



贸易和发展理事会
贸易和发展委员会
运输、贸易物流和贸易便利化问题多年期专家会议
第七届会议
2019年5月7日至9日，日内瓦

运输、贸易物流和贸易便利化问题多年期专家会议 第七届会议的报告

2019年5月7日至9日在日内瓦万国宫举行



目录

	页次
导言.....	3
一. 主席的总结.....	3
A. 开幕全体会议.....	3
B. 通过贸易便利化和过境支持《2030年可持续发展议程》.....	3
二. 组织事项.....	10
A. 选举主席团成员.....	10
B. 通过议程和安排工作.....	10
C. 通过会议报告.....	10
附件	
出席情况.....	11

导言

2019年5月7日至9日在日内瓦举行的运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议第七届会议重点讨论了贸易便利化和过境问题，以支持2030年可持续发展议程。

一. 主席的总结

A. 开幕全体会议

1. 贸发会议技术和物流司司长宣布运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议第七届会议开幕。在开幕词中，她强调了贸易便利化和过境对于支持实现可持续发展目标的重要性，并强调，这次会议是专家交流经验和重要见解，以利国家政策和国际社会的一个好机会。她强调了贸发会议促进贸易便利化的各项方案，即贸发会议《国家贸易便利化机构赋能方案》，以及贸发会议贸易便利化领域的技术工具，如海关数据自动化系统及其电子单一窗口模块，以及贸易信息门户，其目的是，协助加强国家贸易程序和遵守世界贸易组织《贸易便利化协定》规定的义务。《赋能方案》协助发展中国家进行跨境贸易改革，将国家贸易便利化委员会下的所有相关利益攸关方聚集在一起，就国家贸易便利化需求进行审议和协作。该方案也正在区域范围内实施，例如与东非共同体和东加勒比国家组织一起实施。海关数据自动化系统是贸发会议最大的技术援助方案，继续在全世界更多的国家实施。最后，司长指出，贸发会议与一系列其他国际组织合作，以提供贸易便利化援助，例如作为牵头机构，组织2018年11月在亚的斯亚贝巴举行的第一次非洲国家贸易便利化委员会论坛。

2. 贸发会议贸易物流处处长概述了贸易便利化与可持续发展之间的联系。他强调，贸易便利化是协助实现可持续发展目标的重要工具。他进一步强调，由于向各国提供了援助，以便在贸易便利化领域实施所需的贸易改革，这也将有助于加强多边贸易体制。此外，他还谈及贸发会议在促进机构间合作方面的工作。最后，他介绍了会议期间将举行的五次小组讨论。

B. 通过贸易便利化和过境支持《2030年可持续发展议程》

(议程项目3)

可持续发展目标与贸易便利化

3. 在第一次小组讨论期间，一名小组成员介绍了决策者在圣卢西亚实施贸易便利化改革过程中面临的许多挑战的经验。考虑到贸易便利化在实现可持续发展目标方面发挥的重要作用，圣卢西亚支持实施贸易便利化措施以简化程序。《贸易便利化协定》和可持续发展目标是全球进步的重要里程碑，《协定》提供了一个国家政策改革的途径，这些改革可扶持贸易，特别是发展中国家的贸易，但挑战依然存在。加勒比各国按照联合国贸易便利化和电子商务中心和世界海关组织的标准实施了各种改革，国家政策制定者越来越依赖国际指标来比较衡量其业绩。该小组成员指出，贸易便利化无疑将有助于加快实现可持续发展目标。他敦促贸发会议继续支持加勒比区域建设贸易便利化所需的硬基础设施和软基础设施。

4. 另一位小组成员也强调，贸易便利化将在实现 2030 年可持续发展议程的目标方面发挥重要作用。贸易便利化可有助于实现其中若干目标，特别是目标 1、2、3 和 10。该小组成员强调了贸易便利化作为发展和增长引擎的重要性，并指出，鉴于贸易便利化对经济的交叉影响，有必要在国家发展战略中采用贸易便利化。世界贸易组织开展了各种项目，以促进贸易便利化改革，其最近的一份出版物，除其他外，侧重于将贸易便利化纳入实现可持续发展目标的主流。《贸易便利化协定》有助于在日益多极化的世界中加强多边贸易体系。

