



**CAMINHO DE FERRO
DE BENGUELA- E.P.**

CAMINHO DE FERRO DE BENGUELA, STATUOS QUO E PERSPECTIVAS

Por: Ottoniel Manuel, Administrador Executivo

SEDE:

Largo 11 de Novembro, nº 3 Telef.: (+244) 272 222645 a/to 7, Fax: (+244 272 225133 Email: [c f beng@ebonet.net](mailto:cfbeng@ebonet.net)

Caixa Postal nº 32 LOBITO – ANGOLA



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



RESUMO

- 1. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA**
- 2. FORÇA DE TRABALHO**
- 3. INFRAESTRUTURAS E MEIOS CIRCULANTES FERROVIÁRIOS**
- 4. EXPLORAÇÃO FERROVIÁRIA (Transporte de Passageiros e Carga)**
- 5. DIFICULDADES / CONSTRANGIMENTOS**
- 6. PERSPECTIVAS E ACÇÕES FUTURAS**

1. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA

O Caminho de Ferro de Benguela, é uma empresa pública, cujo objecto social é a prestação de serviço de transporte ferroviário de passageiros, cargas e correios, sendo que no decurso da sua actividade procura contribuir para a integração regional, alavancar o desenvolvimento económico e social a nível nacional, promovendo o bem-estar das famílias.

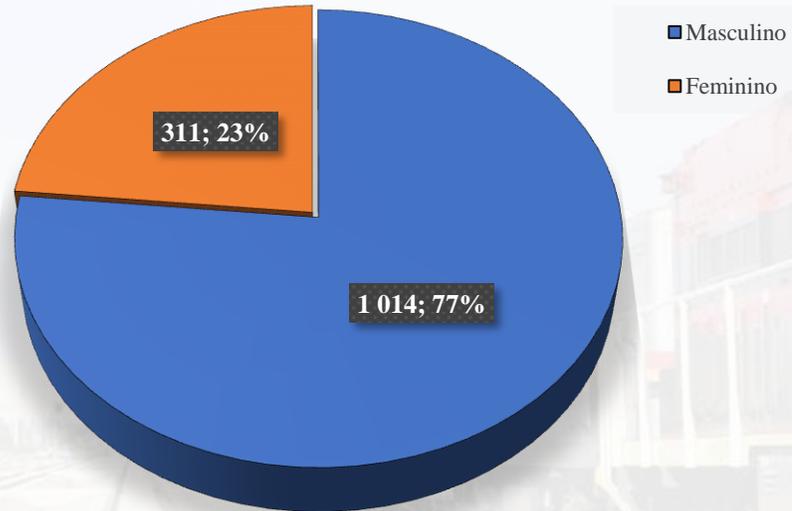
Ela desenvolve as suas actividades numa extensão de linha de mais de 1.300 Km, que se estende pelas províncias de Benguela, Huambo, Bié e Moxico até ao Município do Luau, para além da linha geral possui ramais ferroviários importantes (LBTO-BGLA, TM).



2. FORÇA DE TRABALHO

O CFB tem uma força de trabalho activa de 1.325 trabalhadores, distribuídos conforme gráfico abaixo:

FORÇA DE TRABALHO



Administrativos



Atendimento ao Público



Técnico Oficina

3. INFRAESTRUTURAS E MATERIAL CIRCULANTE FERROVIÁRIO

3.1. INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS



Linha Férrea



Estação



Centro Oficinal do Lobito

3.2. MATERIAL CIRCULANTE (Locomotivas, Carruagens e Vagões)

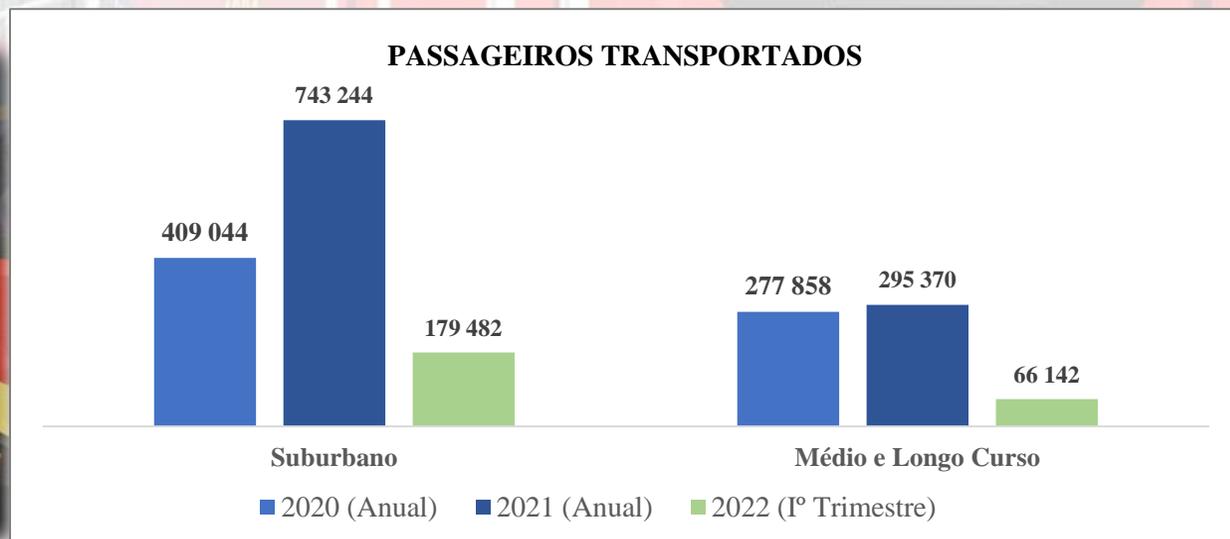
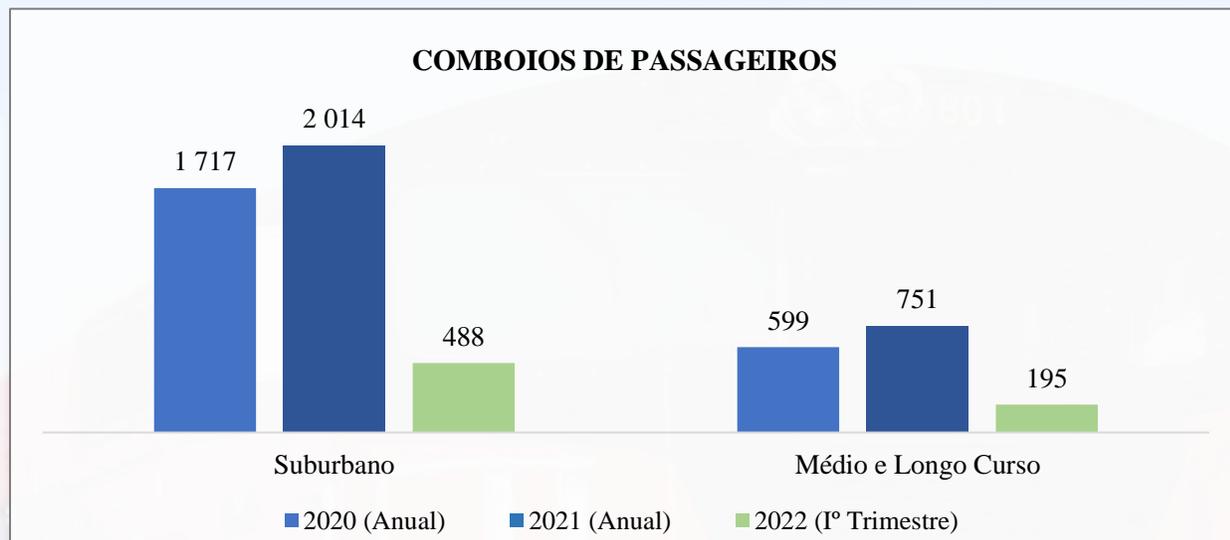
MEIOS CIRCULANTES	EXISTÊNCIAS	OPERACIONAIS	INOPERANTES	
			RECUPERAVÉIS	N/RECUPERAVÉIS
1. Locomotivas	72	21	40	11
GE U20C	8	0	8	0
GE 30ACi	50	19	28	3
CKD 8F	8	2	4	2
Diesel SL/60 T - Manobra	6	0	0	6
2. Unidades Múltiplas Diesel "DMUs"	3	3	0	0
3. Carruagens	104	71	33	0
4. Vagões	567	391	176	0
Cisternas p/ Combustível	55	30	25	0
Cisternas p/ Água	2	2	0	0
Porta-Contentores	98	72	26	0
Aberto de Borda Alta (Oc)	53	34	19	0
Aberto de Borda Baixa (Lc)	162	127	35	0
Fechados (Jc)	136	76	60	0
Graneleiro (Buri)	5	5	0	0
Balastreiros	56	45	11	0
2. Automóveis de Linha e de Manutenção	22	1	14	7



