



Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement

Distr. générale
3 mai 2022
Français
Original : anglais

Conseil du commerce et du développement
Commission du commerce et du développement
Réunion d'experts pluriannuelle sur les transports,
la logistique commerciale et la facilitation du commerce
Neuvième session
Genève, 12-14 juillet 2022
Point 2 de l'ordre du jour provisoire
Adoption de l'ordre du jour et organisation des travaux

Ordre du jour provisoire annoté

I. Ordre du jour provisoire

1. Élection du Bureau.
2. Adoption de l'ordre du jour et organisation des travaux.
3. Transports durables et résilients et facilitation du commerce en période de pandémie et après : principaux enjeux et perspectives.
4. Adoption du rapport de la réunion.

II. Annotations

Point 1

Élection du Bureau

1. Les experts sont invités à élire un président et un vice-président-rapporteur.

Point 2

Adoption de l'ordre du jour et organisation des travaux

2. L'ordre du jour provisoire de la neuvième session de la réunion d'experts pluriannuelle figure à la section I ci-dessus.
3. Le thème de cette session, approuvé le 28 février 2022 à l'issue d'une procédure d'approbation tacite, est conforme aux alinéas c), t), v) ii) et nn) du paragraphe 127 du Pacte de Bridgetown (TD/541/Add.2). Les experts disposeront de trois jours, soit du 12 au 14 juillet 2022, pour mener à bien leurs travaux. Un programme détaillé sera disponible une semaine au plus tard avant le début de la session.

Document :

TD/B/C.I/MEM.7/25

Ordre du jour provisoire annoté



Point 3

Transports durables et résilients et facilitation du commerce en période de pandémie et après : principaux enjeux et perspectives

4. Les perturbations causées par la maladie à coronavirus (COVID-19) et les incertitudes quant à une reprise durable rappellent à quel point les transports et la logistique ne sont pas à même de faire face aux perturbations. Les réorientations de l'offre, de la consommation et de la demande induites par la pandémie, l'aggravation des goulets d'étranglement logistiques, la congestion des ports et l'accumulation de retards, la flambée des taux et des coûts d'expédition, ainsi que la dégradation de la fiabilité des services sont toutes devenues des constantes de la situation actuelle des transports et de la logistique. Les perspectives à court terme restent marquées par les perturbations dues à l'apparition de nouveaux variants du virus et de nouvelles vagues d'infections, ainsi qu'à l'accroissement des risques géopolitiques. Plusieurs tendances rendent plus difficile un retour rapide à la « normale », tout en ouvrant des perspectives dans les transports et la logistique, notamment en matière de facilitation du commerce. Les transports et la logistique sont confrontés à de multiples impératifs qui vont de la transition numérique à l'atténuation des changements climatiques et à l'adaptation aux effets de ces changements, en passant par la transition vers des combustibles peu carbonés, la durabilité environnementale et la sécurité énergétique et alimentaire. Pour répondre aux enjeux, concilier des priorités concurrentes et saisir les possibilités offertes, il faut adopter des politiques et des stratégies adéquates qui visent en priorité à protéger les transports et la logistique.

5. La neuvième session de la Réunion d'experts pluriannuelle sur les transports, la logistique commerciale et la facilitation des échanges offre l'occasion de réfléchir aux principales questions en jeu et de formuler des recommandations sur la meilleure façon d'aller de l'avant, de délimiter les domaines d'action prioritaires, en particulier pour le groupe des pays les plus vulnérables, dont les pays les moins avancés, les petits États insulaires en développement et les pays en développement sans littoral, et de définir le rôle des parties concernées, notamment de l'industrie, des gouvernements, des secteurs public et privé, des partenaires de développement et des institutions financières.

6. Pour faciliter les débats, le secrétariat de la CNUCED a établi une note intitulée « Transports durables et résilients et facilitation du commerce en période de pandémie et après : principaux enjeux et perspectives ».

Document :

TD/B/C.I/MEM.7/26 Transports durables et résilients et facilitation du commerce en période de pandémie et après : principaux enjeux et perspectives

Point 4

Adoption du rapport de la réunion

7. Le rapport de la neuvième session de la Réunion d'experts pluriannuelle sur le transport, la logistique commerciale et la facilitation du commerce sera soumis à la Commission du commerce et du développement à sa prochaine session. Les experts voudront sans doute autoriser le Vice-Président-Rapporteur à établir, sous l'autorité du Président, la version finale du rapport après la clôture de la session.

Contribution des experts

Les experts désignés par les États membres sont invités à élaborer de brèves communications (maximum 10 pages) pour contribuer aux travaux de la Réunion d'experts pluriannuelle sur les transports, la logistique commerciale et la facilitation du commerce.

Ces communications devront être soumises au secrétariat de la CNUCED avant la session et seront distribuées aux autres participants sous la forme et dans la langue dans lesquelles elles auront été reçues.

Les experts sont priés de soumettre leurs communications au secrétariat dès que possible, en les adressant au Service de la logistique commerciale, Division de la technologie et de la logistique de la CNUCED, Palais des Nations, CH-1211 Genève 10 ; télécopie : +41 22 917 0050 ; e-mail : trade.logistics@UNCTAD.org.