5. 一位小组成员举例介绍了贸发会议的最新工作，涉及在履行《贸易便利化协定》下的义务方面的良好做法。这些来自发展中国家和最不发达国家的实例可对其他国家执行《协定》提供帮助。这些实例特别与目标 17.9 有关，即加强国际支持，包括通过南南合作开展高效和有针对性的能力建设，这些实例将在一个汇编中公布，可在贸发会议网站查阅。该小组成员介绍了卢旺达电子单一窗口实例和斯里兰卡电子支付系统实例。促请发展中国家和最不发达国家与贸发会议分享它们的成功故事，以便列入该汇编。

6. 另一位小组成员详细说明了贸易便利化与可持续发展目标之间的联系。贸易便利化特别与目标 8.2、8.3、9.1、9.a、9.c、10.b、16.9、16.10、16.15 和 17 相关。国家贸易便利化委员会是公私伙伴关系促进贸易便利化的一个很好的实例，因为公共和私人利益攸关方都可以参加。贸发会议《赋能》方案协助世界各地的这些委员会实施必要的贸易改革。关于贸易便利化作为深化区域一体化的工具，该小组成员强调了贸发会议自 2014 年以来与东非共同体的合作。贸发会议在东非商标组织的资助下，支持了东非共同体贸易便利化的体制框架；2018 年，该共同体通过了一项关于贸易便利化的部长级宣言。

7. 另一名小组成员强调了赞比亚在执行《贸易便利化协定》下的措施方面的经验。关于在互联网上提供信息问题(这是《协定》规定的义务之一)，赞比亚正在实施电子贸易门户，并努力实现 96% 的全国互联网普及率，以便于获取信息。世界海关数据自动化系统在赞比亚全面运作，海关数据自动化系统也作为单一窗口平台推出，例如，强化控制通知现在是电子化的。赞比亚于 2014 年开始实施电子支付，目前有 19 家商业银行提供这项服务。此外，赞比亚和津巴布韦之间的奇龙杜的一站式边境站的自动化程序减少了处理时间和运输成本。2018 年的《边境管理和贸易便利化协调法案》通过立法，设立了国家贸易便利化委员会及其结构。贸发会议《赋能方案》正在赞比亚推行。最后，赞比亚建立了一个捐助者平台，以确保捐助者的协调和援助的有效性。

8. 在随后的讨论中，与会者鼓励贸发会议协助来自各国首都的专家参加今后的多年期专家会议。几位代表表示有兴趣在即将出版的贸易便利化实施中的良好做法汇编中提供资料。有人提出了关于贸易便利化改革的赢家和输家以及如何应对变革阻力的问题。一位代表指出，一些政府机构担心失去控制，并指出，协商至关重要。秘书处指出，公共部门和私营部门都出现了阻力，但有压倒性的证据表明，贸易便利化有利于贸易增长和社会经济发展。关于一位代表就数字基础设施的可持续性提出的问题，有人强调，为了确保贸易竞争力，对维护和升级这种基础设施所作的投资至关重要，成本应由监管机构承担，并传递至贸易商等最终用户。关于捐助者协调和利益攸关方协作的问题，一些小组成员答复说，在请求援助之前，至关重要是协调国家的需求。在这方面，通过国家贸易便利化委员会

