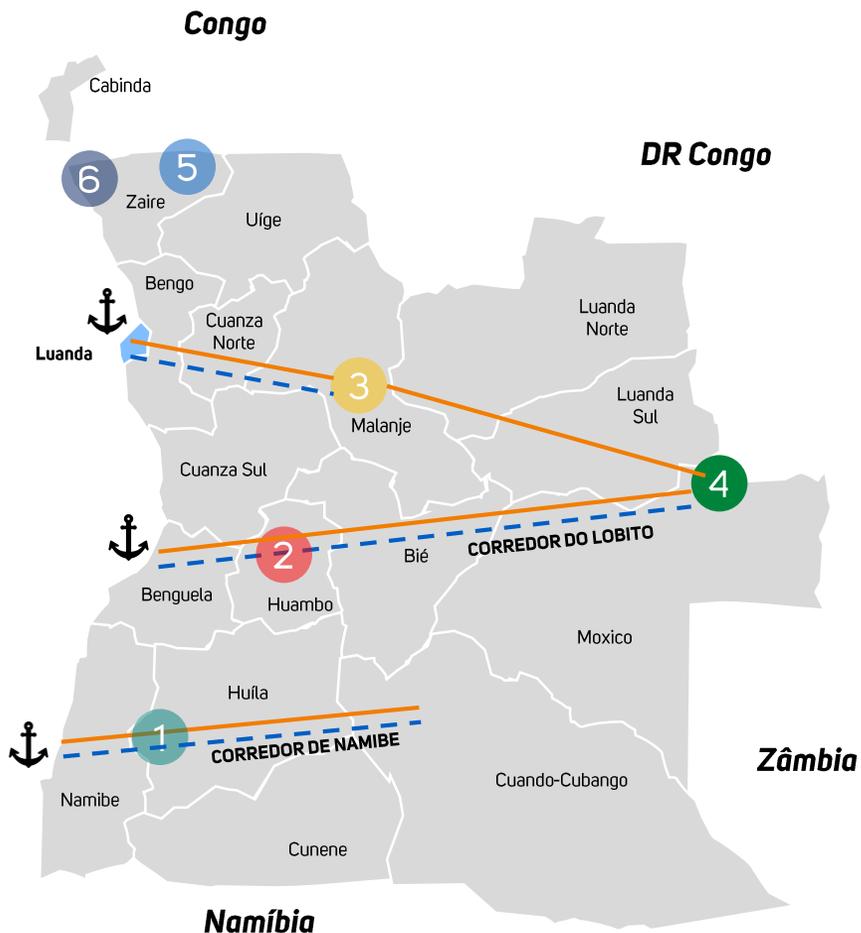


A 1ª fase da RNPL visa a construção e a promoção de seis (6) Plataformas Logísticas, localizadas em pontos estratégicos



- 1 Plataforma Logística da **Arimba (Huila)**
- 2 Plataforma Logística da **Caála (Huambo)**
- 3 Plataforma Logística do **Lombe (Malanje)**
- 4 Plataforma Logística do **Luau (Moxico)**
- 5 Plataforma Logística do **Luvo (Zaire)**
- 6 Plataforma Logística do **Soyo (Zaire)**

