



Transport and
logistics

Train for Trade II

EU-UNCTAD joint Programme for Angola



WEBINARS DE CAPACITAÇÃO EM PPPs PARA PLATAFORMAS LOGÍSTICAS EM ANGOLA

PAPEL DA ARCCLA E A REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS EM ANGOLA

Eng. Catarino Pereira, PCA, ARCCLA

Luanda, Angola / On-line, 15 e 16 de Julho de 2021.





ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

16 Julho
2021

Papel da ARCCLA e a Rede Nacional de Plataformas Logísticas em Angola

Webinar UNCTAD



GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



Agenda

- 01 Visão Global da ARCCLA
- 02 Regime Jurídico da RNPL
- 03 PLs da RNPL Prioritárias





Visão Global da ARCCLA

01

O sucesso das reformas em curso e o crescimento futuro do país passam pela criação efectiva de uma rede logística otimizada, fundamental para garantir a diversificação da economia nacional



A IMPORTÂNCIA DA LOGÍSTICA

- De forma a concretizar a **revitalização da economia Angolana**, mediante a diminuição da dependência do petróleo e a **diversificação e aumento da produção de outros sectores**, é fundamental estabelecer uma **rede logística otimizada**



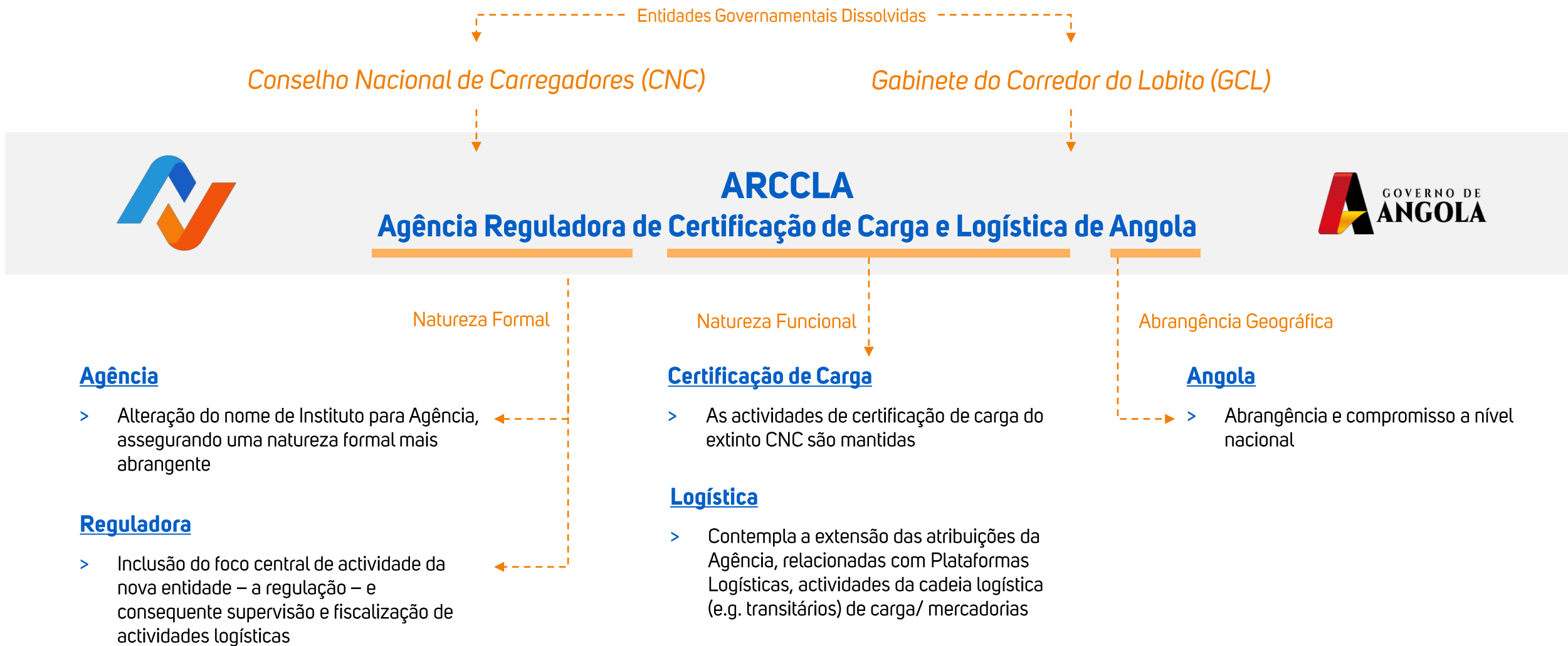
A **logística desempenha um papel fundamental** na melhoria do ambiente macroeconómico do país, ao fomentar a criação de emprego, aumentar o rendimento nacional e atrair investimento estrangeiro



