



Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

Distr. general
3 de mayo de 2022
Español
Original: inglés

Junta de Comercio y Desarrollo
Comisión de Comercio y Desarrollo
Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte,
Logística Comercial y Facilitación del Comercio
Noveno período de sesiones
Ginebra, 12 a 14 de julio de 2022
Tema 2 del programa provisional
Aprobación del programa y organización de los trabajos

Programa provisional y anotaciones

I. Programa provisional

1. Elección de la Mesa.
2. Aprobación del programa y organización de los trabajos.
3. Transporte sostenible y resiliente y facilitación del comercio en tiempos de pandemia y más allá: principales retos y oportunidades.
4. Aprobación del informe de la reunión.

II. Anotaciones al programa provisional

Tema 1 Elección de la Mesa

1. Se recomienda que la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio elija un Presidente y un Vicepresidente-Relator.

Tema 2 Aprobación del programa y organización de los trabajos

2. El programa provisional del octavo período de sesiones de la Reunión Multianual de Expertos figura en la capítulo I *supra*.
3. El tema del presente período de sesiones se aprobó mediante un procedimiento de acuerdo tácito, cuyo plazo finalizó el 28 de febrero de 2022, y que se ajusta a lo dispuesto en el párrafo 127, apartados c), t), (v ii) y nn), del Pacto de Bridgetown (TD/541/Add.2). En la reunión, los participantes dispondrán de tres días, del 12 al 14 de julio de 2022, para finalizar su labor. Una semana antes del inicio de las sesiones, a más tardar, se distribuirá un programa detallado.

Documentación
TD/B/C.I/MEM.7/25

Programa provisional y anotaciones

Se ruega reciclar 



Tema 3

Transporte sostenible y resiliente y facilitación del comercio en tiempos de pandemia y más allá: principales retos y oportunidades

4. La disrupción provocada por la enfermedad del coronavirus (COVID-19) y la incertidumbre sobre una recuperación duradera son duro recordatorio de la falta de preparación del transporte y la logística ante eventos disruptivos. Los cambios inducidos por la pandemia en los patrones de oferta, consumo y demanda, el aumento de los cuellos de botella logísticos, la congestión y los retrasos en los puertos, la repentina y pronunciada subida de las tarifas y los costos del transporte marítimo y el deterioro de la fiabilidad del servicio se han convertido en una característica constante del panorama actual del transporte y la logística. Las perspectivas a corto plazo siguen siendo las de una constante disrupción en medio de variantes de virus emergentes y nuevas oleadas de infecciones, así como de un panorama geopolítico que presenta mayores riesgos. Varias tendencias hacen más difícil una rápida vuelta a la “normalidad”, al tiempo que generan oportunidades para el transporte y la logística, incluida la facilitación del comercio. El transporte y la logística se enfrentan a múltiples imperativos que abarcan la digitalización, la mitigación del cambio climático y la adaptación a este fenómeno, la transición hacia los combustibles bajos en emisiones de carbono, la sostenibilidad ambiental y la seguridad energética y alimentaria. Enfrentar estos retos, equilibrar prioridades en principio antitéticas y aprovechar las oportunidades exige adoptar políticas y estrategias adecuadas que prioricen la preparación para el futuro del transporte y la logística.

5. El noveno período de sesiones de la Reunión Plurianual de Expertos en Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio se celebra en el momento oportuno y brinda la posibilidad de reflexionar sobre las cuestiones cruciales que están en juego, formular recomendaciones sobre las mejores soluciones para el futuro, identificar las áreas de acción prioritarias, en particular para el grupo de países más vulnerables, entre ellos los países menos adelantados, los pequeños Estados insulares en desarrollo y los países en desarrollo sin litoral, y definir el papel de las partes interesadas, incluidas las empresariales, los gobiernos, los sectores público y privado, los asociados para el desarrollo y las entidades financieras.

6. Para facilitar el debate, la Secretaría de la UNCTAD ha preparado una nota sobre el tema siguiente: “Transporte sostenible y resiliente y facilitación del comercio en tiempos de pandemia y más allá: principales retos y oportunidades”.

Documentación

TD/B/C.I/MEM.7/26

Transporte sostenible y resiliente y facilitación del comercio en tiempos de pandemia y más allá: principales retos y oportunidades

Tema 4

Aprobación del informe de la reunión

7. El informe del noveno período de sesiones de la Reunión Plurianual de Expertos en Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio se presentará a la Comisión de Comercio y Desarrollo en su próximo período de sesiones. La Reunión podrá autorizar al Vicepresidente-Relator a que, bajo la autoridad del Presidente, prepare el informe final una vez concluido el noveno período de sesiones.

Contribuciones de los expertos

Se invita a los expertos designados por los Estados miembros a contribuir con breves ponencias (de unas 10 páginas como máximo) a los trabajos de la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio.

Las ponencias deberán presentarse a la Secretaría de la UNCTAD antes de la reunión y se distribuirán entre los reunidos en el idioma y la forma en que se reciban.

Las ponencias deberán remitirse lo antes posible a la Secretaría de la UNCTAD y dirigirlas a: División de Tecnología y Logística, Subdivisión de Logística Comercial, Sección de Políticas y Legislación, Palais des Nations, CH-1211 Ginebra 10; fax: +41 22 917 0050; correo electrónico: trade.logistics@UNCTAD.org.