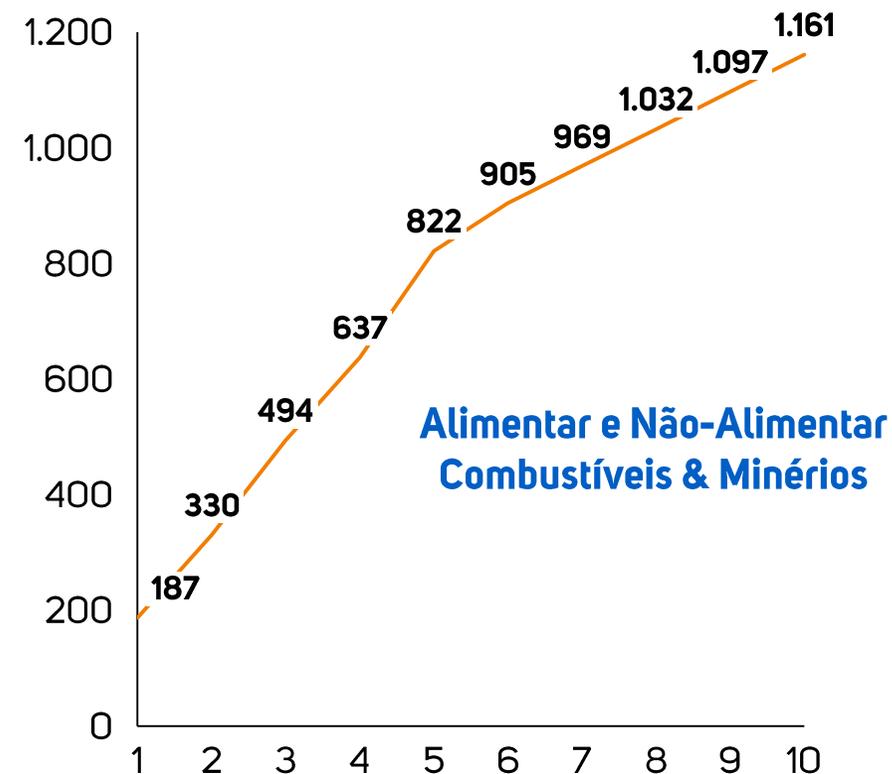
A projecção da actividade da PL do Luau considera dois fluxos de carga distintos: a carga em “stock e processamento” e a carga em “consolidação e trânsito”

Modelo de Operação



Projecção de Procura

Estimativa de Procura Anual (Combinada)
Ano 1 – 10 (000' ton)



Planta de Implantação da Plataforma Logística – Área da fase inicial de implementação: 7,9 ha