LOGÍSTICA EM ANGOLA

- Actualmente, as **infra-estruturas logísticas em Angola enfrentam vários desafios**, dado que se encontram numa fase inicial de desenvolvimento e o transporte de mercadorias é altamente dependente do transporte rodoviário. Consequentemente, o **desenvolvimento deste sector constitui um pilar para o crescimento do país**

A Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA) procura congrega uma visão centralizada para o desenvolvimento do sector logístico nacional, com atribuições de regulação, supervisão e fiscalização



Os serviços oferecidos são focados na emissão de Certificados de Pré-embarque, dinamização da Rede Nacional de Plataformas Logísticas e do Corredor do Lobito, estatísticas e publicações e no desenvolvimento da *Janela Única Logística*

ARCCLA: FUNÇÕES & SERVIÇOS



Centralizar e emitir **Certificados de Pré-embarque**



Dinamizar a efectivação da **Rede Nacional de Plataformas Logísticas (RNPL)** e a sua articulação com os outros sectores da economia



Incentivar o **desenvolvimento tecnológico** do sector (e.g. promoção da *Janela Única Logística*)



Reactivar a **Bolsa Nacional de Fretes**, um *marketplace* dos serviços logísticos



Publicação de **estatísticas do sector logístico**, e elaboração de um **cadastro da rede logística e de agentes do sector**


















Promover o **desenvolvimento do Corredor do Lobito**, que liga a costa ocidental de Angola ao interior do continente



Regime Jurídico da RNPL

02

A RNPL consolida um sistema de plataformas logísticas estrategicamente localizadas, que funcionarão em conjunto - como um motor - para fomentar o fluxo de mercadorias de e para Angola

