

7 de junio de 2005

ESPAÑOL

Original: INGLÉS

ESPAÑOL, FRANCÉS, INGLÉS
Y RUSO SOLAMENTE

**CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE
COMERCIO Y DESARROLLO**

**REUNIÓN MINISTERIAL INTERNACIONAL DE LOS
PAÍSES EN DESARROLLO SIN LITORAL**

**PARTICIPACIÓN EFECTIVA DE LOS PAÍSES EN DESARROLLO
SIN LITORAL EN EL SISTEMA COMERCIAL MULTILATERAL**

Informe de la secretaría de la UNCTAD

Primera parte

UNCTAD/LDC/2005/3(PART I)

GE.05-51140 (S) 010705 060705

ÍNDICE

	<i>Párrafos</i>	<i>Página</i>
INTRODUCCIÓN.....	1 - 6	3
LA PARTICIPACIÓN DE LOS PAÍSES EN DESARROLLO SIN LITORAL EN EL SISTEMA COMERCIAL MUNDIAL	7 - 30	4
Panorama económico general	7 - 13	4
Comercio exterior	14 - 27	6
a) Comercio de bienes	21 - 24	7
b) Comercio de servicios	25 - 27	9
Dirección del comercio.....	28 - 30	9
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA.....	31 - 39	10
<i>Cuadros y gráficos</i>		
Cuadro 1. Indicadores básicos de los países en desarrollo sin litoral, 2003		13
Cuadro 2. Composición y crecimiento del PIB en los países en desarrollo sin litoral, 1990-2003		14
Cuadro 3. Valor y cuota de comercio de los países en desarrollo sin litoral		16
Cuadro 4. Importancia del comercio en los países en desarrollo sin litoral, por países, promedio de 2000-2002.....		18
Cuadro 5. Estructura del comercio de mercancías de los países menos adelantados por categorías de productos		19
Cuadro 6. Parte porcentual de los principales socios comerciales de los países en desarrollo sin litoral en su comercio, 2003.....		20
Gráfico 1. Estructura de las exportaciones e importaciones de mercancías de los países en desarrollo sin litoral, 1993 y 2002		23
BIBLIOGRAFÍA		24

INTRODUCCIÓN

1. Los países en desarrollo sin litoral están muy dispersos por todo el globo: 15 están situados en África, 12 en Asia, 2 en América Latina y 2 en la Europa central y oriental. A pesar de estar ubicados en cuatro continentes, los 31 países menos adelantados comparten todos los mismos problemas de la lejanía geográfica y los elevados costos del transporte en el comercio internacional. Pero también tienen una misma meta, esto es, la integración de sus economías en el sistema comercial mundial de modo que les permita beneficiarse más del comercio internacional. Por este motivo afrontan el reto común de movilizar inversiones en una gran escala con el fin de incrementar su capacidad productiva nacional y modernizar su infraestructura.

2. La comunidad internacional lleva muchos decenios ocupándose de los factores que frenan el desarrollo en los países en desarrollo sin litoral¹. La UNCTAD viene tratando la cuestión de los países en desarrollo sin litoral desde su creación en 1964, cuando se incluyeron en el programa de su primera conferencia las necesidades y problemas particulares de esos países. En fecha más reciente, en la Declaración del Milenio de las Naciones Unidas se pidió encarecidamente "a los donantes bilaterales y multilaterales que aumenten su asistencia financiera y técnica a ese grupo de países para satisfacer sus necesidades especiales de desarrollo y ayudarlos a superar los obstáculos de su geografía, mejorando sus sistemas de transporte en tránsito" y "crear en los planos nacional y mundial un entorno propicio al desarrollo y a la eliminación de la pobreza"². Diversas resoluciones aprobadas en importantes conferencias de las Naciones Unidas³ han impulsado aún más este proceso.

3. La Conferencia Ministerial Internacional de Países en Desarrollo sin Litoral y de Tránsito y de Países Donantes y de las Instituciones Financieras y de Desarrollo Internacionales sobre la Cooperación en Materia de Transporte de Tránsito tuvo lugar en Kazajstán en agosto de 2003. La Conferencia adoptó la Declaración y el Programa de Acción de Almaty⁴, en el que se reconoció que el comercio internacional y la facilitación del comercio eran una esfera prioritaria en el contexto de un nuevo marco mundial para la cooperación en materia de transporte en tránsito para los países en desarrollo sin litoral y de tránsito.

¹ Una de las primeras resoluciones de las Naciones Unidas que abordó esta cuestión fue la resolución 1028 (XI) de la Asamblea General, aprobada en febrero de 1957. Entonces sólo había cinco países sin litoral que fueran independientes.

² Declaración del Milenio de las Naciones Unidas, resolución A/RES/55/2, de 18 de septiembre de 2000, de la Asamblea General.

³ La Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Países Menos Adelantados (Bruselas, 2001), la Conferencia Internacional sobre la Financiación para el Desarrollo (Monterrey, 2002) y la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (Johannesburgo, 2002).

⁴ Resolución A/RES/58/201, de 23 de diciembre de 2003, de la Asamblea General de las Naciones Unidas.

4. Tanto en el comunicado ministerial adoptado por la Reunión Ministerial de los Países en Desarrollo sin Litoral convocada con anterioridad a la XI UNCTAD como en el Consenso de São Paulo aprobado en la XI UNCTAD⁵ se pidió asimismo a la comunidad internacional que hiciera más esfuerzos por impulsar el desarrollo de los países en desarrollo sin litoral.