进行国家利益攸关方协调是必不可少的。最后，所有小组成员一致认为，区域一体化可以成为贸易便利化成功和发展的主要推动因素。

执行世界贸易组织《贸易便利化协定》——现状和联合国援助

9. 主席概述说，第二次小组讨论将讨论《贸易便利化协定》的执行情况，向世界贸易组织贸易便利化协定基金寻求援助的细节，以及关于驻日内瓦的联合国各组织提供的其他技术援助的信息。一位小组成员强调了《协定》在三个方面的目标，即加快货物流动；改善边境机构之间的合作；以及加强技术援助和建设执行《协定》的能力。这方面的信息可以通过该基金获得。关于《协定》的执行情况，就执行率最高的措施和执行率最低的措施而言，有其明显的趋势，即单一窗口、授权经营者和预先裁决措施。该基金纯粹是由请求驱动的，该小组成员指出，基金应是最后的援助手段，即一个成员国在寻求并用尽了所有其他可能的援助来源后，才可向该基金提交申请。

10. 另一位小组成员强调，大不列颠及北爱尔兰联合王国支持《赋能方案》，因为它可以为发展中国家带来利益。在这方面，多层次的贸易便利化协定可以发挥重要作用。联合王国提供的与贸易便利化有关的资金有很大一部分专门用于监测和评价，以评估资源的影响。对于每个获得资助的项目，都需要了解该项目是否对政治经济进行了适当的评估，以及谁应该获得干预所产生的经济收益。在这方面，联合王国在监测和评价过程中提出了以下五个基本问题：资助的工作是否加强了全球的《协定》框架？合作伙伴了解政治经济吗？是否引入了私营部门？谁将受益？实施伙伴是否有能力回答这些问题？

11. 一位小组成员详细介绍了《赋能方案》，包括如何建立一个运作良好的国家贸易便利化委员会，该方案可以给各国带来的利益及其主要特点，持续时间和单元数量。2016年以来，贸发会议协助了非洲20多个国家的国家贸易便利化委员会，2018年以来，该方案也在加勒比区域实施。

12. 另一位小组成员强调，交易效率是各国国际竞争力的一个关键决定因素。将企业与价值链连接起来的主要障碍是供应链障碍，消除这些障碍比取消关税具有更大的影响。通过各种措施，供应链改革可以显著提高国内生产总值，并可能比取消关税增加高达40%的贸易额。此外，贸易便利化改革的实际模式也很重要。例如，信息畅通很重要，但更重要的是信息平台的用户友好性。对中小型企业行之有效的贸易便利化改革也可以使跨国公司受益，但反过来讲则不一定。该小组成员指出，因此，改革应因地制宜，以满足中小型企业的具体需要。此外，公私对话应是改革设计的核心，国家贸易便利化委员会是促进这种对话的自然平台。该小组成员指出，国际贸易中心正在与寻求从贸易便利化改革中获益的中小企业合作，并鼓励各国在请求援助时列明中小企业可获得的具体项目利益。

13. 另一位小组成员详细介绍了欧洲经济委员会关于数字和可持续贸易便利化的发展中国家能力建设方案。委员会出版了一份指南，以帮助各国起草国家贸易便利化路线图。促进贸易便利化的其他工作包括出版一份实施指南、开展关于数字和可持续贸易便利化的全球调查以及编写关于数字和可持续贸易便利化的全球和区域报告，均可在欧洲经济委员会网站上查阅。最后，委员会正在为中亚一些国家和经济转型国家实施能力建设方案。

14. 在随后的讨论中，关于如何获得贸易便利化协定基金赠款方案的询问，一位小组成员指出，该基金应被视为尚未获得援助的国家的保险，而不是被视为援助的初始资源。申请表格和指南可在基金网站上查阅。关于捐助者协调和援助实效的询问，一位小组成员指出，协调既是一个需求方问题，也是一个供应方问题，需要更好的国家精简化，以及国际组织之间的精简化。在这方面，小组成员举出赞比亚作为良好做法的一个实例，它建立了捐助者协调平台，以避免捐助者重叠并确保捐助者的有效性。此外，国家贸易便利化委员会成员及其在世界贸易组织贸易便利化委员会的代表之间的沟通对于援助的有效性也很重要。最后，关于支持中小企业和私营部门参与的问题，小组成员强调，应在整个相关过程中不断征求私营部门的意见。