O QUE É	Rede integrada de plataformas logísticas (PLs) , cuja localização estratégica e capacidade operacional, constituirá um pilar da actividade logística em Angola																
PORQUÊ	1 Facilitar o desenvolvimento equilibrado de Angola, permitindo um acesso mais rápido e menos oneroso aos bens produzidos em todo o país	2 Solidificar a posição geoestratégica de Angola como <i>HUB</i> de referência para a entrada e saída de bens na região da África Austral															
SINERGIAS	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="443 659 535 733"></td> <td data-bbox="570 682 868 719">Criação de emprego</td> <td data-bbox="1029 668 2313 733">Impacto positivo na empregabilidade, através de empregos directos nas PLs e indirectos que serão criados na região</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 782 535 853"></td> <td data-bbox="570 796 983 833">Criação de novas Empresas</td> <td data-bbox="1029 782 2216 848">As oportunidades de negócio criadas em torno das PLs levarão ao surgimento de novas empresas e a deslocalização de outras já existentes para as proximidades das PLs</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 902 535 973"></td> <td data-bbox="570 896 988 968">Melhoria da competitividade empresarial</td> <td data-bbox="1029 896 2328 962">A introdução de um maior grau de confiança nos prazos de entrega, bem como a redução de custos alcançada com o funcionamento das PLs, aumentará a competitividade das empresas</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 1022 535 1093"></td> <td data-bbox="570 1036 947 1073">Alteração da cultura local</td> <td data-bbox="1029 1002 2349 1096">O emprego gerado pelas empresas que se instalam nas PLs vai impactar positivamente o contexto socioeconómico local, que pode levar à criação de oportunidades para o desenvolvimento de outras áreas como, o comércio, a hotelaria, restauração, etc.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 1136 535 1208"></td> <td data-bbox="570 1145 988 1216">Aumento da produção e das Exportações</td> <td data-bbox="1029 1130 2339 1196">O projecto contribuirá significativamente para o aumento da produção na área de influência, permitindo o escoamento de parte da produção para o estrangeiro e contribuindo para o aumento das exportações de Angola</td> </tr> </table>			Criação de emprego	Impacto positivo na empregabilidade, através de empregos directos nas PLs e indirectos que serão criados na região		Criação de novas Empresas	As oportunidades de negócio criadas em torno das PLs levarão ao surgimento de novas empresas e a deslocalização de outras já existentes para as proximidades das PLs		Melhoria da competitividade empresarial	A introdução de um maior grau de confiança nos prazos de entrega, bem como a redução de custos alcançada com o funcionamento das PLs, aumentará a competitividade das empresas		Alteração da cultura local	O emprego gerado pelas empresas que se instalam nas PLs vai impactar positivamente o contexto socioeconómico local, que pode levar à criação de oportunidades para o desenvolvimento de outras áreas como, o comércio, a hotelaria, restauração, etc.		Aumento da produção e das Exportações	O projecto contribuirá significativamente para o aumento da produção na área de influência, permitindo o escoamento de parte da produção para o estrangeiro e contribuindo para o aumento das exportações de Angola
	Criação de emprego	Impacto positivo na empregabilidade, através de empregos directos nas PLs e indirectos que serão criados na região															
	Criação de novas Empresas	As oportunidades de negócio criadas em torno das PLs levarão ao surgimento de novas empresas e a deslocalização de outras já existentes para as proximidades das PLs															
	Melhoria da competitividade empresarial	A introdução de um maior grau de confiança nos prazos de entrega, bem como a redução de custos alcançada com o funcionamento das PLs, aumentará a competitividade das empresas															
	Alteração da cultura local	O emprego gerado pelas empresas que se instalam nas PLs vai impactar positivamente o contexto socioeconómico local, que pode levar à criação de oportunidades para o desenvolvimento de outras áreas como, o comércio, a hotelaria, restauração, etc.															
	Aumento da produção e das Exportações	O projecto contribuirá significativamente para o aumento da produção na área de influência, permitindo o escoamento de parte da produção para o estrangeiro e contribuindo para o aumento das exportações de Angola															

O Estado assegura infra-estruturas básicas para o funcionamento das PLs (e.g., energia, acessos multimodais)

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- **Infra-estruturas básicas (e.g. energia) e ligações intermodais (e.g. rodoviário e ferroviário)**
- Disponibilidade dos serviços de logística de base
- **Gestão centralizada** por uma entidade especializada, independentemente da prestação dos diferentes serviços poder ser realizada por vários agentes
- *Cross-industry*, com foco nos sectores produtivos (agro-negócio, indústrias primárias e secundárias)
- Predominantemente dirigida a médias e grandes empresas



RNPL - PLATAFORMAS LOGÍSTICAS – OFERTA DE SERVIÇO

Suporte do negócio	Suplementar (se interessado)
Manutenção de equipamentos (e.g., oficinas)	Alojamentos (e.g., dormitórios, hotéis)
Combustível (e.g., postos de abastecimento)	Centros de Saúde
Catering (e.g., refeitórios, restaurantes)	Serviços especializados (e.g., TIs, contabilidade)
Gestão de imóveis (e.g., recolha de resíduos)	Logística de transformação (e.g., embalagem)
Despachantes / 3PL ¹ e logística cooperativa	Outros serviços e comércio geral (e.g., lojas)
	Serviços financeiros (e.g., bancos)

Core (essencial / serviços obrigatórios)
Serviços burocráticos oficiais (em particular serviços alfandegários)
Distribuição (e.g., existência de operadores de transportes)
Movimentação e consolidação de cargas (2PL) (e.g., gruas, empilhadores)
Manutenção de infra-estruturas (acesso, energia, água, saneamento, telecomunicações)
Protecção & Segurança (e.g., controlo de acessos, vigilância, protecção, etc.)