5. En la Quinta Reunión Ministerial Anual de los Países en Desarrollo sin Litoral, celebrada en Nueva York en septiembre de 2004, los representantes de esos países decidieron convocar una reunión de sus ministros de comercio antes de la Sexta Reunión Ministerial de la OMC y pidieron, entre otras cosas, que la UNCTAD les ayudara a realizar los preparativos para esa última reunión, sobre todo en lo relativo al análisis de los problemas que afrontaban los países en desarrollo sin litoral en el sistema de comercio internacional y a la formulación de posibles políticas para una participación más efectiva de estos países en las nuevas negociaciones comerciales.

6. El presente informe constituye la primera parte de la contribución de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) a la Conferencia Ministerial de los Ministros de Comercio de los Países en Desarrollo sin Litoral que tendrá lugar en 2005. En él se traza un panorama general de la situación económica de los países en desarrollo sin litoral al comienzo del nuevo milenio y se analiza el comportamiento reciente del comercio de estos países. En la segunda parte de la contribución de la UNCTAD a dicha conferencia ministerial se abordarán las cuestiones que se están discutiendo en las negociaciones comerciales multilaterales en curso y que revisten especial importancia para los países en desarrollo sin litoral.

LA PARTICIPACIÓN DE LOS PAÍSES EN DESARROLLO SIN LITORAL EN EL SISTEMA COMERCIAL MUNDIAL

Panorama económico general

7. Los países en desarrollo sin litoral, como grupo, figuran entre los países en desarrollo más pobres. Afrontan enormes obstáculos al crecimiento y desarrollo a causa de múltiples factores, a saber, unas capacidades productivas e institucionales débiles, un mercado interior pequeño y una gran vulnerabilidad a las perturbaciones externas, así como una deficiente infraestructura física y su alejamiento de los mercados mundiales. En particular, el último factor hace que tengan que soportar altos costos de transacción en sus operaciones de comercio exterior⁶ que entorpecen sus esfuerzos por superar la pobreza y mejorar la situación económica y social de su población.

⁵ Véase el informe de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo sobre su 11º período de sesiones celebrado en São Paulo, Brasil, del 13 al 18 de junio de 2004 (TD/412), anexo IV.

⁶ Los costos comerciales *ad valorem*, que comprenden los costos de flete y seguro de las exportaciones, son mayores en los países en desarrollo sin litoral (12,9%) que en otros países en desarrollo (8,1%) y los países desarrollados (5,8%) a causa de los altos costos de tránsito y de los riesgos que tienen las exportaciones de los países en desarrollo sin litoral. Véase UNCTAD,

8. De los 31 países en desarrollo sin litoral, 15 están situados en África, 12 en Asia, 2 en América Latina y 2 en la Europa occidental y oriental. Dieciséis de ellos, o sea, más de la mitad, pertenecen también a la categoría de los países menos adelantados (PMA).

9. Casi todos los países en desarrollo sin litoral tienen un PIB por habitante bajo, resultado de sus bajos niveles de renta, de su limitada capacidad de ahorro interior y de un nivel por lo general bajo de desarrollo económico. El PIB medio por habitante de los países en desarrollo sin litoral era de unos 415 dólares de los EE.UU. en 2003, pero varía considerablemente de una región a otra, y así los países en desarrollo sin litoral asiáticos y africanos (231 y 235 dólares de los EE.UU. por habitante, respectivamente) son los más pobres. El PIB por habitante de los países en desarrollo sin litoral de la Europa sudoriental y la Comunidad de Estados Independientes (CEI) y de América Latina es más del doble del PIB medio de todo el grupo y asciende a 943 y 928 dólares de los EE.UU., respectivamente.

10. Sólo cinco países en desarrollo sin litoral, a saber, Bostwana, la ex República Yugoslava de Macedonia, Kazajstán, Swazilandia y Turkmenistán, tienen un PIB por habitante que supera el PIB medio por habitante del conjunto de los países en desarrollo, que es de 1.438 dólares de los EE.UU. Casi las dos terceras partes de los países en desarrollo sin litoral tienen una población relativamente pequeña, lo que afecta negativamente a las economías de escala en lo que se refiere a las capacidades de suministro y el mercado locales. Además, la mayoría de los países en desarrollo sin litoral ocupan puestos bajos en el Índice de Desarrollo Humano del PNUD, hecho que pone de manifiesto la existencia de múltiples obstáculos al desarrollo social, tales como niveles de pobreza altos, sistemas deficientes de educación y salud, baja esperanza de vida y bajo poder de compra (véase el cuadro 1).

11. Evidentemente, el grupo de los países en desarrollo sin litoral viene obteniendo malos resultados desde la década de 1990 en lo que se refiere al crecimiento económico y al desarrollo. Con una tasa anual media de crecimiento del PIB del 0,6% durante el período de 1990 a 2003, el crecimiento del PIB casi se estancó en estos países, lo que se compara mal con las tasas anuales medias de crecimiento del 2,6% para todos los países del mundo y del 4,4% para la totalidad de los países en desarrollo (véase el cuadro 2).

12. En una situación de continuo rápido crecimiento de la población en la mayoría de los países en desarrollo sin litoral, el débil crecimiento económico general hizo que el PIB por habitante de este grupo de países disminuyera en el período 1990-2003. La disminución anual media de la renta por habitante del 1,6% ha tenido un efecto negativo sobre el estado de los ingresos de la mayoría de los hogares, y además ha empeorado los niveles de pobreza y reducido la demanda global en todos estos países. Sin embargo, últimamente la situación ha mejorado algo, sobre todo gracias a la recuperación económica registrada en los países en desarrollo sin litoral del Asia central que exportan petróleo y en algunos de los países africanos pertenecientes a este grupo.

