



Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию

Distr.: General
2 February 2026
Russian
Original: English

Совет по торговле и развитию
Комиссия по торговле и развитию
Рассчитанное на несколько лет совещание
экспертов по транспорту, торговой логистике
и упрощению процедур торговли
Двенадцатая сессия
Женева, 13–14 апреля 2026 года
Пункт 2 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня и организация работы

Предварительная повестка дня и аннотации

I. Предварительная повестка дня

1. Выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня и организация работы.
3. Мировой морской транспорт: удерживая курс в беспокойных водах.
4. Утверждение доклада о работе совещания.

II. Аннотации к предварительной повестке дня

Пункт 1

Выборы должностных лиц

1. Рекомендуются, чтобы рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли избрало Председателя и заместителя Председателя — Докладчика.

Пункт 2

Утверждение повестки дня и организация работы

2. Предварительная повестка дня двенадцатой сессии рассчитанного на несколько лет совещания экспертов приведена в разделе I выше.
3. Основная тема двенадцатой сессии рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли была утверждена Советом по торговле и развитию по молчаливой процедуре, завершившейся 15 декабря 2025 года¹. Для завершения работы участники двенадцатой сессии будут иметь два дня, 13 и 14 апреля 2026 года. Предварительное расписание заседаний на эти два дня содержится в приложении к настоящему документу.

¹ См. также TD/B/EX(78)/2.



Подробная программа будет распространена не позднее чем за неделю до начала совещания.

Документация

TD/B/C.I/MEM.7/34

Предварительная повестка дня и аннотации

Пункт 3

Мировой морской транспорт: удерживая курс в беспокойных водах

4. В последние годы сбои в работе морского транспорта и глобальных цепочках поставок стали более частыми и серьезными, что привело к пересмотру глобальных моделей торговли и морских перевозок. Дестабилизирующие факторы, в частности геополитическая напряженность, распространяются и затрагивают стратегически важные морские коридоры и торговые пути, такие как Красное море, Суэцкий канал и Черное море. Кроме того, климатические факторы, такие как засуха и снижение уровня воды, способствовали ограничению судоходства в Панамском канале, хотя в настоящее время перевозки нормализовались. Риски для Ормузского пролива — маршрута, имеющего стратегическое значение для мировой торговли энергоресурсами, — также возросли в связи с обострением геополитической напряженности в этом районе в середине 2025 года. С начала 2025 года морской транспорт столкнулся с быстрыми изменениями основ торговой политики. В результате резко возросли неопределенность и волатильность, углубились сдвиги в моделях торговли и продолжилась реорганизация архитектуры сетей судоходства вкупе с переориентацией маршрутов судов и изменением географии торговли. В связи с увеличением дальности морских перевозок и ростом числа сбоев высокие и нестабильные ставки фрахта и тарифов становятся нормой. Порты испытывают повышенную нагрузку из-за перестроения транспортных маршрутов, что приводит к заторам и увеличению времени ожидания. Устойчиво высокие транспортные издержки зачастую сильнее всего сказываются на развивающихся странах, особенно на малых островных развивающихся государствах, наименее развитых странах и развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

5. Однако наряду с этими сиюминутными проблемами в отрасли происходят и более глубокие изменения. Грядущие переходные процессы — к нулевому уровню выбросов углерода, к цифровым системам, к новым маршрутам перевозок — бросают отрасли вызов, но в то же время открывают потенциальные возможности. Решение проблем и реализация возможностей требуют деликатного баланса, обеспечивающего тщательно управляемый, справедливый и равноправный переход. Сбои в работе морского транспорта и морских перевозках, независимо от того, вызваны ли они внезапными потрясениями или медленными структурными изменениями, удерживают операционную среду в состоянии постоянных изменений и высокой волатильности. Контроль и смягчение роста издержек, повышение эффективности работы портов, содействие упрощению процедур торговли, внедрение принципов устойчивости и укрепления жизнестойкости, реагирование на климатические риски и реализация мер по адаптации, укрепление партнерских отношений между государственным и частным секторами, повышение стабильности и предсказуемости основ торговой политики и обеспечение управляемого и инклюзивного перехода требуют действий.

6. С учетом соображений и приоритетов в сферах транспорта, торговой логистики и упрощения процедур торговли, отраженных в Женевском консенсусе (TD/561/Add.2), а также на основе *Обзора морского транспорта 2025 года* участники сессии рассмотрят ключевые события, влияющие на мировой морской транспорт и глобальные морские перевозки, и представят экспертные мнения о проблемах и возможностях для морской транспортной отрасли, ее заинтересованных сторон, а также лиц, ответственных за разработку политики. Ожидается, что экспертные дискуссии будут использованы для информирования соответствующей программы работы ЮНКТАД, включая второй Глобальный форум ЮНКТАД по цепочкам

поставок, который состоится в конце 2026 года и будет организован в сотрудничестве с Управлением портов Саудовской Аравии, и смогут помочь в определении тематических приоритетов и мероприятий для укрепления совместных действий по продвижению экологичного, устойчивого к внешним потрясениям и инклюзивного транспорта и упрощения процедур торговли, в том числе в рамках Десятилетия Организации Объединенных Наций, посвященного устойчивому транспорту (2026–2035 годы), с упором на вопросы, имеющие ключевое значение для развивающихся стран.

Документация

TD/B/C.I/MEM.7/35

Мировой морской транспорт: удерживая курс
в неспокойных водах

Пункт 4

Утверждение доклада о работе совещания

7. Доклад о работе рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли будет представлен Комиссии по торговле и развитию на ее следующей сессии. Эксперты в ходе совещания могут пожелать уполномочить заместителя Председателя — Докладчика подготовить под руководством Председателя окончательный доклад после завершения совещания.

Материалы, представляемые экспертами

В качестве вклада в работу совещания экспертам, назначенным государствами-членами, предлагается представить краткие доклады (объемом не более 10 страниц).

Доклады должны быть представлены в секретариат ЮНКТАД до начала совещания и будут распространены на сессии в представленном виде на языке, на котором они были получены.

Доклады следует в кратчайшие возможные сроки направлять в секретариат ЮНКТАД по следующему адресу: Trade Logistics Branch, UNCTAD Division on Technology and Logistics, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10; эл. почта: wendy.juan@unctad.org.

Приложение

Предварительное расписание совещания

	<i>Понедельник, 13 апреля 2026 года</i>	<i>Вторник, 14 апреля 2026 года</i>
10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Первое пленарное заседание Вступительные заявления Пункт 1 Выборы должностных лиц Пункт 2 Утверждение повестки дня и организация работы Пункт 3 Представление темы: Мировой морской транспорт: удерживая курс в беспокойных водах Неофициальные заседания Пункт 3 (<i>продолжение</i>) Мировой морской транспорт: удерживая курс в беспокойных водах	Неофициальные заседания Пункт 3 (<i>продолжение</i>) Мировой морской транспорт: удерживая курс в беспокойных водах
15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Неофициальные заседания Пункт 3 (<i>продолжение</i>) Мировой морской транспорт: удерживая курс в беспокойных водах	Неофициальные заседания Рассмотрение итогов совещания Заключительное пленарное заседание Пункт 4 Утверждение доклада о работе совещания