促进贸易便利化实施的技术解决方案

15. 在第三次小组讨论开始时，主席指出，使用技术是提高跨境贸易效率和透明度的一个重要因素。通过电子单一窗口等解决方案，贸易和海关程序的自动化已成为全球价值链中一个重要的竞争力基准。一位小组成员详细综述了海关数据自动化系统在 90 多个国家的使用情况。《贸易便利化协定》中的具体条款要求公布信息和简化管制，海关数据自动化系统使各国能够满足这些要求。此外，使用海关数据自动化系统可以帮助各国通过许多程序(例如到达前处理、风险管理和电子支付)改善贸易，并通过国家单一窗口过境系统等工具履行过境自由方面的义务。海关数据自动化系统在建立单一窗口方面提供了具有成本效益的解决方案，其成功是通过海关数据自动化系统单一窗口项目固有的几个因素，即人为因素、商业程序和技术组织和改革来保证的。在这方面，卢旺达的国家单一窗口提供了一个例子，说明了海关数据自动化系统可如何为各国工作：卢旺达将货物清关时间缩短了 32%，相关费用减少了 30%。

16. 另一位小组成员强调了牙买加在设计国家单一窗口的法律环境方面的例子。建立单一窗口的基础涉及四个方面，即政府授权；等价性，通过等价性，手工文档程序的电子版具有相同的法律效力；趋同，即精简所有机构和程序，以便使用单一窗口；法律人格，即单一窗口运营者的法律地位及其规则和责任。在牙买加，单一窗口运营方是海关当局，单一窗口的建立表明，无论是在海关行政部门内部还是就所有外部利益攸关方而言，合作都是必要的。一般来说，建立单一窗口分为三个阶段，即设计、制定和颁布，从而启动单一窗口操作，这种操作涉及一系列业务流程，包括货物报关、到达前处理和电子支付。建立单一窗口的主要内容是测绘，客户导向，涉及私营部门和法律评估。

17. 一位小组成员介绍了《贸易便利化协定》第 1.2 条所要求的贸易信息透明度和访问权问题。只要项目资金到位，可以通过贸发会议提供的贸易信息门户平台有效地履行这项义务，以便在感兴趣的国家实施。塔吉克斯坦和东非共同体四个国家(即肯尼亚、卢旺达、乌干达和坦桑尼亚联合共和国)新建立的贸易信息门户说明了贸易商和其他利益攸关方可如何通过国家和区域两级的门户网站找到关于进口、出口和过境程序的信息。门户网站的建立和运作需要用户国家作出持续的专门努力。最后，该小组成员强调，门户网站可以协助各国简化跨境贸易程序，而通过国家贸易便利化委员会的参与则最为有效。

18. 另一位小组成员详细介绍了联合国贸易便利化和电子商务中心在区块链技术方面的工作，这将有助于促进实现可持续发展目标。例如，世界银行支持肯尼亚

开发了基于移动电话的债券发行项目，该项目利用区块链技术鼓励个人储蓄，允许他们购买政府债券。这个项目在该国获得了很大的认可。挑战仍然存在，涉及安全级别的多变性(这可能会阻滞互操作性)、土地的使用、稳健性、成本、速度以及隐私度。该小组成员谈及该中心正在进行的一个项目，它利用区块链技术进行优惠原产地证书的跨境分类账交换。

19. 另一位小组成员介绍了贸发会议为国家贸易便利化委员会的可持续性选择的工具。这些委员会面临的主要挑战可分为六类，即缺乏资金、保持参与、错误呈现、缺乏协调、缺乏高层支持和抵制变革。《赋能方案》通过国家贸易便利化委员会的国内培训模块解决了其中许多问题，包括 10 个新的在线课程，每个课程 45 分钟。委员会成员可以按照自己的进度通过这些课程获得有用的知识。