"Challenges and opportunities for further improving the transit systems and economic development of landlocked and transit developing countries", (UNCTAD/LDC/2003/8), Ginebra, 2003.

13. La mayoría de los países en desarrollo sin litoral, sobre todo los de África, siguen dependiendo enormemente de la producción y el comercio de productos básicos, principalmente de productos agrícolas. Ahora bien, los patrones de crecimiento de la agricultura experimentan grandes oscilaciones en los países en desarrollo sin litoral. Los caprichos del clima suelen verse agravados por los efectos negativos de la baja cifra de inversiones en planes de regadío, maquinaria agrícola y abonos, así como en instalaciones de recolección y almacenamiento. Una serie de factores externos, tales como la elevada volatilidad de los precios en los mercados internacionales y el estancamiento de la demanda mundial de los principales productos que exportan estos países, así como su escasa competitividad internacional a causa de los mayores costos de transacción que afrontan, han acentuado la debilidad del crecimiento económico de los países en desarrollo sin litoral.

Comercio exterior

14. La carencia de acceso por tierra al mar, la lejanía geográfica y el aislamiento de los mercados mundiales hacen que los países en desarrollo sin litoral tengan que soportar costos de transporte mucho mayores y merman su competitividad en el comercio internacional. Pero además estos elevados costos de transacción suponen un pesado freno para el desarrollo de sus exportaciones y limitan el abanico de posibles exportaciones y de posibles mercados en los que podrían colocar competitivamente sus productos. El precio de las importaciones también tiende a subir fuertemente a causa de los elevados costos del transporte en tránsito.

15. En 1990 la parte porcentual de los países en desarrollo sin litoral en el comercio mundial de mercancías y servicios era del 0,37 y el 0,43% respectivamente. Con el surgimiento de nuevos países en desarrollo sin litoral en la Europa central y oriental y en el Asia central a comienzos de la década de 1990 esa parte ha aumentado considerablemente. No obstante, desde 1993 la participación de los países en desarrollo sin litoral en el comercio internacional no ha variado y alcanzó el 0,57% en el caso del comercio de mercancías y el 0,64% en el del comercio de servicios en 2002, con unos valores totales de 73.900 y 20.800 millones de dólares de los EE.UU., respectivamente (véase el cuadro 3).

16. De hecho, el valor del comercio total de mercancías del conjunto de los 31 países en desarrollo sin litoral en 2002 fue casi 25 veces inferior al de los Estados Unidos y ligeramente menor que el de Turquía. Solamente Azerbaiyán, Bostwana, Kazajstán, Turkmenistán, Uzbekistán y Zimbabwe llegaron a exportar mercancías por más de 2.000 millones de dólares de los EE.UU. en 2002, cifra que representó el 63% de las exportaciones totales de mercancías del conjunto de los países en desarrollo sin litoral⁷. El valor total de las exportaciones de la mayoría de los demás países en desarrollo sin litoral es demasiado insignificante como para que influya

⁷ Botswana se beneficia enormemente de las exportaciones de piedras preciosas, típico producto básico de "gran volumen y alto valor", que se transportan por vía aérea, lo que permite evitar muchos de los obstáculos al transporte que entraña el carecer de litoral. Zimbabwe se beneficia de su proximidad a Sudáfrica, mientras que Azerbaiyán, Kazajstán y Turkmenistán son exportadores de petróleo y el Uzbekistán exporta oro y algodón.

en la evolución de los precios y los mercados de sus principales productos de importación, lo que les convierte en tomadores de precios y no en formadores de precios.

17. Aunque los países en desarrollo sin litoral tienen una presencia insignificante en el comercio a nivel mundial, el comercio exterior reviste una importancia fundamental para sus economías nacionales. Su "apertura", medida según el nivel de exposición económica al resto del mundo, es elevada. Para el conjunto del grupo, las importaciones y exportaciones de bienes y servicios constituyeron por término medio el 81%, aproximadamente, del PIB de estos países durante el período 2000-2002, porcentaje que es muy superior a la relación correspondiente a los países en desarrollo de renta baja y media o a los países de renta alta de la OCDE. En varios países en desarrollo sin litoral, como Lesotho, la República de Moldova, Mongolia, Swazilandia, Tayikistán y Turkmenistán, la relación entre comercio y PIB excede del 100% (véase el cuadro 4).

18. Asimismo, las exportaciones de mercancías por habitante en Botswana, Kazajstán, la ex República Yugoslava de Macedonia, Swazilandia y Turkmenistán es superior a la media del conjunto de los países en desarrollo, y por ejemplo Botswana y Swazilandia superan los 1.000 dólares de los EE.UU. de exportaciones por habitante (véase el cuadro 1).

19. Las elevadas relaciones entre comercio y PIB de los países en desarrollo sin litoral significan que el comercio exterior juega un notable papel en estos países y que sus economías están muy abiertas al sistema comercial mundial, pero sin que estén en condiciones de poder ejercer influencia alguna en las tendencias de los precios o los mercados.