4. EXPLORAÇÃO FERROVIÁRIA

4.1 COMBOIOS REALIZADOS E PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Nos serviços de transporte de passageiros, o CFB realiza por semana **40 comboios** no Suburbano (Lobito-Benguela e vice-versa) e **16 comboios** no Médio e Longo Curso.

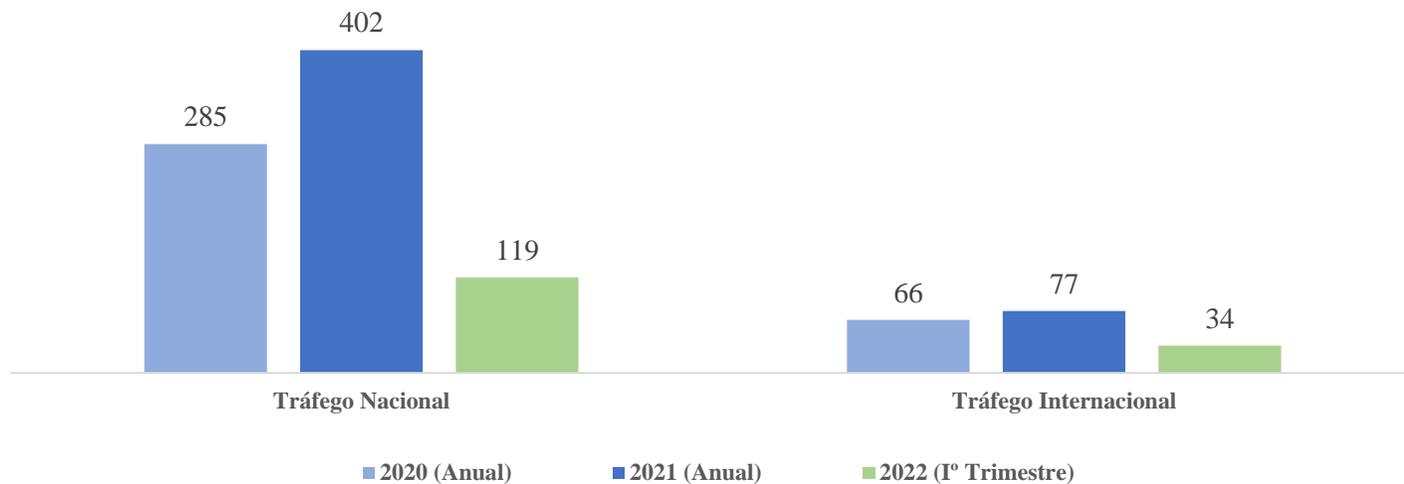


No 1º Trimestre do ano em curso, foi lançado a extensão do **Comboio Expresso de passageiros** até ao Luau com 2 (duas) frequências por semana, transportando passageiros do Lobito, Huambo, Cuíto, Luena para o Luau e vice-versa).