Infra-estruturas logísticas
Outros (e.g., indústria leve, escritórios)
Armazéns (e.g., seco, frio, silos)
Parques (e.g., Áreas para carga / contentores vazios)



ARCCLA



Telecomunicações

Água e saneamento
(e.g., tratamento de águas residuais)

Energia
(e.g., microgeração para o autoconsumo)

Acessos multimodais
(e.g., estradas, ramos ferroviários)

Notas: ¹3PL, Third-party logistics: Neste sistema, a empresa contrata um parceiro que fica responsável pelo transporte e manuseamento de inventário, armazenamento, embalagem, operação ou contratação de Freight Forwarders, cross docking, etc.

O novo quadro legal da RNPL simplifica o processo de concurso para a concessão das plataformas logísticas de forma a incentivar o investimento privado

NOVO QUADRO LEGAL – DECRETO LEGISLATIVO PRESIDENCIAL RNPL 2/21 DE 14 DE MAIO & LEI DAS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, LEI Nº 11/19 DE 14 DE MAIO

- Um novo quadro jurídico específico foi redigido para **estimular o investimento privado**, através de parcerias público-privadas simplificadas (via concursos públicos)
- É compatível com a isenção/redução fiscal e outros benefícios ao investimento privado



PL CONTRATO DE CONCESSÃO

- **Concessão a 30 anos**, que pode ser prorrogada por 3 períodos de 10 anos
- **Modelo de concessão DBOT** (*design, build, operate and transfer*) preferencial, dando ao concessionário a liberdade para definir a configuração das PLs (desde que sejam cumpridos determinados requisitos mínimos)
- Definição de um **modelo de rendimento fixo para o concedente**, reduzindo o risco e a incerteza do concessionário
- Possibilidade de tirar partido **da exclusividade geográfica**
- Gestão operacional versátil da concessão, **dando ao concessionário a capacidade de fazer subconcessões e subcontratações**



NATUREZA DA CONCESSÃO (ART. 30º RJ RNPL)

Podem revestir as seguintes modalidades:

- a) Concessão integral, como modalidade preferencial, incluindo a planificação «design», a construção e a exploração – **DBOT**
- b) Concessão de construção e exploração – **BOT**
- c) Concessão de exploração – **OT**