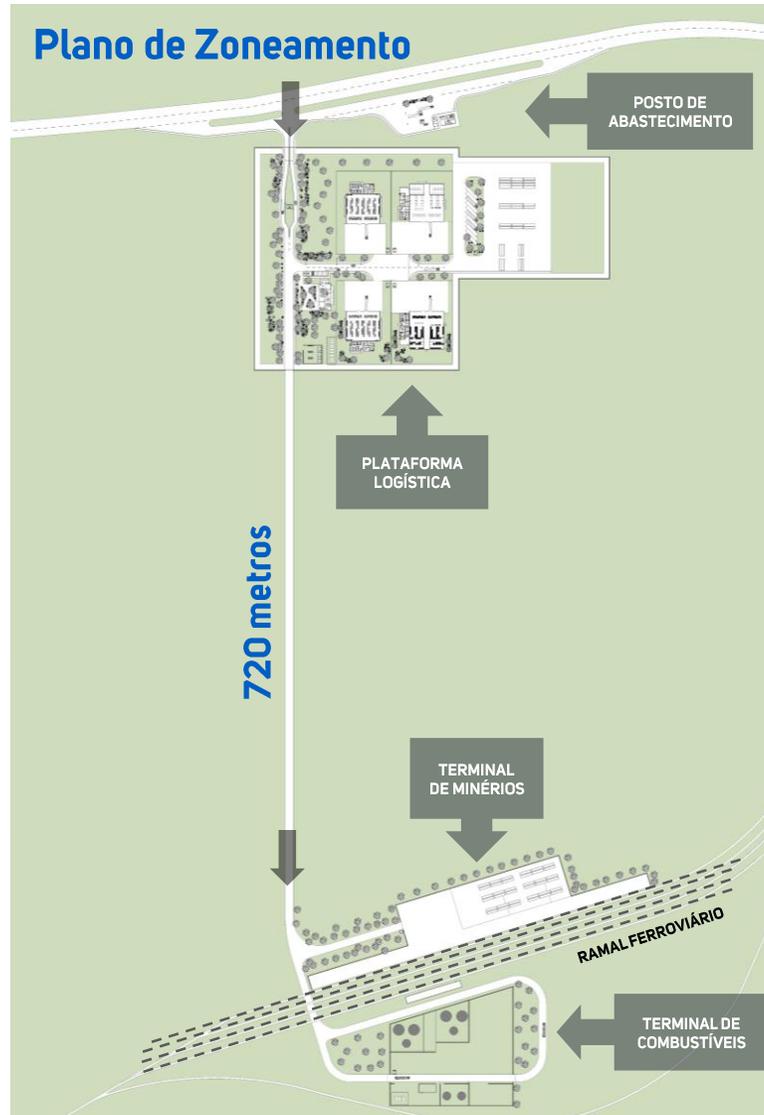


VIA DE ACESSO E ÁREA DE IMPLANTAÇÃO



PERSPECTIVA GERAL DA PL DO LUAU

O terreno para a implantação da PL do Luau tem cerca de 200 ha, tendo por limites a EN 250 e o CFB