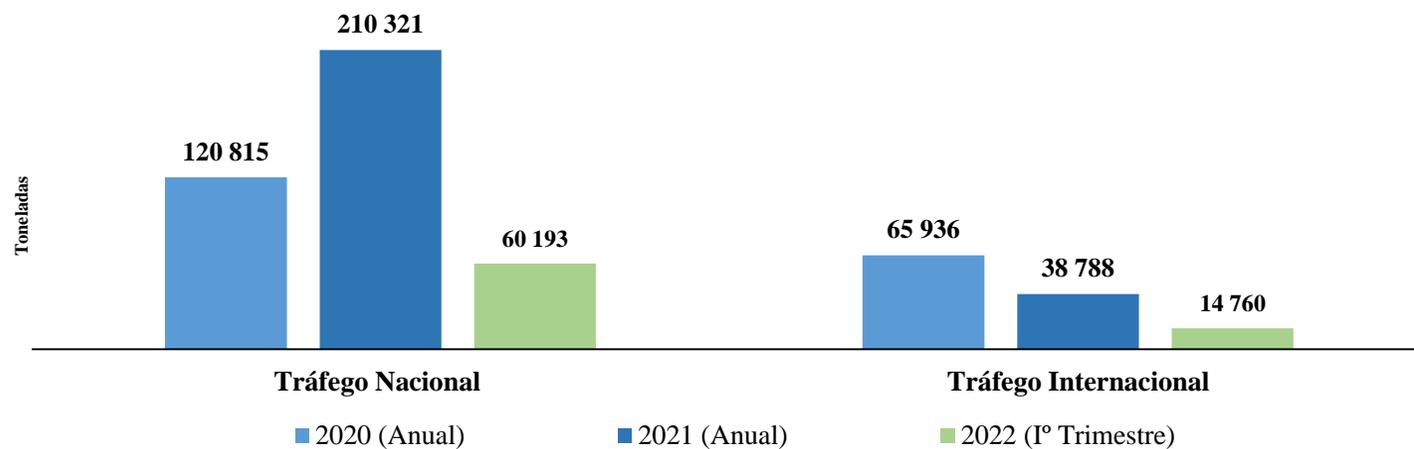


4.2. COMBOIOS REALIZADOS E TONS. TRANSPORTADAS

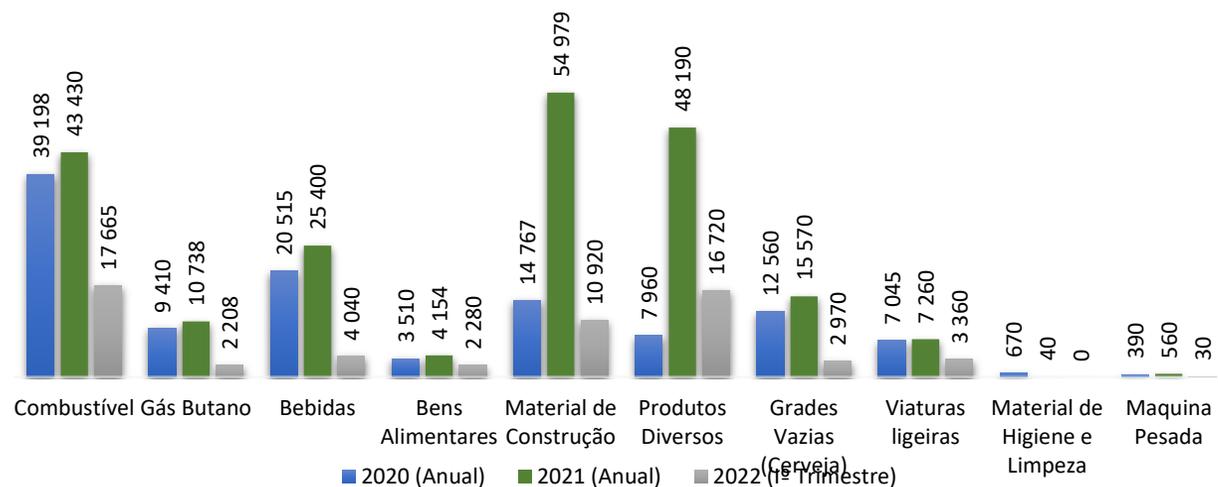
COMBOIOS DE MERCADORIAS



TONELADAS TRANSPORTADAS



4.3. PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS (Tráfego Nacional e Internacional)



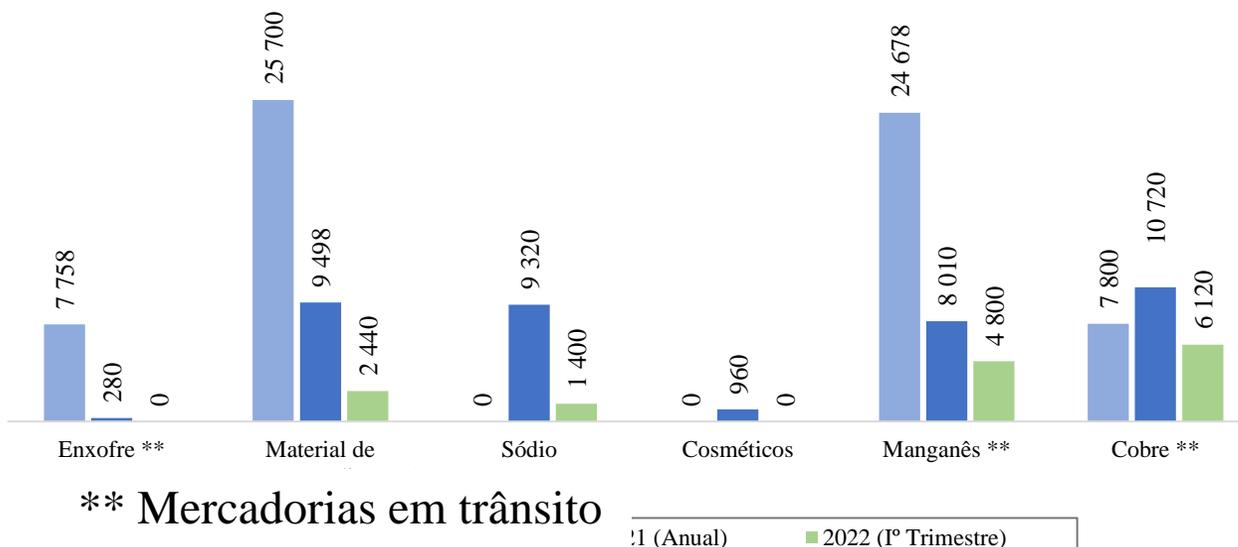
Material de Construção



Máquina Industrial



Viaturas



** Mercadorias em trânsito

2021 (Anual) 2022 (1º Trimestre)



5. DIFICULDADES / CONSTRANGIMENTOS

- Insuficiência de material rebocado (carruagens e vagões);
- Problemas com desgastes de rodados do material circulante;
- Vandalização das Infraestruturas (remoção de fixações, travessas, destruição de postos de sinalização ferroviária, etc.) e dos Meios Circulantes (apedrejamentos) ao longo da linha férrea.



6. PERSPECTIVAS E ACÇÕES FUTURAS

- ❖ Concessão dos Serviços Ferroviários e da Logística de Suporte do Corredor do Lobito;
- ❖ Aquisição de Carruagens para o transporte de passageiros;
- ❖ Aquisição de uma máquina de Enchimento de Rodados;
- ❖ Aquisição de Ferramentas oficinais e Sobressalentes;
- ❖ Entrada em operação das 3 Unidades Múltiplas Diesel DMUs;
- ❖ Lançamento do Comboio “Camacove” no troço Lobito - Luau e vice-versa.



CAMINHO DE FERRO DE BENGUELA - E.P.

OBRIGADO!

