



Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

Distr. general
2 de febrero de 2026
Español
Original: inglés

Junta de Comercio y Desarrollo
Comisión de Comercio y Desarrollo
Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte,
Logística Comercial y Facilitación del Comercio
Ginebra, 13 y 14 de abril de 2026
Tema 2 del programa provisional
Aprobación del programa y organización de los trabajos

Programa provisional y anotaciones

I. Programa provisional

1. Elección de la Mesa.
2. Aprobación del programa y organización de los trabajos.
3. Transporte marítimo mundial: Mantener el rumbo en aguas turbulentas.
4. Aprobación del informe de la reunión.

II. Anotaciones al programa provisional

Tema 1 **Elección de la Mesa**

1. Se recomienda que la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio elija una Presidencia y una Vicepresidencia-Relatoría.

Tema 2 **Aprobación del programa y organización de los trabajos**

2. El programa provisional del 12º período de sesiones de la reunión multianual de expertos figura en la sección I del presente documento.
3. El tema del 12º período de sesiones de la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio fue aprobado por la Junta de Comercio y Desarrollo mediante un procedimiento de acuerdo tácito que concluyó el 15 de diciembre de 2025¹. Los participantes en el 12º período de sesiones dispondrán de dos días, el 13 y el 14 de abril de 2026, para realizar su labor. El calendario provisional para esos dos días figura en el anexo del presente documento. A más tardar, una semana antes del inicio de la reunión se distribuirá un programa detallado.

¹ Véase también TD/B/EX(78)/2.



Tema 3

Transporte marítimo mundial: Mantener el rumbo en aguas turbulentas

4. En los últimos años, se han incrementado la frecuencia y la trascendencia de las perturbaciones del transporte marítimo y las cadenas mundiales de suministro, lo que ha provocado una reestructuración de los patrones del comercio y el transporte marítimo mundiales. Los factores disruptivos, en particular las tensiones geopolíticas, se están extendiendo y afectan a los puntos de estrangulamiento marítimos y las rutas comerciales, como el mar Rojo, el canal de Suez y el mar Negro. Factores climáticos como la sequía y el descenso del nivel del agua han limitado el tráfico marítimo en el canal de Panamá, pero actualmente la actividad se ha normalizado. Los riesgos para el estrecho de Ormuz, una ruta estratégica para el comercio mundial de energía, también han aumentado debido a las tensiones geopolíticas que afectaron a la zona a mediados de 2025. A partir de principios de 2025, el transporte marítimo tuvo que afrontar un marco de política comercial en rápida evolución. En consecuencia, aumentaron la incertidumbre y la volatilidad, se acentuaron los cambios en los patrones comerciales y continuó la reconfiguración de las redes de transporte marítimo, en paralelo con el desvío de rutas de los buques y la desviación del comercio. En un contexto en el que el comercio marítimo recorre distancias más largas y las perturbaciones son cada vez más frecuentes, los fletes elevados y volátiles se están convirtiendo gradualmente en la norma. Los puertos se ven sometidos a una gran presión debido al desvío del tráfico, lo que provoca congestiones y tiempos de espera más largos. Los elevados costos del transporte persisten y suelen afectar en mayor medida a los países en desarrollo, sobre todo a los pequeños Estados insulares en desarrollo, los países menos adelantados y los países en desarrollo sin litoral.

5. Junto a estos factores de presión inmediatos, hay cambios a más largo plazo que están transformando el sector. Las transiciones que se avecinan —hacia las emisiones nulas de carbono, los sistemas digitales y las nuevas rutas comerciales— plantean retos, pero también pueden ofrecer oportunidades. Para afrontar los retos y aprovechar las oportunidades es necesario encontrar un equilibrio que asegure transiciones justas, equitativas y cuidadosamente gestionadas. Tanto si se deben a choques repentinos como a cambios estructurales lentos, las perturbaciones del transporte marítimo y el comercio mantienen el panorama operativo en una situación de cambio constante y alta volatilidad. Es necesario actuar para controlar y mitigar el aumento de los costos, reforzar el desempeño portuario, promover la facilitación del comercio, incorporar los principios de sostenibilidad y fomento de la resiliencia, afrontar los riesgos climáticos y aplicar medidas de adaptación, mejorar las alianzas público-privadas, aumentar la estabilidad y la previsibilidad del marco de política comercial y lograr transiciones inclusivas y bien gestionadas.

6. Habida cuenta de las consideraciones y las prioridades en materia de transporte, logística comercial y facilitación del comercio reflejadas en el Consenso de Ginebra (TD/561/Add.2), y sobre la base del *Informe sobre el transporte marítimo 2025*, los participantes en el período de sesiones analizarán los principales acontecimientos que afectan al transporte marítimo y el comercio mundiales y ofrecerán conocimientos especializados sobre los retos y las oportunidades para el sector del transporte marítimo y sus partes interesadas, así como para los encargados de formular políticas. Se espera que los debates de expertos sirvan para fundamentar el programa de trabajo conexas de la UNCTAD —incluido el Segundo Foro sobre las Cadenas Mundiales de Suministro de la UNCTAD, que se celebrará a finales de 2026, en colaboración con la Autoridad Portuaria de la Arabia Saudita— y puedan ayudar a determinar las prioridades temáticas y las actividades para mejorar la colaboración, con el fin de promover el transporte y la facilitación del comercio sostenibles, resilientes e inclusivos, también en el marco del Decenio de las Naciones Unidas del Transporte Sostenible (2026-2035), con énfasis en cuestiones clave de interés para los países en desarrollo.

Documentación

TD/B/C.I/MEM.7/35

Transporte marítimo mundial: Mantener el rumbo en aguas turbulentas

Tema 4**Aprobación del informe de la reunión**

7. El informe de la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio se presentará a la Comisión de Comercio y Desarrollo en su próximo período de sesiones. Los participantes en la reunión tal vez deseen autorizar a la Vicepresidencia-Relatoría a que, bajo la autoridad de la Presidencia, prepare un informe final una vez concluida la reunión.

Contribuciones de los expertos

Se alienta a los expertos designados por los Estados miembros a que presenten breves ponencias (de un máximo de diez páginas) como contribución a los trabajos de la reunión.

Estas deberán presentarse a la secretaría de la UNCTAD antes de la reunión y se distribuirán a los participantes en el formato y el idioma en que se hayan recibido.

Deberán remitirse a la secretaría de la UNCTAD lo antes posible y dirigirse a la Subdivisión de Logística Comercial, División de Tecnología y Logística de la UNCTAD, Palais des Nations, CH-1211 Ginebra 10; correo electrónico: wendy.juan@unctad.org.

Anexo

Programa provisional de la reunión

	Lunes 13 de abril de 2026	Martes 14 de abril de 2026
10.00 a 13.00 horas	Sesión plenaria de apertura Declaraciones de apertura Tema 1 Elección de la Mesa Tema 2 Aprobación del programa y organización de los trabajos Tema 3 Introducción del tema: Transporte marítimo mundial: Mantener el rumbo en aguas turbulentas Reuniones oficiosas Tema 3 (continuación) Transporte marítimo mundial: Mantener el rumbo en aguas turbulentas	Reuniones oficiosas Tema 3 (continuación) Transporte marítimo mundial: Mantener el rumbo en aguas turbulentas
15.00 a 18.00 horas	Reuniones oficiosas Tema 3 (continuación) Transporte marítimo mundial: Mantener el rumbo en aguas turbulentas	Reuniones oficiosas Examen del resultado de la reunión Sesión plenaria de clausura Tema 4 Aprobación del informe de la reunión