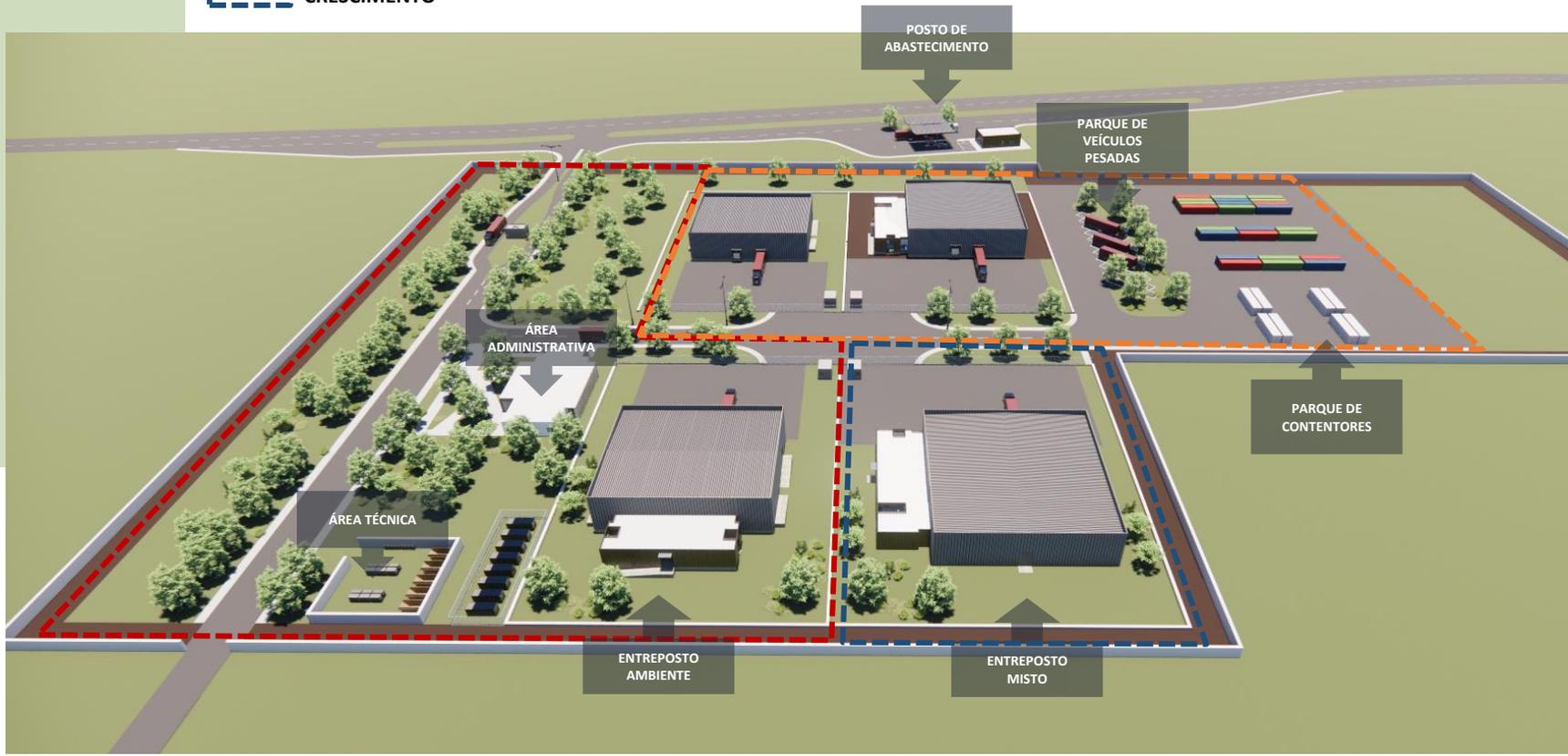
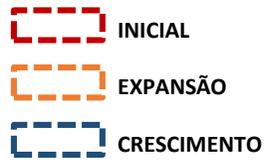
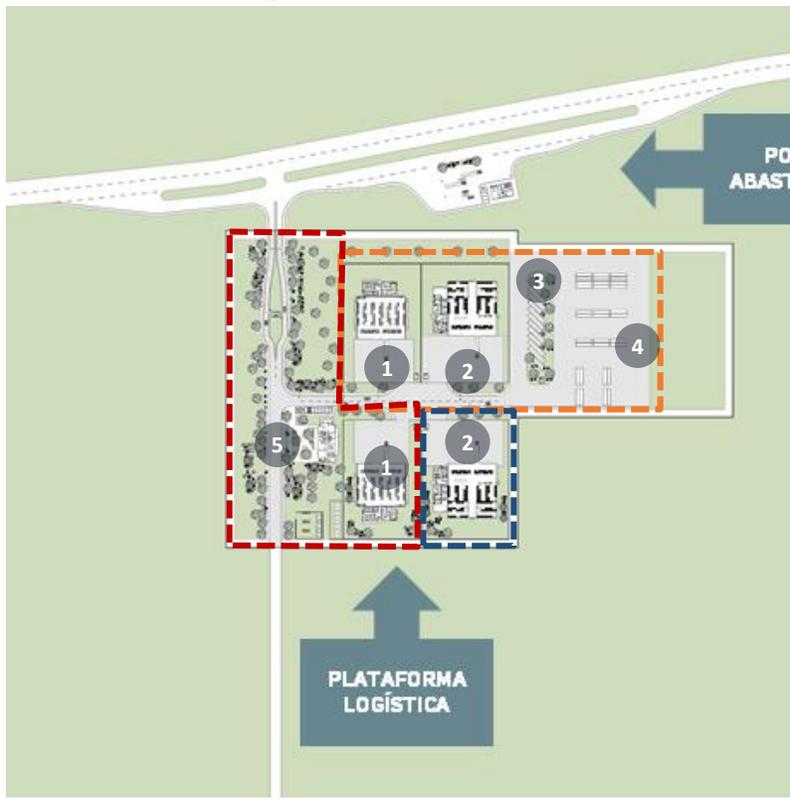


- **Área de Ocupação** = 7,9 hectares
- **Abastecimento de Água** – captação de água subterrânea
- **Fornecimento de Energia** – distância da rede pública = 10,3km
- **Acessos Rodoviários** – EN250 = 530m
- **Ramal 1** = 868m
- **Ramal 2** = 928m
- **Ramal 3** = 932m
- **Ramal 4** = 938m

02: Plataforma do Luau | Layout Preliminar



- A configuração da PL considera na fase de inicial de implementação 1 entreposto e área administrativa



