAS no Brasil - Características



Atividade de interesse público com investimentos obrigatórios;

Capacidade de atendimento pelos órgãos públicos intervenientes;

Ganho de escala e redução de custos logísticos;

Cadeia Logística – Oferta de serviços Conexos

Alternativa à zona primária (concorrência)

PROPOSTA FUTURA



- ✓ Evolução do conceito para “atividade privada de interesse coletivo”.



- ✓ Título jurídico estável em regime de “Autorização” com vigência de 25 anos, prorrogáveis sucessivamente.



- ✓ Área de Influência econômica, variável conforme decisão da RFB com escala para investimentos mínimos obrigatórios e cláusula de raio para viabilidade de empreendimentos.

PROPOSTA FUTURA



- ✓ Manutenção da operação dos atuais Portos Secos e CLIAs via migração para o regime jurídico uno;



- ✓ Possibilidade de exercer atividades de despacho aduaneiro, importador (Trading), atuando em toda a cadeia de comércio internacional.



- ✓ Desburocratização por meio da eliminação das atuais licitações com a criação de processos céleres de anúncio público pela RFB.

SÃO PAULO

BARUERI

SÃO PAULO

SANTOS

CAMPINAS

PARANÁ

CURITIBA

FOZ DO IGUAÇU

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

SANTA CATARINA

ITAJAÍ

JOINVILLE

RIO GRANDE DO SUL

URUGUAIANA

SANTANA DO LIVRAMENTO

JAGUARÃO



www.multilog.com.br



vendas@multilog.com.br

MULTILOG