

Atelier de coordination pour la mise en œuvre des Matrices d'Actions sur le transit et la facilitation des échanges en Afrique de l'Ouest

Florence, 11 et 12 Mai 2016

Deuxième séance :
Coordination des Matrices d'Actions

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, et les transports et la Facilitation des Echanges

Jean ACRI, Consultant CNUCED

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

1. Le cadre de l'Etude : les actualisations de l'EDIC
2. Les Matrices d'actions : Rubrique Politique Commerciale
3. Les Matrices d'actions : Rubrique Facilitation du Commerce et environnement réglementaire
4. Synthèse des points saillants

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

1. Le cadre de l'Etude : Les Actualisations de l'EDIC :



BENIN, 2015 (BM)



BURKINA FASO, Nov. 2014 (BM)



GAMBIE, Avril 2014 (CNUCED)



MALI, Mars 2015 (CNUCED)



NIGER, Septembre 2015 (CNUCED)



SENEGAL, Octobre 2013 (CNUCED)

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

- Toutes les actualisations des EDIC adressent la question de la Facilitation des Echanges
- La Facilitation des Echanges est cependant traitée de façon diverse :
 - [Approche restrictive :
Facilitation des Echanges = Procédures du Commerce Extérieur
 - [Approche Médiane :
Facilitation des Echanges = Commerce Extérieur et Douane
 - [Approche globale :
Facilitation des Echanges = Commerce, Douane et transport



Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

- La dimension Sous Régionale :
 - 5 des 6 pays observés sont membres de l'UEMOA
 - Les 6 pays sont membres de la CEDEAO

- Dans les différentes Matrices d'Actions, la Facilitation des Echanges est traitée sous plusieurs rubriques :
 - Politique commerciale (Bénin, Burkina Faso, Gambie et Niger)
 - Facilitation du commerce et environnement réglementaire (les 6 pays)

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

2. Les Matrices d'Actions : Rubrique Politique Commerciale

- **Inscrire les actions de FE dans le contexte régional (Bénin, Gambie, Niger)**
- **Poursuivre les efforts d'intégration régionale :**
 - Elimination des barrières aux flux de biens et services (Burkina Faso)
 - Modernisation et application des instruments régionaux (Bénin)
 - Accroître la participation aux instance régionales (Gambie)
 - Appliquer le Tarif Extérieur Commun (Niger)
- **Volonté Politique**
 - Affirmer une volonté politique au service de la Facilitation des Echanges et des transports (Bénin)
 - Leadership pour la gestion de la FE (Niger)
 - Définir une Stratégie de développement du commerce (Niger)

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

2. Les Matrices d'Actions : Rubrique Politique Commerciale (Suite)

- **Valorisation du potentiel de transit (Bénin)**
- **Cadre institutionnel**
 - Simplification et meilleure gouvernance (Bénin)
 - Renforcer la coopération interministérielle (Bénin, Gambie)
 - Développer les mécanismes de concertation Public- Privé (Bénin)
 - Comité de Négociation Commerciale (Gambie)
- **Renforcement des capacités des secteurs publics et privés (Bénin)**
- **Harmonisation et Simplification des procédures et documents (Burkina Faso, Niger)**
- **Renforcer la collecte de données (Gambie)**

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

3. Les Matrices d'Actions : Rubrique Facilitation du Commerce et environnement réglementaire

- **Appliquer et améliorer les instruments régionaux (UEMOA-CEDEAO)**
 - Normes en matière de points de contrôles (Burkina Faso)
 - Application du TEC (Gambie, Mali)
 - Application et modernisation des Conventions TRIE et du TRI de la CEDEAO (Gambie, Niger, Sénégal)
 - Favoriser une approche régionale harmonisée (Niger)

- **Améliorer le cadre institutionnel**
 - Au niveau des corridors par une coordination UEMOA/CEDEAO (Burkina Faso)
 - Au niveau national (Mali)
 - Renforcer la coordination (suivi et veille Sénégal)

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

3. Les Matrices d'Actions : Rubrique Facilitation du Commerce et environnement réglementaire (Suite)

- **Améliorer l'environnement douanier au niveau régional et bilatéral**
 - Renforcer la coopération douanière, l'échange de données et l'interconnexion des systèmes douaniers (Bénin, Burkina Faso, Mali)
 - Accélérer la mise en œuvre des poste de contrôles juxtaposés en frontières (Gambie, Mali)

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

3. Les Matrices d'Actions : Rubrique Facilitation du Commerce et environnement réglementaire (Suite)

- **Améliorer l'environnement Douanier national, et le cadre du commerce extérieur**
 - Améliorer l'environnement Douanier national, et le cadre du commerce extérieur
 - Simplifier et harmoniser le législation douanière (code des douanes) et les exigences documentaires à la lumière de l'AFE (Bénin, Mali, Niger)
 - Revoir la catégorisation des engagements de l'AFE (Mali)
 - Adopter une législation pour favoriser la dématérialisation des procédures et des paiements (Mali, Niger)
 - Revoir l'obligation d'inspection préalable et l'obligation de recours aux commissionnaires en douanes (Mali)
 - Développer des programmes de renforcement des capacité (Gambie)

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

3. Les Matrices d'Actions : Rubrique Facilitation du Commerce et environnement réglementaire (Suite):

- **Développer et renforcer l'informatisation des douanes**
 - Informatiser et dématérialiser les procédures y compris le transit (Burkina Faso, Gambie, Mali, Niger, Sénégal)
 - Développer des systèmes de suivi satellitaire des cargaisons (Burkina Faso)
- **Développer une vision uniforme et globale du Guichet Unique (Bénin, Mali, Niger, Sénégal)**
- **Réduire le temps de transports et éliminer les tracasseries et le racket (Mali, Niger)**

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

3. Les Matrices d'Actions : Rubrique Facilitation du Commerce et environnement réglementaire (Suite)

- **Développer le secteur des transports et de la logistique**
 - Elaborer un plan directeur pour le développement du secteur des transports (Sénégal)
 - Réhabiliter le secteur ferroviaire (Burkina Faso, Sénégal)
 - Professionnaliser les acteurs (transporteurs et intermédiaires) pour améliorer les services de transport et formaliser le secteur informel (Bénin, Mali, Niger, Sénégal)
 - Organiser le secteur des transports routiers, revoir les mécanismes de commercialisation du fret, moderniser la flotte et responsabiliser les chargeurs (Bénin, Mali, Niger, Sénégal)
 - Revoir les accords bilatéraux de transport (Mali, Niger, Sénégal)
 - Améliorer l'efficacité portuaire (Gambie)

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

4. Synthèse des points saillants

- Leadership et volonté politique, concertation et appropriation
- Environnement juridique (rôle positif de l'AFE)
- Dimension régionale (Douane, Commerce **ET TRANSPORT**)
- Modernisation des douanes et administrations du commerce extérieur
- Renforcement de la coopération transfrontalière
- Approche consolidée et vision globale du Guichet Unique
- Modernisation du secteur des transport (routier et ferroviaire)
- Elimination du racket et des tracasseries

Un examen des Matrices d'Actions sur le transit, les transports et la Facilitation des Echanges

Merci pour votre attention