1. ENTREPOSTO AMBIENTE
2. ENTREPOSTO MISTO
3. PARQUE VEÍCULOS PESADOS
4. PARQUE DE CONTENTORES
5. ÁREA ADMINISTRATIVA

Síntese: Infra-estruturas e Serviços na PL do Luau

Edificações específicas e directamente relacionadas com a tipologia dos produtos

- Entrepasto Ambiente
- Entrepasto Frio
- **Terminal de Combustíveis**
- **Terminal de Minérios**
- **Parque de Contentores**

ESTRUTURAS LOGÍSTICAS



- Parque de Viaturas Ligeiras
- **Parque de Viaturas Pesadas**
- **Ramal Ferroviário**

INFRA-ESTRUTURAS DE TRANSPORTES



- Serviços de Protecção e Segurança Patrimonial
- Segurança - Combate a Incêndio

SEGURANÇA



- **Serviços Alfandegários**
- SME
- Polícia Fiscal
- Serviços da Administração Municipal
- Serviços MINCO

SERVIÇOS PÚBLICOS

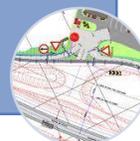


Serviços Públicos relacionados com a actividade de comércio e logística

Infra-estruturas e serviços públicos necessários para a operação da PL

- Acessos rodoviários
- Fornecimento de Energia
- Abastecimento de Água
- Telecomunicações
- Saneamento
- Lixo – Resíduos Sólidos

INFRA-ESTRUTURAS



- Movimentação de Cargas
- Sistemas de Informação de rastreabilidade de carga
- Operadores de transportes

SERVIÇOS LOGÍSTICOS



- Posto de Abastecimento
- Estação de Serviços - Instalações Oficiais
- Restaurante / Cafeteria
- Hospedagem / Pensão
- Comércio / Loja de conveniência

COMÉRCIO & SERVIÇOS COMPLEMENTARES



Áreas específicas para o desenvolvimento de actividades de comércio e serviços complementares

Caracterização Económica

POTENCIALIDADES DA PROVÍNCIA DE HUAMBO - PRODUTOS A OPERAR NA PL DA CAÁLA



AGRICULTURA - Actividade focada na produção de **milho, batata-doce, feijão, amendoim, soja, banana, ananás, alho, cebola, tomate, repolho, cenoura e pimento**



PECUÁRIA - Actividade focada na produção de **carne bovina, carne suína, carne caprina e aves**



EXPLORAÇÃO MINEIRA – Actividade focada numa variedade de minerais com destaque para o ouro, manganês, bário, ferro, fosfato, volfrâmio, caulino, grafite e cobre. **Potencialidade futura.**



INDÚSTRIA - actividade focada na produção de **cerâmica, colchões, mobiliário doméstico, materiais escolares e cerveja**

Os **Serviços de Transportes** estão ligados à Cadeia de Abastecimento regional, sendo a Província do Huambo um importante ponto de trocas comerciais