20. Por otra parte, hay también que destacar que las exportaciones de bienes y servicios constituyen una proporción menor del PIB que las importaciones de bienes y servicios, hecho que es una indicación de la limitada capacidad de exportación de estos países. En el período 2000-2002, por ejemplo, en Burundi, el Chad y Rwanda las importaciones superaron a las exportaciones en tres o más veces. Todos los demás países en desarrollo sin litoral, con las excepciones de Botswana, Kazajstán, Tayikistán y Zimbabwe, las importaciones superaron notablemente a las exportaciones. Como consecuencia de esto, el conjunto de los países en desarrollo sin litoral registran un déficit comercial que tiene un efecto negativo sobre su balanza de pagos.

a) Comercio de bienes

21. La aparición de nuevos países en desarrollo sin litoral independientes en la antigua Unión Soviética, sobre todo países ricos en recursos como Azerbaiyán, Kazajstán, Turkmenistán y Uzbekistán, ha modificado la estructura de las exportaciones de mercancías del grupo de los países en desarrollo sin litoral desde principios de la década de 1990. La parte porcentual de las exportaciones de combustibles de los países en desarrollo sin litoral aumentó más del cuádruple, mientras que la parte porcentual de las exportaciones de materias primas agrícolas disminuyó casi el triple durante el período de 1993-2002. Las exportaciones de productos alimenticios y de minerales y metales también disminuyeron desde 1993, mientras que las de manufacturas han aumentado ligeramente desde entonces. Actualmente, más del 50% de las exportaciones totales del conjunto de los países en desarrollo sin litoral consisten en materias primas poco elaboradas

o en productos básicos. Las manufacturas representan alrededor del 30%, mientras que las exportaciones de alimentos suman el 14% de las exportaciones totales de los países en desarrollo sin litoral (véase el gráfico 1).

22. El comercio exterior de la mayoría de los países en desarrollo sin litoral muestra una elevada concentración en unos pocos productos, sobre todo productos básicos. El petróleo es la partida más importante de las exportaciones de mercancías de los países en desarrollo sin litoral. Tres de estos países que son grandes exportadores de petróleo (Azerbaiyán, Kazajstán y Turkmenistán), sumaron alrededor del 42% de las exportaciones totales de los países en desarrollo sin litoral en 2002. Los minerales no energéticos con exportaciones importantes son el aluminio (Armenia), el cobre (Botswana, Mongolia y Zambia), el níquel (Botswana), el oro (Armenia, Malí, Mongolia, Uzbekistán y Zimbabwe), las piedras preciosas (Botswana) y el zinc (Zambia). La mayoría de estos productos básicos minerales padecieron la caída de los precios mundiales durante la década de 1990, lo que obligó a los países en desarrollo sin litoral que los exportan a incrementar el volumen de sus exportaciones para así no aumentar todavía más su déficit comercial a precios de importación constantes (véase el cuadro 5).

23. En unos pocos países en desarrollo sin litoral las manufacturas representan una proporción importante de sus exportaciones. Dentro del grupo de los países en desarrollo sin litoral, Armenia, Botswana, Lesotho, Nepal y Swazilandia son los que tienen la proporción más alta de exportaciones de manufacturas⁸. Aparte de las exportaciones de manufacturas de Armenia y la ex República Yugoslava de Macedonia, consisten sobre todo en productos de baja tecnología, tales como textiles, artículos de cuero y artículos de artesanía, que están expuestos a una fuerte competencia internacional. Los cambios en los gustos de los consumidores o en la demanda y la mayor competencia en el sector de los textiles y las prendas de vestir con la integración gradual de estos productos en el marco del Acuerdo sobre los Textiles y el Vestido crean nuevos problemas y oportunidades a varios países en desarrollo sin litoral en lo que se refiere a la diversificación de las exportaciones y a la elaboración de productos de mayor valor añadido para su exportación.

24. La composición por productos de las importaciones de los países en desarrollo sin litoral prácticamente no ha variado desde 1993. Las manufacturas siguen dominando las importaciones de los países en desarrollo sin litoral, y representan alrededor de los dos tercios de las importaciones totales. Los productos alimenticios fueron la segunda mayor importación (13%). Los productos energéticos representaron el 12% de las importaciones totales, como consecuencia del elevado peso de las importaciones de petróleo en las importaciones de países en desarrollo sin litoral como Kirguistán, Malí, la República de Moldova y Mongolia. La composición por productos de las importaciones se explica por la reducida base manufacturera y, en general, las serias limitaciones por el lado de la oferta que caracterizan a las economías de los países en desarrollo sin litoral.

⁸ En Armenia es del 63,8%, en Lesotho el 87,4%, en la ex República Yugoslava de Macedonia el 71,7%, en Nepal el 66,7% y en Swazilandia el 76,4%, respectivamente.

b) Comercio de servicios

25. Las exportaciones de servicios a los que no les afecta la distancia u otras barreras al comercio, por ejemplo el turismo, los servicios de TIC o los servicios que utilizan TIC, ofrecen una oportunidad de superar los obstáculos al comercio originados por la lejanía o por la dependencia de las rutas de tránsito y del tráfico en tránsito. Hasta ahora, sin embargo, los países en desarrollo sin litoral han tenido una presencia muy escasa en las transacciones internacionales de servicios. Con la salvedad del turismo, que tiene una cierta importancia económica en unos pocos países en desarrollo sin litoral (Bután, Botswana, Nepal y Uganda), la gama de servicios exportables sigue siendo muy reducida en los países en desarrollo sin litoral y su valor total es bajo. En 2002 las exportaciones de servicios de todo el grupo de los países en desarrollo sin litoral alcanzaron un valor de 7.700 millones de dólares de los EE.UU. La mayoría de los países en desarrollo sin litoral eran importadores netos de servicios. Las importaciones totales de servicios alcanzaron la cifra de 13.000 millones de dólares de los EE.UU. en el mismo año⁹.

