



**Конференция Организации  
Объединенных Наций  
по торговле и развитию**

Distr.: General  
3 May 2022  
Russian  
Original: English

**Совет по торговле и развитию**  
**Комиссия по торговле и развитию**  
**Рассчитанное на несколько лет совещание**  
**экспертов по транспорту, торговой логистике**  
**и упрощению процедур торговли**  
**Девятая сессия**  
Женева, 12–14 июля 2022 года  
Пункт 2 предварительной повестки дня  
**Утверждение повестки дня и организация работы**

## **Предварительная повестка дня и аннотации**

### **I. Предварительная повестка дня**

1. Выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня и организация работы.
3. Устойчивость и защищенность от шоков транспорта и упрощения процедур торговли во время пандемии и в последующий период: основные вызовы и возможности.
4. Утверждение доклада о работе совещания.

### **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

#### **Пункт 1**

##### **Выборы должностных лиц**

1. Рекомендуются, чтобы рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли избрало Председателя и заместителя Председателя — Докладчика.

#### **Пункт 2**

##### **Утверждение повестки дня и организация работы**

2. Предварительная повестка дня рассчитанного на несколько лет совещания экспертов приведена в разделе I выше.
3. Тема этого заседания была одобрена по молчаливой процедуре, завершившейся 28 февраля 2022 года, и соответствует подпунктам 127 с), t), v) ii) и nn) Бриджтаунского пакта (TD/541/Add.2). Для завершения работы участники совещания будут иметь три дня, с 12 по 14 июля 2022 года. Подробная программа будет распространена не позднее, чем за неделю до начала совещания.



*Документация*

TD/B/C.I/MEM.7/25

Предварительная повестка дня и аннотации

**Пункт 3****Устойчивость и защищенность от шоков транспорта и упрощения процедур торговли во время пандемии и в последующий период: основные вызовы и возможности**

4. Нарушения, вызванные коронавирусной инфекцией (COVID-19), и неопределенность перспектив восстановления стали ярким напоминанием о том, насколько неподготовленными оказываются транспорт и логистика в условиях нарушений. Вызванные пандемией сдвиги в структуре предложения, потребления и спроса, появление все новых узких мест в логистике, перегруженность и задержки в портах, резкое увеличение транспортных тарифов и затрат, а также снижение надежности обслуживания, — все это стало постоянными чертами нынешнего ландшафта транспорта и логистики. Краткосрочные перспективы — сохранение нарушений в условиях появления новых штаммов вируса и новых волн инфекции, а также усилившихся геополитических рисков. Несколько тенденций усложняют быстрое возвращение к «нормальной жизни» и в то же время создают возможности для транспорта и логистики, включая упрощение процедур торговли. Перед транспортом и логистикой стоит множество императивов, включая цифровизацию, предотвращение изменения климата и адаптацию к нему, переход на низкоуглеродное топливо, экологическую устойчивость, а также энергетическую и продовольственную безопасность. Нахождение ответа на эти вызовы, уравнивание несогласующихся приоритетов и использование возможностей требуют адекватной политики и стратегий, в которых приоритет отдается будущей защищенности транспорта и логистики.

5. Девятая сессия рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли дает своевременную возможность поразмышлять над основными вопросами, стоящими здесь, и дать рекомендации в отношении наилучшего пути вперед, определить приоритетные области действий, особенно для наиболее уязвимой группы стран, включая наименее развитые страны, малые островные развивающиеся государства и не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, и определить роль соответствующих заинтересованных сторон, в том числе со стороны промышленности, правительства, государственного и частного сектора и партнеров по развитию и финансовых институтов.

6. Для содействия обсуждению секретариат ЮНКТАД подготовил записку «Устойчивость и защищенность от шоков транспорта и упрощения процедур торговли во время пандемии и в последующий период: основные вызовы и возможности».

*Документация*

TD/B/C.I/MEM.7/26

Устойчивость и защищенность от шоков транспорта и упрощения процедур торговли во время пандемии и в последующий период: основные вызовы и возможности

**Пункт 4****Утверждение доклада о работе совещания**

7. Доклад о работе девятой сессии рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли будет представлен Комиссии по торговле и развитию на ее следующей сессии. Совещание, возможно, решит уполномочить заместителя Председателя — Докладчика подготовить под руководством Председателя окончательный доклад после завершения девятой сессии.

**Вклад экспертов**

Экспертам, назначенным государствами-членами, предлагается представить в качестве вклада в работу рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли краткие доклады (объемом не более 10 страниц).

Доклады должны быть представлены в секретариат ЮНКТАД до начала совещания и будут распространены на совещании в том виде и на том языке, на котором они получены.

Доклады следует как можно скорее направить в секретариат ЮНКТАД, по следующему адресу: Division on Technology and Logistics, Trade Logistics Branch, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10; факс: 41 22 917 0050; эл. почта: [trade.logistics@UNCTAD.org](mailto:trade.logistics@UNCTAD.org).