

Distr.: General
2 February 2026
Arabic
Original: English

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية



مجلس التجارة والتنمية

لجنة التجارة والتنمية

اجتماع الخبراء المتعدد السنوات بالنقل واللوجستيات التجارية وتيسير التجارة
الدورة الثانية عشرة

جنيف، 13-14 نيسان/أبريل 2026

البند 2 من جدول الأعمال المؤقت

إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل

جدول الأعمال المؤقت وشروحه

أولاً - جدول الأعمال المؤقت

- 1- انتخاب أعضاء المكتب.
- 2- إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل.
- 3- النقل البحري العالمي: الصمود في مواجهة الأمواج العاتية.
- 4- اعتماد تقرير الاجتماع.

ثانياً - شروح جدول الأعمال المؤقت

البند 1

انتخاب أعضاء المكتب

- 1- يُوصى بأن ينتخب اجتماع الخبراء المتعدد السنوات المعني بالنقل واللوجستيات التجارية وتيسير التجارة رئيساً ونائب رئيس - مقررًا.

البند 2

إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل

- 2- يرد جدول الأعمال المؤقت للدورة الثانية عشرة لاجتماع الخبراء المتعدد السنوات في الفصل الأول أعلاه.



الرجاء إعادة الاستعمال

3- ووافق مجلس التجارة والتنمية على موضوع الدورة الثانية عشرة لاجتماع الخبراء المتعدد السنوات المعني بالنقل واللوجستيات التجارية وتيسير التجارة عن طريق إجراء الموافقة الصامته الذي انتهى في 15 كانون الأول/ديسمبر 2025⁽¹⁾. وسيكون أمام المشاركين في الدورة الثانية عشرة يومان، هما 13 و14 نيسان/أبريل 2026، لإكمال العمل. ويرد في مرفق هذه الوثيقة جدول زمني مؤقت للجلسات التي ستعقد خلال اليومين. وسيتاح برنامج مفصل قبل بداية الاجتماع بأسبوع على الأقل.

الوثائق

TD/B/C.I/MEM.7/34 جدول الأعمال المؤقت وشروحه

البند 3

النقل البحري العالمي: الصمود في مواجهة الأمواج العاتية

4- شهدت السنوات الأخيرة تزايد وتيرة الاضطرابات في النقل البحري وسلاسل الإمداد العالمية وآثارها، وإعادة تشكيل أنماط التجارة والشحن العالمية. وتتفاقم العوامل المزعجة للاستقرار، لا سيما التوترات الجيوسياسية، وتؤثر على الممرات البحرية الضيقة وطرق التجارة البحرية، مثل البحر الأحمر وقناة السويس والبحر الأسود. كما أدت العوامل المناخية، مثل الجفاف وانخفاض منسوب المياه، إلى تقييد حركة السفن في قناة بنما، وإن كانت هذه الحركة قد عادت إلى طبيعتها في الوقت الراهن. وازدادت أيضاً المخاطر في مضيق هرمز، وهو طريق استراتيجي لتجارة الطاقة العالمية، مع احتدام التوترات الجيوسياسية التي أثرت على المنطقة في منتصف عام 2025. وابتداءً من أوائل عام 2025، واجه النقل البحري تغييراً سريعاً في إطار السياسة التجارية. ونتيجة لذلك، ارتفعت مستويات عدم اليقين والتقلب، وتعمقت التغيرات في أنماط التجارة، واستمرت إعادة تشكيل شبكات الشحن، بالتزامن مع تغيير مسارات السفن وتحويل التجارة. ومع ازدياد مسافات التجارة البحرية وتكاثر الاضطرابات، ما فتئت أسعار الشحن المرتفعة والمتقلبة تتحول إلى قاعدة. وتتعرض الموانئ لضغوط من جراء تغيير مسار حركة المرور، مما يسبب الازدحام ويطيل أوقات الانتظار. وغالباً ما تتضرر البلدان النامية، لا سيما الدول الجزرية الصغيرة النامية وأقل البلدان نمواً والبلدان النامية غير الساحلية، أكثر من غيرها من استمرار ارتفاع تكاليف النقل.