26. Entre los diferentes tipos de exportaciones de servicios, el turismo es el subsector más importante, seguido de las exportaciones de servicios de transporte y servicios de administración pública. El incremento de las exportaciones de servicios de comunicaciones ha sido sumamente dinámico. Sin embargo, tanto su parte porcentual como su valor siguen siendo reducidos. Las exportaciones de otros servicios tales como servicios financieros y seguros, servicio de construcción y servicios de IT son insignificantes.

27. Por el lado de las importaciones, los países en desarrollo sin litoral importan sobre todo servicios de transporte y viajes, mientras que otras importaciones de servicios como los de construcción y los de esparcimiento son de muy escasa cuantía.

Dirección del comercio

28. El comercio exterior de la mayoría de los países en desarrollo sin litoral está relativamente poco diversificado tanto en lo que se refiere a los productos, como ya se ha visto, como a los socios comerciales. Los países en desarrollo sin litoral realizan sus transacciones de comercio exterior de bienes con un pequeño número de países solamente. Por término medio, cinco socios comerciales absorben por lo menos el 60% de las exportaciones de la mayoría de los países en desarrollo sin litoral (véase el cuadro 6). Los países (de tránsito) vecinos suelen concentrar una proporción grande de las importaciones y exportaciones de los países en desarrollo sin litoral, como lo pone de manifiesto los casos del Paraguay (el 59% de todas sus exportaciones se hacen a los países vecinos y el 57% de todas sus importaciones provienen de estos países)

⁹ Hay que señalar que el estado actual de las estadísticas internacionales sobre el comercio de servicios no permite hacer un análisis completo de los patrones de las exportaciones e importaciones en este sector. En consecuencia la secretaría se ha limitado en este informe, en lo posible, a analizar solamente las tendencias generales y ha evitado sacar conclusiones acerca de esta cuestión.

y Mongolia (53% de todas las exportaciones y 55% de todas las importaciones se efectúan con los países vecinos).

29. El comercio Sur-Sur de los países en desarrollo sin litoral ha aumentado considerablemente desde 1993 y representa ya el 35% de las exportaciones totales y el 42% de las importaciones totales de esos países. En particular, una serie de países en desarrollo de Asia y América Latina se han convertido en dinámicos socios comerciales de los países en desarrollo sin litoral. En cuanto a las importaciones, los países en desarrollo de Asia, así como los países de la CEI y los países de la Europa central y oriental, se han convertido en importantes fuentes de importaciones en el caso de algunos países en desarrollo sin litoral.

30. Aunque los países desarrollados siguen siendo los principales socios comerciales de los países en desarrollo sin litoral, su parte porcentual en las exportaciones e importaciones cayó del 46 al 39% y del 45 al 33%, respectivamente, en el período 1993-2003. La Unión Europea sigue siendo el principal socio comercial de los países en desarrollo sin litoral, aunque su parte porcentual ha disminuido considerablemente a lo largo de la última década. La parte porcentual del Japón en las exportaciones de los países en desarrollo sin litoral ha bajado un 50%, mientras que su parte porcentual en las importaciones de esos países ha disminuido en casi un 75%.

INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA

31. Los países en desarrollo sin litoral necesitan cuantiosas inversiones, sobre todo para el desarrollo y fortalecimiento de las capacidades productivas y la infraestructura, que no pueden conseguir localmente porque su capacidad de ahorro interior es limitada. En consecuencia, la inversión extranjera directa (IED) desempeña un papel esencial en el desarrollo de estos países.

32. Sin embargo, los países en desarrollo sin litoral reciben cifras bajas de IED. La suma total de las entradas de IED en todos los países en desarrollo sin litoral alcanzó los 6.400 millones de dólares de los EE.UU., aproximadamente las cuatro quintas partes de las corrientes de IED que entraron en Singapur en 2002¹⁰. Además de la pequeña cuantía de la IED que fluye a los países en desarrollo sin litoral, la repartición de la IED por sectores en una serie de países en desarrollo sin litoral indica que la IED que llega a estos países se dirige principalmente a actividades en los sectores primario y secundario, por lo general atraídas por los incentivos de acceso al mercado que ofrecen los países desarrollados, por ejemplo en el marco del programa de la Ley estadounidense para el fomento del crecimiento y las oportunidades en África (AGOA). El sector de los servicios, cuyos productos son en gran parte sensibles a la distancia (por ejemplo, los servicios ofrecidos por los centros de llamadas o por los centros de tratamiento de datos y de contabilidad), recibe en general una pequeña parte de las corrientes de IED con destino a los países en desarrollo sin litoral.

¹⁰ UNCTAD, *Handbook of Statistics 2003*.

33. Los países en desarrollo sin litoral afrontan muchas barreras a la IED, que van desde la lejanía y la carencia de acceso directo a puertos marítimos hasta su limitada dotación de recursos naturales y el pequeño tamaño de su mercado interior. Los efectos tanto de los costos como de la duración del transporte sobre los productos exportables, así como las deseconomías de escala a la vez en el terreno de la oferta y en el de la demanda, hacen que estos países resulten menos atractivos para la IED, sobre todo para las inversiones que dependen de las transacciones de exportación e importación y que se efectúan con fines de mejora de la eficiencia o de explotación de recursos naturales o están enfocadas al mercado interior¹¹.

34. El establecimiento de una infraestructura eficiente de transportes en los países en desarrollo sin litoral, y también por supuesto en los países de tránsito, es importante indudablemente para la mejor conexión de estos países con los mercados mundiales. Sin embargo, los elevados costos económicos de esa infraestructura, así como lo poco que ésta ha ayudado en el pasado a estos países a alcanzar la escala, la competitividad y el acceso a la tecnología y a los mercados que resultan indispensables para producir productos con más eficiencia, llevan a pensar que esta medida es necesario completarla con otras políticas.

