

# Renforcer l'élaboration de la politique du commerce des services pour l'intégration de l'Afrique dans les chaînes de valeur régionales en appui à l'Agenda 2030



Nations Unies  
Commission économique pour l'Afrique

Projet inscrit au Compte  
des Nations Unies pour le  
développement.  
Bulletin d'information-  
Janvier 2021

<b>Titre du projet</b>	Renforcement de capacités à l'élaboration des politiques commerciales sur les services pour l'intégration de l'Afrique dans les chaînes de valeur régionales à l'appui de l'Agenda 2030		
<b>Pays et secteurs d'interventions</b>	Services de transport en Éthiopie et au Kenya ; services de tourisme au Mali et en Gambie ; services financiers au Nigeria et au Togo.		
<b>Sites Web du projet</b>	<a href="https://knowledge.uneca.org/stp/">https://knowledge.uneca.org/stp/</a> <a href="https://unctad.org/project/strengthening-services-trade-policy-making-africas-integration-regional-value-chains">https://unctad.org/project/strengthening-services-trade-policy-making-africas-integration-regional-value-chains</a>	<b>Durée du projet</b>	2019 - 2021
<b>Partenaires de mise en œuvre</b>	La Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) et la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA).		
<b>Objectif du projet</b>	Renforcer les capacités des décideurs et parties prenantes aux niveaux national et régional pour mesurer et analyser les chaînes de valeur et concevoir des politiques sur les services visant à permettre une meilleure intégration dans les chaînes de valeur mondiales et régionales.		

## Faits saillants récents du projet

### Étude sur les impacts du COVID-19 et les solutions de redressement

La pandémie COVID-19 a révélé l'extrême vulnérabilité des économies africaines, et notamment du secteur des services, face aux marchés mondiaux. Les secteurs des services, du tourisme aux transports, en passant par les services financiers, sont au ralentissement en raison de la compression de la demande de biens et de services et de la perturbation des chaînes d'approvisionnement. Aujourd'hui, il est impératif que les pays africains relèvent les défis induits par la pandémie afin de mettre en place des secteurs économiques plus solides et plus résilients. Cela implique d'entreprendre des études d'impacts sectoriels de la pandémie du COVID-19, qui aideront les pays à prendre des mesures correctives, pour reconstruire en mieux à court terme, et promouvoir un développement durable à moyen et long terme. Dans ce contexte, et dans le cadre de ce projet, la CNUCED et la CEA appuient les pays bénéficiaires à évaluer les effets de la pandémie sur leur secteur des services et à élaborer des stratégies de réponses appropriées. Depuis fin 2020, des collectes de données, principalement par le biais d'enquêtes en ligne, ont eu lieu en Éthiopie, au Kenya, au Mali, au Nigeria et au Togo.<sup>1</sup> L'objectif est d'appuyer les pays à analyser en profondeur les impacts du COVID-19 aux niveaux national et régional en se concentrant sur les secteurs de services cibles. Ces analyses permettront de mettre en lumière les réponses en termes de politiques pour s'assurer que le secteur des services continue à faire partie des solutions de redressement inclusives et durables. Pour plus de renseignements sur cette composante du projet, veuillez consulter le lien suivant :

[http://knowledge.uneca.org/stp/fr/Impacts du Covid-19 et solutions de redressement](http://knowledge.uneca.org/stp/fr/Impacts%20du%20Covid-19%20et%20solutions%20de%20redressement)

### Séminaire national d'examen de l'étude sur "L'analyse des services de transport routier au Kenya : Étude de cas au Kenya, pour la chaîne de valeur du thé ", Nairobi, 19 décembre 2020

Dans le cadre de ce projet, une étude de cas a été commanditée en collaboration avec le Ministère de l'industrialisation, du commerce et du développement des entreprises du Kenya. L'étude a analysé la contribution du secteur du transport routier dans les chaînes de valeur du thé au Kenya et a recommandé un ensemble de politiques nécessaires pour renforcer les liens. Afin d'examiner rigoureusement les principales conclusions de l'étude et de discuter ses recommandations, le Ministère, en collaboration avec la CNUCED et la CEA, a organisé un atelier de validation le 19 novembre 2020. L'atelier a réuni les principales parties prenantes, notamment des décideurs politiques et des représentants du secteur privé, en particuliers les acteurs du secteur des transports et

<sup>1</sup> Bien que la Gambie soit l'un des bénéficiaires du projet, le pays ne participe pas à la composante "impacts du COVID-19 et solutions de redressement", en raison d'engagements antérieurs connexes.

des chaînes de valeur du thé au Kenya, entre autres. L'atelier a eu lieu au Hilton Nairobi, selon des modalités hybrides. Les participants nationaux ont assisté à la réunion en personne à Nairobi ; ceux en dehors du Kenya ont participé par le biais d'une plateforme virtuelle dédiée.