20. 在随后的讨论中，关于建立贸易信息门户网站以及是否所有国家都建立了门户网站的问题，秘书处指出，迄今为止，很少有国家建立了高效的门户网站，贸发会议希望通过提供所需软件，在更多的国家建立这样的门户网站。关于国家单一窗口的另一个问题，秘书处指出，国家支持和相关政府机构之间的合作是必要的，因为此类窗口通常由海关当局运作，但也可能由其他政府机构或独立实体运作。关于人们对海关数据自动化系统的询问，秘书处强调，每个国家的海关数据自动化系统的设计都是基于国家需要，海关数据自动化系统具有很高的安全性。秘书处强调，单一窗口不同于贸易信息门户；单一窗口是一个交易系统，而门户是一个信息系统。最后，关于国家贸易便利化委员会的可持续性以及贸发会议与这些委员会的工作是否超出了《贸易便利化协定》的问题，秘书处强调，应保持成员的稳定性，贸发会议鼓励国家贸易便利化委员会在成立时考虑其任务的广度。

边境机构贸易便利化合作

21. 在第四次小组讨论开始时，主席指出，贸易便利化是国家、双边、区域和国际级别的一个复杂的多方利益攸关方进程。贸易便利化涉及许多公共和私营利益攸关方(特别是微型企业和中小型企业)的协调。一名小组成员介绍了联合国工业发展组织开发的关于促进贸易便利化的优质基础设施的工具包。关于贸易便利化与优质基础设施之间的关系，该小组成员指出，贸易便利化依赖于国家优质基础设施体系的适当运作，特别是在货物的测试、检验和认证方面，以确保产品符合目标市场要求。基于网络的工具包包括两个方面，即政府能力和行业能力，它可确定一个国家需要在哪些国际贸易程序领域作出改进。工具包已经在一些国家(例如，马拉维和南非)得到应用。

22. 另一位小组成员重点讨论了改善国际标准和边境机构合作以促进卫生和植物卫生领域的安全贸易专题。遵守这一领域的标准对于维护公共卫生很重要，但不应成为贸易障碍。尽管在履约控制方面有所改进，但由于信息有限、多种检查、边境缺乏协调以及复杂和冗长的程序，卫生和植物卫生标准方面的程序性障碍依然存在。为了实现加强安全和快速贸易的双赢局面，有必要确保卫生和植物卫生标准主管部门和海关之间更好地协调，并确保采用国际标准，提高透明度，精简卫生和植物卫生标准程序，使用基于风险的方法，以及在单一窗口中整合卫生和植物卫生标准控制。已经建立了标准和贸易发展机制知识平台，该平台可以通过在卫生和植物卫生标准机构与边境机构之间建立联系和信任，以便利安全贸易，同时促进电子认证、良好监管做法和公私伙伴关系。

23. 一位小组成员讨论了马拉维、坦桑尼亚联合共和国和赞比亚非正式跨境贸易中的女性贸易商情况，以及这种小规模贸易的原因、作用和特点。非正式跨境贸易的一些原因是成本高昂和繁重的海关程序，缺乏贸易便利化以及对贸易商的权利和责任缺乏认识。妇女在非正规贸易中面临八个主要领域的各种障碍：即，缺乏组织；获得信息和通信技术的机会有限；进入市场的运输条件差；规模不足，生产力低下；教育水平低；融资渠道有限；获得土地和生产资源的机会有限；时间贫乏。贸发会议特别通过建立简化的贸易制度等途径，支持这种小规模贸易商，以降低跨境贸易的成本。贸发会议有意继续在贸易商的创业能力以及贸易规则和程序方面进行能力建设。

24. 另一位小组成员谈到了非关税措施的问题，强调此类措施不断增加，对贸易的影响比关税更大。非关税措施包括传统的和往往是合法的贸易政策工具，以及技术性贸易壁垒。贸发会议非关税措施方案提供了一个非关税措施数据库，以便利和简化进出口程序，包括各国政府的要求。该方案的主要挑战是用经常更新的信息维护数据库。贸发会议还开发了区域价值链便利化工具，以便在区域层级审查非关税措施和贸易便利化措施，从而通过消除市场准入壁垒，侧重于选定的产品和供应链，为区域一体化作出贡献。