35. La tendencia al aumento del contenido de conocimientos e información incorporados en el valor añadido de los productos y servicios exportables abre nuevas posibilidades a los países en desarrollo sin litoral, lo que podría ayudar a atenuar los efectos de la distancia y la lejanía en cuanto barreras a la IED. Por consiguiente, los países en desarrollo sin litoral deberían concentrar sus esfuerzos por atraer la IED y promover aquellos sectores que producen bienes y servicios intensivos en conocimientos e información.

36. El desarrollo de ventajas localizacionales que permitan a los países en desarrollo sin litoral beneficiarse más de la nueva economía mundial del conocimiento y de los servicios exige ciertos requisitos previos¹². En primer lugar, sería necesario crear la gama de cualificaciones que ayudarán a atraer este tipo de IED y desarrollar la capacidad tecnológica nacional. La mano de obra barata de algunos países en desarrollo sin litoral sería una ventaja apreciable, sobre todo en lo que se refiere a las actividades semicualificadas que se podrían subcontratar en el extranjero y cuyos productos se podrían transferir por vía electrónica (por ejemplo, centros de llamadas, servicios de tratamiento de datos y servicios de contabilidad). Además, los países en desarrollo sin litoral tendrían que poner en pie una infraestructura adecuada de TCI, infraestructura que por sí misma sería un factor de atracción de la IED.

37. En consecuencia, los países en desarrollo sin litoral deben participar de forma dinámica en las negociaciones multilaterales en curso sobre los servicios con miras a la adopción de acuerdos que les ayuden a atraer la IED hacia diferentes ramas de los servicios.

¹¹ UNCTAD, *FDI in Landlocked Developing Countries at a Glance*, Nueva York/Ginebra, 2003.

¹² *Ibíd.*, págs. 7 y ss.

38. Otra forma de superar las barreras a la IED, sobre todo las que están relacionadas con el pequeño tamaño del mercado interior, es fortalecer la integración regional y establecer áreas de mercado común que abarquen tanto los países en desarrollo sin litoral como los países en desarrollo de tránsito vecinos. Tal política exigiría un cambio claro en la forma de enfocar los problemas de los países en desarrollo sin litoral, que supondría preocuparse más por la distancia de los mercados que por la distancia del mar. Según esta óptica, varios países en desarrollo sin litoral no estarían en una posición desventajosa en términos de situación geográfica. Por el contrario, podrían convertirse en un centro de actividad económica regional que podría emular, con el tiempo, el éxito económico de ciertos países sin litoral europeos que fueron capaces de compensar en el curso de sólo dos generaciones las desventajas que les creaba su ubicación geográfica. En esos casos, la dinámica que crearía el aumento del comercio intrarregional e intrasubregional podría ayudar a que los propios países en desarrollo sin litoral se convirtieran también en países de tránsito.

39. Además, los países en desarrollo sin litoral tendrán que asegurarse de que los resultados de las actuales negociaciones comerciales multilaterales tengan en cuenta su situación y sus necesidades específicas y les proporcione la flexibilidad necesaria para adoptar acuerdos o sistemas regionales que ayuden a esos países a hacer frente a problemas propios que son difíciles de solucionar en el ámbito de un solo país.

CUADROS Y GRÁFICOS

Cuadro 1

Indicadores básicos de los países en desarrollo sin litoral, 2003

Países y grupos	Superficie (km ²)	Población (miles de habitantes)	PIB ^a (millones de dólares EE.UU.)	PIB por habitante (dólares EE.UU.)	Exportaciones de mercancías por habitante (dólares EE.UU.)	Puesto según el IDH ^b
Todo el mundo	136.026.238	6.301.463	36.214.885	5.747	1.181,3	
Economías desarrolladas	32.473.975	949.887	28.291.096	29.784	5.056,6	
Economías en desarrollo	80.828.540	5.016.745	7.212.862	1.438	480,6	
Países de renta alta	13.407.712	321.787	2.524.168	7.844	3.695,1	
Países de renta media	24.162.578	781.322	1.867.438	2.390	625,0	
Países de renta baja	43.258.250	3.913.636	2.821.256	721	187,4	
PMA	20.740.909	718.858	258.495	360	61,5	
Países en desarrollo sin litoral	16.313.262	352.418	146.280	415	121,2	
Países en desarrollo sin litoral de América del Sur		14.686	13.625	928	208,4	
Bolivia	1.098.581	8.808	7.738	878	178,6	114
Paraguay	406.752	5.878	5.887	1.002	253,0	89
Países en desarrollo sin litoral de África		202.633	47.629	235	58,2	
Botswana	581.730	1.785	7.111	3.984	1.701,5	128
Burkina Faso*	274.000	13.002	3.821	294	25,1	175
Burundi*	27.834	6.825	590	86	5,5	173
Chad*	1.284.000	8.598	2.495	290	35,0	167
Etiopía*	1.104.300	70.678	6.436	91	8,7	170
Lesotho*	30.355	1.802	1.070	594	264,7	145
Malawi*	118.484	12.105	1.912	158	40,2	165
Malí*	1.240.192	13.007	3.874	298	71,5	174
Níger*	1.267.000	11.972	2.723	227	28,3	176
República Centroafricana*	622.984	3.865	1.257	325	22,3	169
Rwanda*	26.338	8.387	1.549	185	6,6	159
Swazilandia	17.364	1.077	1.781	1.653	1.067,0	137
Uganda*	241.038	25.827	6.249	242	21,8	146
Zambia*	752.618	10.812	4.305	398	95,1	164
Zimbabwe	390.757	12.891	2.456	191	182,6	147
Países en desarrollo sin litoral de Asia		59.569	13.775	231	31,6	
Afganistán*	652.090	23.897	3.991	167	8,5	-
Bhután*	47.000	2.257	684	303	47,9	134
Mongolia	1.566.500	2.594	1.197	461	204,0	117
Nepal*	147.181	25.164	5.860	233	26,3	140
República Democrática Popular Lao*	236.800	5.657	2.043	361	66,8	135
Países en desarrollo sin litoral en la Europa central y oriental y la CEI		75.530	71.251	943	344,0	
Armenia	29.800	3.061	2.769	905	221,5	82
Azerbaiyán	86.600	8.370	7.138	853	309,7	91
Kazajistán	2.724.900	15.433	27.554	1.785	835,9	78
Kirguistán	199.900	5.138	1.911	372	113,2	110
la ex República Yugoslava de Macedonia	25.713	2.056	4.575	2.225	657,1	60