Le séminaire a permis d'examiner certains des défis auxquels sont confrontés le service des transports kenyan ainsi que les solutions envisageables pour maximiser leurs contributions à d'autres secteurs, en particulier les chaînes de valeur du thé. Au cours du séminaire, le Secrétaire au commerce du Kenya, Dr. Bruno Linyiru, a réitéré la nécessité de mieux comprendre les chaînes de valeur des services afin de maximiser leur plein potentiel. Il a noté que *"l'un des principaux défis à relever consiste à comprendre pleinement le fonctionnement de ces chaînes de valeur, à les mesurer et à concevoir des politiques visant à soutenir un degré d'intégration plus élevé"*. Il a reconnu le soutien de la CNUCED et de la CEA pour aborder certaines de ces questions dans le cadre du projet actuel.

Le Directeur de la Division de la CNUCED en charge de l'Afrique, des pays les moins avancés et des programmes spéciaux, M. Paul Akiwumi, a indiqué que la "servicification" croissante des économies à l'échelle mondiale, implique que les services constituent désormais une pièce importante du puzzle du développement, et plus certainement à l'heure actuelle, une partie des efforts de redressement face au COVID-19. Il a souligné la nécessité d'exploiter pleinement le potentiel du secteur des services en Afrique, d'évaluer sa contribution aux performances économiques et de comprendre ses liens avec les secteurs productifs afin de soutenir le processus d'élaboration des politiques, surtout à l'heure où le continent s'est engagé dans la libéralisation du commerce des services dans le cadre de la Zone de libre-échange continentale africaine.

Pour plus d'information sur le séminaire, veuillez consulter les liens suivants :

<https://unctad.org/meeting/validation-workshop-study-examining-road-transport-services-kenya-case-study-tea-value> et <http://knowledge.uneca.org/stp/fr/national-seminar/>

---

Les participants au séminaire national qui s'est tenu à Nairobi le 19 novembre 2020

---



### Prochaines étapes

Certaines des activités du projet ont été revues en raison de la persistance de la pandémie COVID-19 et des restrictions associées. En dépit de ces restrictions, des plans d'urgence ont été mis en place pour poursuivre la mise en œuvre du projet tout au long de l'année 2021. Au cours des prochains mois, l'équipe conjointe du projet, de la CNUCED et de la CEA, entreprendront les activités suivantes :

- D'ici mars 2021, finaliser la collecte de données et préparer les études d'impacts du COVID-19 et solutions de redressement, en mettant l'accent sur les secteurs de services cibles dans les pays bénéficiaires du projet ;
- Au cours du premier semestre 2021, aider les pays bénéficiaires du projet à organiser des séminaires nationaux pour examiner les études sectorielles et discuter des options politiques nécessaires pour maximiser les avantages potentiels du secteur des services, y compris dans le contexte du COVID-19.
- Au cours du second semestre de 2021, organiser un séminaire multipartite pour partager les expériences et les enseignements tirés dans les pays bénéficiaires du projet, ainsi que pour identifier les meilleures pratiques émergentes

en matière de quantification de la contribution des secteurs de services ciblés aux chaînes de valeur nationales et régionales, afin d'appuyer l'élaboration des politiques commerciales sur les services.

- Tout au long de l'année, accompagner les pays bénéficiaires du projet à exploiter les opportunités du commerce des services, tout en élaborant des réponses en matière de politiques pour atténuer les répercussions négatives du COVID-19 sur le secteur des services.

## Contactez-nous

Pour plus de renseignements sur le projet, veuillez consulter le site Web <https://knowledge.uneca.org/stp/fr> et <https://unctad.org/project/strengthening-services-trade-policy-making-africas-integration-regional-value-chains>, ou contacter directement l'équipe projet :

Chef projet, CNUCED	Junior Davis <a href="mailto:junior.davis@unctad.org">junior.davis@unctad.org</a>
Chef projet, CEA	Laura Paez <a href="mailto:paezl@un.org">paezl@un.org</a>
Chargé de projet, CNUCED	Komi Tsowou <a href="mailto:tsowou@un.org">tsowou@un.org</a>
Chargés de projet, CEA	Mahlet G. Bekele <a href="mailto:girma6@un.org">girma6@un.org</a> et Sokunpanha You <a href="mailto:sokunpanha.you@un.org">sokunpanha.you@un.org</a>
Support au projet	Rostand Ngadjie <a href="mailto:rostand.ngadjiesiani@unctad.org">rostand.ngadjiesiani@unctad.org</a> et Maza Tadele Yirga <a href="mailto:maza.yirga@un.org">maza.yirga@un.org</a>