25. 在随后的讨论中，一位小组成员指出，标准和贸易发展基金正试图开发一条简化跨境贸易的绿色通道，世界银行目前正在设立一个信托基金，以协助各国实施植物检疫标准电子证书。关于对小规模跨境贸易商的询问，秘书处指出，贸易商需准备边境机构所要求的所有文件，这往往是一项挑战，从根本上说，促进贸易便利化是政府的责任。最后，关于区域价值链的询问，秘书处强调，非关税措施数据库在很大程度上取决于各国为更新信息和数据并向贸发会议提供此类更新的努力。

支持贸易便利化的过境解决方案

26. 在第五次小组讨论开始时，主席指出，货物过境是一个复杂的关键要素，需要纳入全球价值链，特别是对于内陆国家而言。内陆发展中国家和邻国过境发展中国家受到高效和运作良好的过境解决方案的影响。一位小组成员强调，鉴于赞比亚作为内陆国和陆地连接国的地位，过境解决方案在赞比亚很重要。过境走廊和跨境基础设施是成功过境的两个主要方面。作为几个国家的过境国，赞比亚面临着一些挑战(如货物转移)，这些挑战导致政府收入损失。需要区域内跨境过境协调的统一标准，而加强过境监管以避免走私是一个重要方面。最后，该小组成员强调，该区域各国应共同努力以改善跨境基础设施，这将需要许多贸易便利化改革。

27. 另一位小组成员讨论了过境涉及的一般问题以及过境协调员在贸易便利化方面的作用。过境是复杂的，因为它不仅仅限于海关，需要采取多利益攸关者方针。《贸易便利化协定》第 11.17 条鼓励任命一名国家过境协调员，但没有界定其作用。贸发会议举办了关于过境协调员的区域培训讲习班，已有来自东非共同体国家和走廊组织以及西非某些国家的指定过境协调员参加了这种讲习班，这些协调员随后建立了自己的网络，以支持过境协调，使各国能够在同行学习环境中分享信息和相互协助。最后，小组成员指出，信息和通信技术工具在过境协调中非常重要。

28. 一位小组成员指出，运输和贸易便利化对内陆发展中国家的贸易至关重要。贸发会议的统计数据显示，2016年，内陆发展中国家的平均运输成本约占进口值的19%，而世界平均水平为15%。贸发会议可持续过境和运输走廊方案在设计运输系统时考虑到了其他层面，例如社会和环境因素。例如，贸发会议为连接布隆迪、刚果民主共和国、卢旺达、南苏丹和乌干达与肯尼亚蒙巴萨海港的北方走廊提供了支持。贸发会议还正在开展活动，帮助发展和改善走廊的整体可持续绩效，包括通过走廊管理安排和监管框架，建设体制能力，以及促进走廊沿线的各种可持续性原则。贸发会议还建立了可持续货运工具包，这是走廊进行自我评估的在线门户。最后，贸发会议在亚洲开发银行和伊斯兰开发银行的协助下，正在协助各国进行走廊管理能力建设。

29. 另一位小组成员详细介绍了世界海关数据自动化系统的过境模块。过境单据和担保或债券可登录到系统，以帮助各国克服诸如过境货物转移问题等挑战。由于过境涉及多个国家，重要的是将过境业务从一个国家连接到另一个国家，特别是国家之间的数据转移。贸发会议通过世界海关数据自动化系统的过境模块协助各国进行这一进程。为贝宁和尼日尔、布基纳法索和多哥以及科特迪瓦和布基纳法索之间的过境进行了这种数据传输。在世界海关组织的支持下，按照科特迪瓦的贸易和区域一体化支助方案，西非国家经济共同体目前正在就区域范围内实施过境协调问题与世界海关数据自动化系统进行讨论。