Países y grupos	Superficie (km ²)	Población (miles de habitantes)	PIB ^a (millones de dólares EE.UU.)	PIB por habitante (dólares EE.UU.)	Exportaciones de mercancías por habitante (dólares EE.UU.)	Puesto según el IDH ^b
República de Moldova	33.851	4.267	1.957	459	205,1	113
Tayikistán	143.100	6.245	1.554	249	133,3	116
Turkmenistán	488.100	4.867	14.978	3.078	506,5	86
Uzbekistán	447.400	26.093	8.815	338	142,2	107

Fuente: Cálculos de la secretaría de la UNCTAD basados en *UNCTAD Handbook of Statistics, 2004*.

^a Las cifras del PIB están expresadas en precios corrientes y a los tipos de cambio corrientes.

^b PNUD, *Informe sobre Desarrollo Humano, 2004*.

* PMA sin litoral.

Cuadro 2
Composición y crecimiento del PIB en los países en desarrollo sin litoral, 1990-2003

Países y grupos	Crecimiento del PIB en porcentaje						Parte porcentual de los principales sectores en el PIB, 2002		
	1990-2000		1995-2000		1990-2003		Agricultura	Industria	Servicios
	PIB Total	Por habitante	PIB Total	Por habitante	PIB Total	Por habitante			
Todo el mundo	2,6	1,1	3,2	1,8	2,6	1,2	3,8	27,4	67,1
Economías desarrolladas	2,5	1,9	3	2,5	2,4	1,9	1,7	25,0	72,0
Economías en desarrollo	4,7	3	4	2,3	4,4	2,7	11,6	36,4	49,3
PMA	4,2	1,5	5,3	2,8	4,6	2	34,1	21,6	40,5
Países en desarrollo sin litoral	-1,3	-3,5	3,5	1,2	0,6	-1,6	22,0	29,3	43,2
Afganistán	-4,0	-8,1	-6	-7,8	-4,3	-7,9	58,7	20,8	18,0
Armenia	-1,9	-0,5	5,1	6,5	1,4	2,7	23,6	33,2	34,8
Azerbaiyán	-6,3	-7,5	7,3	6,3	-1,5	-2,7	13,8	44,5	32,2
Bhután	6,2	4,2	6,6	3,9	6,4	4,1	33,6	37,0	31,3
Bolivia	4	1,7	3,5	1,3	3,5	1,3	12,7	25,7	52,4
Botswana	4,8	2,3	6	3,8	5,1	2,8	2,5	47,3	47,0
Burkina Faso	5,1	2,1	5,4	2,4	5,1	2,1	33,3	19,7	43,6
Burundi	-2,6	-3,5	-0,4	-1,1	-1,4	-2,7	47,8	15,2	30,9
Chad	3,2	0,2	2,9	-0,3	3,9	0,8	38,2	15,1	41,2
Etiopía	4,5	1,5	4,7	2	4,4	1,5	44,5	11,1	44,7
Kazajistán	-4,1	-3,4	1,9	3,1	-0,6	0,2	8,0	35,8	50,5
Kirguistán	-4,1	-5,1	5,4	3,8	-1,4	-2,6	34,4	21,3	36,4
la ex República Yugoslava de Macedonia	-0,8	-1,4	3	2,4	-0,1	-0,7	10,2	25,1	51,4
Lesotho	3,9	2,5	2,2	1	3,4	2,3	16,0	37,0	39,9
Malawi	4,2	2,4	2,7	0,1	3,3	1,3	32,2	20,2	46,9
Malí	5,2	2,3	6,6	3,7	5,1	2,2	43,0	20,4	36,6
Mongolia	1,0	-0,1	2,9	2	1,7	0,5	20,7	22,5	59,7
Nepal	4,9	2,5	4,6	2,2	4,5	2,1	38,0	20,0	37,9
Níger	2,6	-0,9	3,1	-0,4	2,8	-0,7	40,3	17,1	42,6
Paraguay	2,2	-0,4	0,7	-1,8	1,7	-0,9	23,6	25,1	51,3

