



贸易和发展理事会
贸易和发展委员会
运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议
第九届会议
2022年7月12日至14日，日内瓦
临时议程项目2
通过议程和安排工作

临时议程和说明

一. 临时议程

1. 选举主席团成员。
2. 通过议程和安排工作。
3. 大流行时期及之后的可持续韧性运输和贸易便利化：主要挑战和机遇。
4. 通过会议报告。

二. 临时议程的说明

项目 1

选举主席团成员

1. 建议运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议选举一名主席和一名副主席兼报告员。

项目 2

通过议程和安排工作

2. 多年期专家会议第九届会议临时议程载于上文第一节。
3. 本届会议的议题是经 2022 年 2 月 28 日终止的默许程序核可的，并符合《布里奇敦协定》(TD/541/Add.2)第 127 段(c)、(t)、(v(二))和(nn)分段。与会者将有三天时间完成工作，即 2022 年 7 月 12 日至 14 日。详细活动安排最迟将在会前一周印发。



文件

TD/B/C.I/MEM.7/25 临时议程和说明

项目 3

大流行时期及之后的可持续韧性运输和贸易便利化：主要挑战和机遇

4. 冠状病毒病(COVID-19)造成的混乱以及持久复苏的不确定性明白无误地提醒人们，面对混乱，运输和物流业是多么措手不及。疫情引起的供应、消费和需求模式的变化，物流瓶颈的增加，港口的拥挤和延误，运费和成本的飙升，以及服务可靠性的下降，都已成为当前运输和物流格局的一个持续特征。短期前景仍是，不断出现病毒变种和新一轮感染，地缘政治格局风险趋高，混乱状况还将持续下去。一些趋势正在使迅速恢复“正常”变得更加困难，但同时也为运输和物流，包括贸易便利化创造了机会。运输和物流面临着数字化、减缓和适应气候变化、向低碳燃料过渡、环境可持续性以及能源和粮食安全等多项紧迫任务。要应对挑战、平衡相互冲突的优先事项并抓住机遇，就需要制定适当的政策和战略，将运输和物流抵御未来风险的安全保障工作放在优先地位。

5. 运输、贸易物流和贸易便利化问题多年期专家会议第九届会议提供了一个及时的机会，以思考所涉的关键问题，就最佳前进方向提出建议，确定优先行动领域，特别是最不发达国家、小岛屿发展中国家和内陆发展中国家等最弱势国家的优先行动领域，并界定相关利益攸关方的作用，包括来自产业、政府、公共和私营部门以及发展伙伴和金融机构的利益攸关方的作用。

6. 为便于讨论，贸发会议秘书处编写了题为“大流行时期及之后的可持续韧性运输和贸易便利化：主要挑战和机遇”的说明。

文件

TD/B/C.I/MEM.7/26 大流行时期及之后的可持续韧性运输和贸易便利化：
主要挑战和机遇

项目 4

通过会议报告

7. 第九届运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议的报告将提交贸易和发展委员会下届会议。本届会议不妨授权副主席兼报告员在主席领导下于第九届会议结束后编写最后报告。

专家来稿

鼓励成员国提名的专家提交简短的论文(最长 10 页), 作为对运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议工作的投入。

论文应在会议召开前提交贸发会议秘书处, 将以收到的格式和语文在会上分发。

论文应尽快提交至贸发会议秘书处, 地址为: Division on Technology and Logistics, Trade Logistics Branch, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10; 传真: +41 22 917 0050; 电子邮件: trade.logistics@UNCTAD.org。