30. 一位小组成员讨论了《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》（《国际公路货运公约》，1975年），这是唯一的全球过境系统。该系统有五大支柱，即安全车辆或集装箱；国际担保；使用国际公路货运通行证；海关管制的相互承认；受控准入。一个电子系统项目旨在使程序完全计算机化，并有可能将《公约》的执行范围扩大到目前的地理范围之外。该系统的顺利运行有赖于公私合作，私营部门合作伙伴对担保和票据的发放和管理，海关担保数据管理以及海关与海关之间的数据交换。所有联合国会员国均可加入该《公约》，并在符合一套用户条件后获准使用该系统。

31. 另一位小组成员介绍了内陆国家蒙古在过境执行和相关挑战方面的经验。蒙古的贸易成本是区域平均水平的两倍。近年来，蒙古通过双边和区域协定以及通过国内政策改革加强了与邻国的关系，从而改善了贸易便利化。然而，挑战依然存在，而且，需要与其他国家开展更多合作，才能在贸易便利化努力中取得成功。蒙古采取的各种区域合作措施的一个例子是中国、蒙古和俄罗斯联邦之间的经济合作，这一合作也对其他国家开放。

32. 在随后的讨论中，几位代表就基础设施与贸易便利化之间的联系提出询问。秘书处指出，基础设施问题通常是在双边和区域两级商定的，一般超出了世界贸易组织的任务范围。关于如何解决过境争端的问题，两位小组成员强调了政治对话和双边讨论作为可靠的争端解决机制的重要性。关于人们对陆港问题的询问，秘书处指出，目前正在审查1990年设计的贸发会议手册，在这方面该手册可能是有用的材料。最后，关于为西非国家经济共同体的区域代表组织过境协调员培训请求，秘书处指出，如果资源允许，这种培训将被纳入规划。

二. 组织事项

A. 选举主席团成员

(议程项目 1)

33. 在 2019 年 5 月 7 日开幕全体会议上，运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议选举 Lundeg Purevsuren 先生(蒙古)为主席，Stephen Février 先生(东加勒比国家组织)为副主席兼报告员。

B. 通过议程和安排工作

(议程项目 2)

34. 也是在开幕全体会议上，多年期专家会议通过了本届会议的临时议程(TD/B/C.I/MEM.7/19)，内容如下：

1. 选举主席团成员。
2. 通过议程和安排工作。
3. 通过贸易便利化和过境支持《2030 年可持续发展议程》。
4. 通过会议报告。

C. 通过会议报告

(议程项目 4)

35. 在 2019 年 5 月 9 日闭幕全体会议上，多年期专家会议授权报告员在会议结束后，在主席的指导下完成报告的定稿。

附件

出席情况*

1. 下列贸发会议成员国的代表出席了会议：

阿尔及利亚	墨西哥
安哥拉	蒙古
巴西	摩洛哥
保加利亚	尼日尔
布基纳法索	尼日利亚
刚果	阿曼
哥斯达黎加	巴拿马
科特迪瓦	菲律宾
厄瓜多尔	俄罗斯联邦
埃及	圣卢西亚
加蓬	沙特阿拉伯
危地马拉	西班牙
圭亚那	特立尼达和多巴哥
印度	土耳其
伊朗伊斯兰共和国	乌干达
肯尼亚	乌克兰
科威特	大不列颠及北爱尔兰联合王国
马达加斯加	也门
马拉维	赞比亚

2. 下列政府间组织派代表出席了会议：

非洲、加勒比和太平洋国家集团
 南方中心
 非洲托运人协会联盟

3. 下列联合国机关、机构和计(规)划署派代表出席了会议：

欧洲经济委员会

4. 下列专门机构和有关组织派代表出席了会议：

联合国工业发展组织
 万国邮政联盟
 世界贸易组织

* 本出席名单只包括登记的与会者。与会者名单见 TD/B/C.I/MEM.7/INF.7。

5. 下列政府间组织派代表出席了会议：

普通类

高等教育学位标准化国际网络