2,35%

• **Serviços de Transportes**



3,28%

• **Comércio**



2,80%

• **Indústria**



91,57%

• **Produtos agrícolas**

• **cereais, fruteiras, hortícolas, leguminosas, raízes e tubérculos**

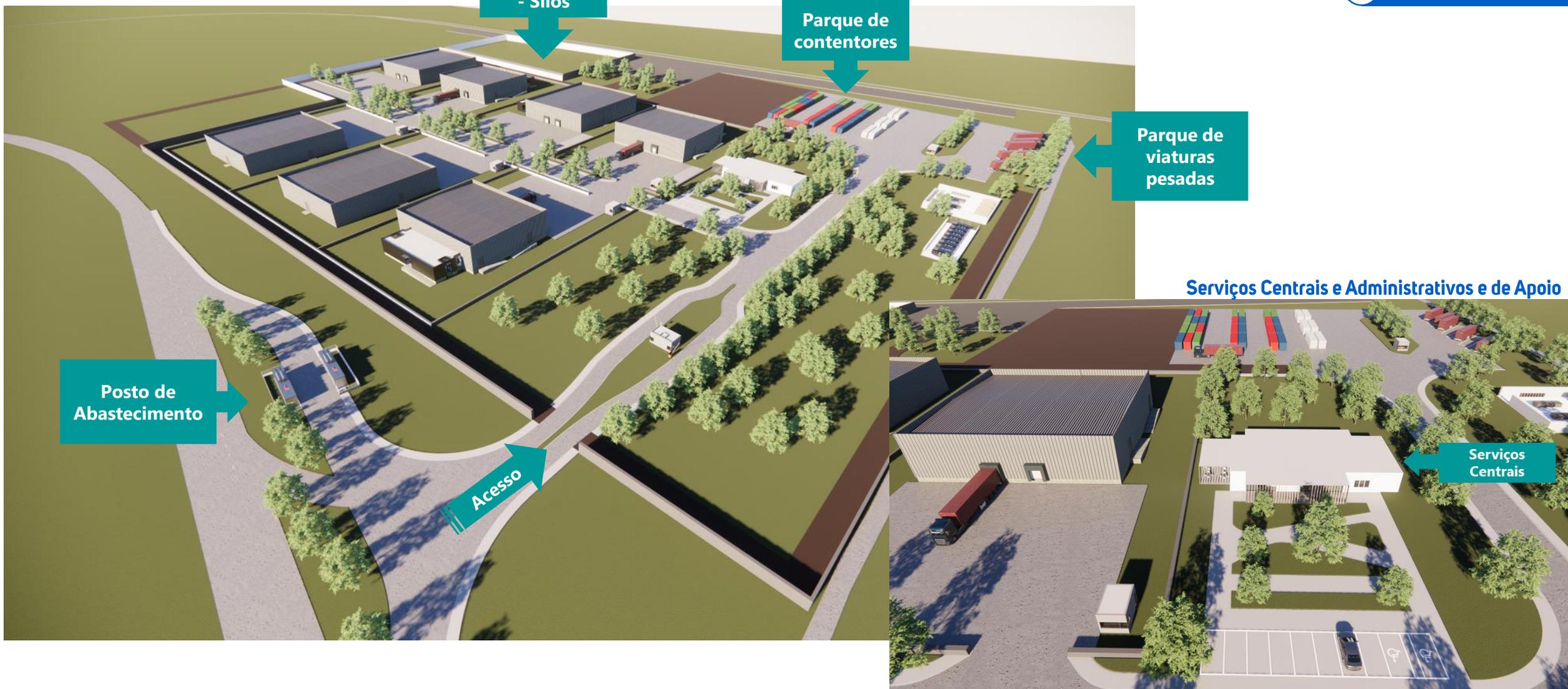
Os itens relacionados com o **Comércio** e a **Indústria** incluem itens da cadeia de produção e abastecimento local, como:

- Suprimentos para a actividade produtiva
- Produtos eletrónicos
- Produtos de papelaria
- Insumos para agroindústria