5- وإلى جانب هذه الضغوط المباشرة، ثمة تحولات أعمق تغير شكل هذا القطاع. فالانتقالات المقبلة - إلى انبعاثات كربونية صفرية ونظم رقمية وطرق تجارية جديدة - تطرح تحديات مثلما قد تتيح فرصاً. ويتطلب التصدي لهذه التحديات واغتنام هذه الفرص تحقيق التوازن لضمان انتقالات عادلة ومنصفة تُدار بعناية. وتظل البيئة التشغيلية في حالة تأرجح وتقلب شديدين بسبب اضطرابات النقل البحري، سواء أكانت ناجمة عن صدمات مفاجئة أم تغيرات هيكلية بطيئة. ولا بد من اتخاذ إجراءات للتحكم في زيادة التكاليف وتخفيفها، وتوطيد أداء الموانئ، والمضي في تيسير التجارة، وتعميم مراعاة مبدأي الاستدامة وبناء القدرة على الصمود، والتصدي للمخاطر المناخية وتنفيذ تدابير التكيف، وتعزيز الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وتحسين الاستقرار والقدرة على التنبؤ في إطار السياسة التجارية، وتحقيق انتقالات منظمة وشاملة.

6- واستناداً إلى الاعتبارات والأولويات المتعلقة بالنقل واللوجستيات التجارية وتيسير التجارة الواردة في توافق آراء جنيف (TD/561/Add.2)، وإلى استعراض النقل البحري لعام 2025، سيبحث المشاركون في الدورة التطورات الرئيسية التي تؤثر على النقل البحري والتجارة العالميين، وسيقدمون رؤى الخبراء بشأن

(1) انظر أيضاً TD/B/EX(78)/2.

التحديات والفرص أمام قطاع النقل البحري والأطراف المعنية به، وأمام صانعي السياسات. ومن المتوقع أن تساهم مناقشات الخبراء في إثراء برنامج عمل الأونكتاد ذي الصلة، بما في ذلك منتدى الأونكتاد الثاني لسلاسل الإمداد العالمية، المقرر عقده في أواخر عام 2026، بالتعاون مع الهيئة العامة السعودية للموانئ، ويمكن أن تساعد في تحديد الأولويات والأنشطة المواضيعية لتعزيز العمل التعاوني من أجل النهوض بالنقل وتيسير التجارة على نحو مستدام وشامل وقادر على الصمود، في إطار عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام 2035-2026 وغيره من الأطر، مع التركيز على قضايا رئيسية ذات صلة بالبلدان النامية.

الوثائق

النقل البحري العالمي: الصمود في مواجهة الأمواج العاتية TD/B/C.I/MEM.7/35

البند 4

اعتماد تقرير الاجتماع

7- سيُقدّم تقرير اجتماع الخبراء المتعدد السنوات المعني بالنقل واللوجستيات التجارية وتيسير التجارة إلى لجنة التجارة والتنمية في دورتها المقبلة. وقد يود الخبراء في الاجتماع أن يأذنوا لنائب الرئيس - المقرر بأن يُعدّ، تحت إشراف الرئيس، التقرير النهائي عقب اختتام الاجتماع.

إسهامات الخبراء

يُشجّع الخبراء المرشّحون من الدول الأعضاء على تقديم ورقات موجزة (10 صفحات كحد أقصى) إسهاماً منهم في أعمال الاجتماع.

وينبغي تقديم الورقات إلى أمانة الأونكتاد قبل انعقاد الاجتماع، وستتاح الورقات في الاجتماع بالشكل واللغة اللذين تردّ بهما.

وينبغي تقديم الورقات إلى أمانة الأونكتاد في أقرب وقت ممكن، وتوجيهها إلى العنوان التالي:

Trade Logistics Branch, UNCTAD Division on Technology and Logistics, Palais
des Nations, CH-1211 Geneva 10
البريد الإلكتروني: wendy.juan@unctad.org

المرفق

الجدول الزمني المؤقت للاجتماع

الاثنين 13 نيسان/أبريل 2026	الثلاثاء 14 نيسان/أبريل 2026
13/00-10/00	الجلسة العامة الافتتاحية
	البيانات الاستهلاكية
	البند 1
	انتخاب أعضاء المكتب
	البند 2
	إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل
	البند 3
	تقديم الموضوع: النقل البحري العالمي: الصمود
	في مواجهة الأمواج العاتية
	جلسات غير رسمية
	البند 3 (تابع)
	النقل البحري العالمي: الصمود في مواجهة
	الأمواج العاتية
18/00-15/00	جلسات غير رسمية
	البند 3 (تابع)
	النقل البحري العالمي: الصمود في مواجهة
	الأمواج العاتية
	جلسات غير رسمية
	النظر في نتائج الاجتماع
	الجلسة العامة الختامية
	البند 4
	اعتماد تقرير الاجتماع