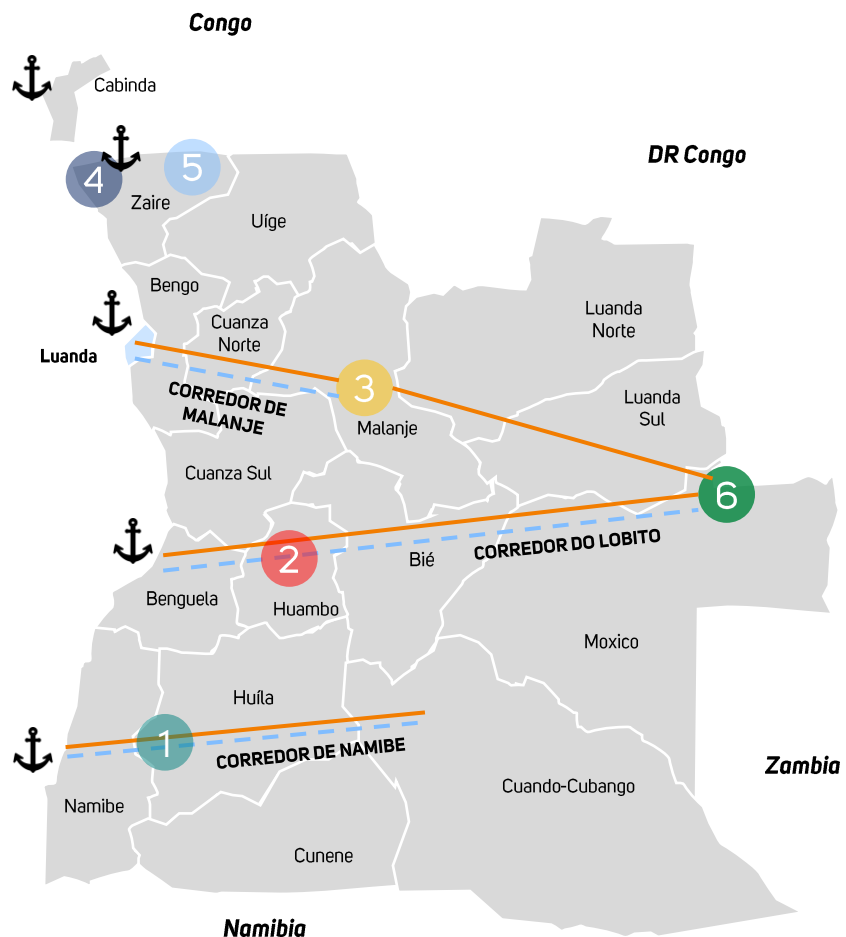
Nota: ¹Agência de Investimento Privado e Promoção das Exportações de Angola



PLs da RNPL Prioritárias

03










A primeira fase da implementação da RNPL consiste na concessão, construção, exploração e promoção das seguintes plataformas logísticas



- 1** Plataforma Logística da **Arimba, Huila**
- 2** Plataforma Logística da **Caála, Huambo**
- 3** Plataforma Logística do **Lombe, Malanje**
- 4** Plataforma Logística do **Soyo, Zaire**
- 5** Plataforma Logística do **Luvo, Zaire**
- 6** Plataforma Logística do **Luau, Moxico**



PRINCIPAIS ACTIVIDADES

	ARIMBA/HUILA	CAÁLA/HUAMBO	LOMBE/MALANJE	SOYO/ZAIRE	LUVU/ZAIRE	LUAL/MOXICO
 Agricultura Actividade focada na produção de milho, feijão, batata-doce, batatas, abóboras, amendoim e legumes, etc.	●	●	●	●	●	●
 Gado Actividade focada na produção de carne de bovino, suíno, caprino e ovinos	●	●	●	—	—	●
 Mineração Vasta gama de rochas e minerais já em fase de exploração (granito decorativo, argila, cascalho e areia)	●	●	●	●	●	●
 Floresta Exploração de espécies como muvuca e girassonde	●	—	—	●	●	●
 Indústria Actividade focada na produção de carne, ovos, salsichas, leite, manteiga e queijo	●	●	—	—	—	●
 Pesca Actividade focada na produção de carne, ovos, salsichas, leite, manteiga e queijo	—	—	—	●	●	—
 Energia Centrais hidroeléctricas que fornecem energia a outras províncias	—	—	●	—	—	—
 Turismo Desenvolvimento materializado na criação do Polo de Desenvolvimento Turístico de Calandula	—	—	●	—	—	—
 Indústria Petrolífera A actividade central da província do Zaire/ Exportação de combustíveis na província do Moxico.	—	—	—	●	●	●

**Arimba/ Huíla
(Regional)**

**Caála/ Huambo
(Nacional)**

**Lombe/ Malanje
(Regional)**

**Soyo/Zaire
(Porto Seco)**

**Luvo/ Zaire
(Transfronteiriça)**

**Luau/Moxico
(Transfronteiriça)**





ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

Contactos

Praça 17 de Setembro; Largo 4 de Fevereiro,
Palácio de Vidro, Edif. MINCO – 5º Andar
C.Postal: 2223, Luanda
+244 923 047 979

geral@arccla.gov.ao
www.arccla.gov.ao