Vista Geral da Plataforma Logística



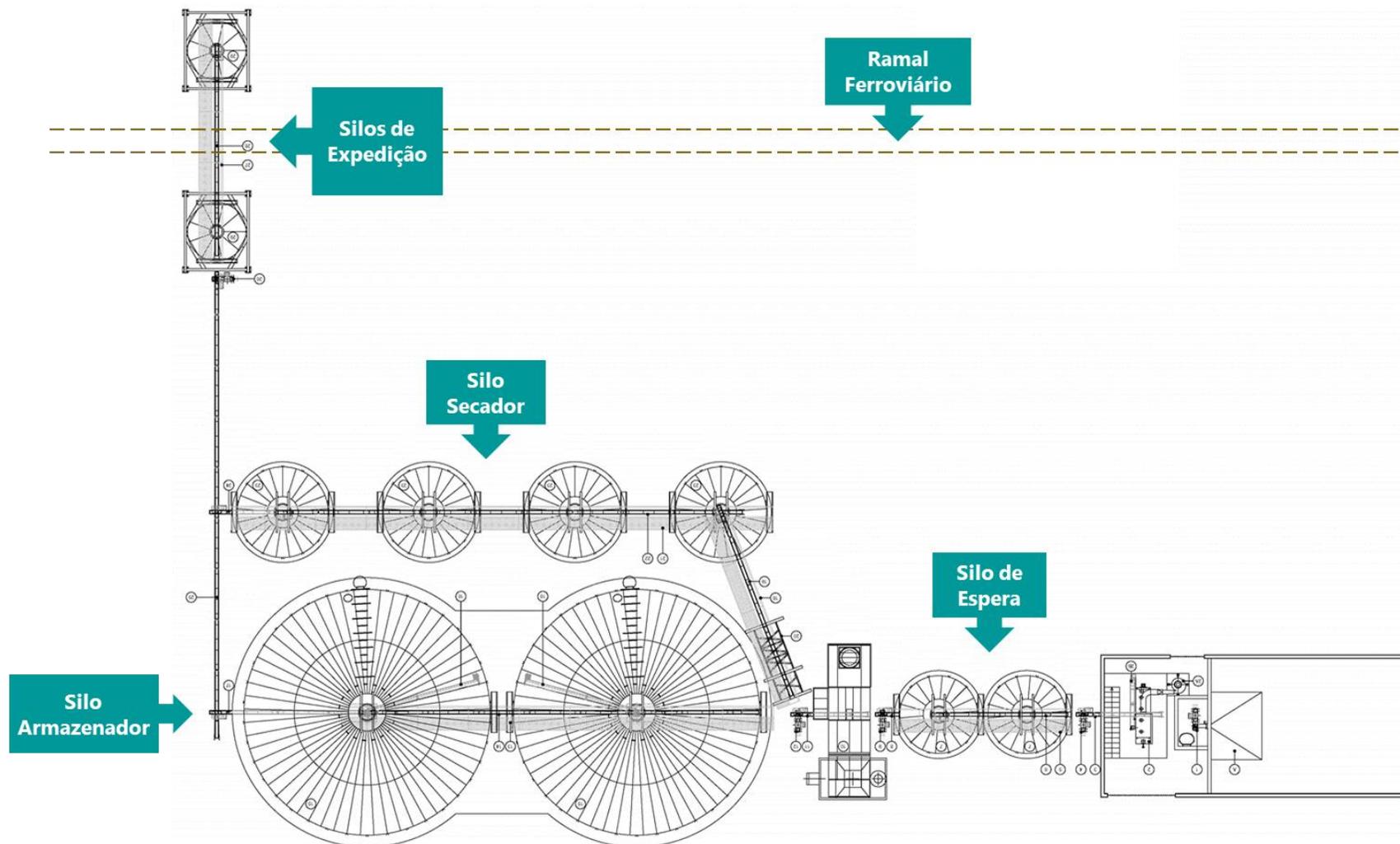
Lat 12° 50' 3.36
Lon 15° 30' 38.05



Caracterização das Infra-estruturas



Lat 12° 50' 3.36
Lon 15° 30' 38.05



Terminal Ferroviário – Silos

Silo de espera (Silo-pulmão)

- Capacidade - **unitária: 114 m³** = 85,5 ton
- Capacidade total - **181,3 ton.**

Silo secador

- Capacidade - **unitária: 211 m³** = 158,25 ton.
- Capacidade total - **671 ton.**

Silo armazenador

- Capacidade - **unitária: 2456 m³** = 1842 ton.
- Capacidade total - **3905 ton.**

Silo de expedição – carga rápida

- Capacidade - **unitária: 44 m³** = 33 ton.
- Capacidade total - **70 ton.**