Países y grupos	Crecimiento del PIB en porcentaje						Parte porcentual de los principales sectores en el PIB, 2002		
	1990-2000		1995-2000		1990-2003		Agricultura	Industria	Servicios
	PIB Total	Por habitante	PIB Total	Por habitante	PIB Total	Por habitante			
República Centrafricana	2	-0,4	3,1	1	2,1	-0,1	52,3	17,6	33,6
República de Moldova	-11,2	-11,0	-2,7	-2,4	-7,0	-6,8	21,0	20,2	48,1
República Democrática Popular Lao	6,5	3,9	6,1	3,6	6,3	3,8	49,9	24,5	23,5
Rwanda	0,1	-1,2	10,1	1	2,6	-0,2	43,7	18,8	38,9
Swazilandia	3,3	1,2	3,4	1,2	3,1	1,2	11,7	32,2	28,1
Tayikistán	-10,9	-12,1	0,9	-0,3	-5,6	-6,8	26,4	25,9	38,2
Turkmenistán	-3,0	-5,3	4,9	2,9	0,4	-1,7	23,5	43,6	31,5
Uganda	7,3	4,2	6,7	3,6	6,9	3,8	28,9	20,1	41,9
Uzbekistán	-0,2	-2,1	4,1	2,3	1,3	-0,6	27,3	22,7	36,9
Zambia	0	-2,3	2,2	0	1	-1,1	20,0	23,5	51,7
Zimbabwe	2,3	0,4	1,9	0,4	-0,2	-1,8	17,4	23,8	58,8

Fuente: Cálculos de la secretaría de la UNCTAD basados en *UNCTAD Handbook of Statistics, 2004*.

Cuadro 3

Valor y cuota de comercio de los países en desarrollo sin litoral

Países y grupos	Comercio de mercancías				Comercio de servicios			
	1990		2002		1990		2002	
	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)
Todo el mundo	7.104.258	100,00	12.931.215	100,00	1.690.152	100,00	3.256.947	100,00
Economías desarrolladas	5.155.712	72,57	8.669.621	67,04	1.328.504	78,60	2.394.795	73,53
Economías en desarrollo	1.659.553	23,36	3.929.132	30,38	337.367	19,96	783.215	24,05
PMA	45.175	0,64	85.877	0,66	14.085	0,83	23.835	0,73
Países en desarrollo sin litoral	26.331	0,37	73.869	0,57	7.238	0,43	20.816	0,64
Países en desarrollo sin litoral de América del Sur	3.924	0,06	6.318	0,05	1.309	0,08	1.608	0,05
Bolivia	1.613	0,02	3.069	0,02	457	0,03	690	0,02
Paraguay	2.311	0,03	3.249	0,03	852	0,05	918	0,03
Países en desarrollo sin litoral de África	18.360	0,26	24.823	0,19	5.251	0,31	3.413	0,10
Botswana	3.732	0,05	4.460	0,03	586	0,03	0	0,00
Burkina Faso	687	0,01	976	0,01	285	0,02	0	0,00
Burundi	306	0,00	160	0,00	146	0,01	49	0,00
Chad	474	0,01	1.181	0,01	269	0,02	0	0,00
Etiopía	1.379	0,02	2.146	0,02	664	0,04	1.168	0,04
Lesotho	734	0,01	1.150	0,01	122	0,01	91	0,00
Malawi	992	0,01	1.102	0,01	305	0,02	271	0,01
Malí	961	0,01	1.630	0,01	459	0,03	556	0,02
Níger	671	0,01	679	0,01	271	0,02	0	0,00
República Centrafricana	275	0,00	267	0,00	238	0,01	0	0,00
Rwanda	396	0,01	258	0,00	171	0,01	267	0,01
Swazilandia	1.221	0,02	1.920	0,01	287	0,02	259	0,01
Uganda	440	0,01	1.554	0,01	195	0,01	752	0,02
Zambia	2.528	0,04	2.182	0,02	493	0,03	0	0,00
Zimbabwe	3.564	0,05	5.156	0,04	760	0,04	0	0,00

Países y grupos	Comercio de mercancías				Comercio de servicios			
	1990		2002		1990		2002	
	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)	Comercio total (millones de dólares EE.UU.)	Cuota de comercio (porcentaje)
Países en desarrollo sin litoral de Asia	4.047	0,06	5.168	0,04	680	0,04	597	0,02
Afganistán	1.171	0,02	1.051	0,01	0	0,00	0	0,00
Bhután	151	0,00	273	0,00	56	0,00	147	0,00
Mongolia	1.585	0,02	1.128	0,01	203	0,01	450	0,01
Nepal	876	0,01	1.987	0,02	371	0,02	0	0,00
República Democrática Popular Lao	264	0,00	729	0,01	50	0,00	0	0,00
Países en desarrollo sin litoral de Europa central y oriental y la CEI	..	..	37.560	0,29	..	..	9.974	0,31
Armenia	..	..	1.498	0,01	..	..	409	0,01
Azerbaiyán	..	..	3.668	0,03	..	..	1.660	0,05
Kazajstán	..	..	16.293	0,13	..	..	5.255	0,16
Kirguistán	..	..	1.072	0,01	..	..	283	0,01
la ex República Yugoslava de Macedonia	..	..	3.040	0,02	..	..	528	0,02
República de Moldova	..	..	1.698	0,01	..	..	461	0,01
Tayikistán	..	..	1.374	0,01	..	..	174	0,01
Turkmenistán	..	..	3.053	0,02	..	..	0	0,00
Uzbekistán	..	..	5.864	0,05	..	..	1.204	0,04

Fuente: UNCTAD Handbook of Statistics, 2004.

Cuadro 4

**Importancia del comercio en los países en desarrollo sin litoral,
por países, promedio de 2000-2002**

Países en desarrollo sin litoral	Bienes y servicios en porcentaje del PIB			
	Comercio total	Exportaciones	Importaciones	Saldo
Afganistán	..	..	..	..
Armenia	72,6	25,6	47,0	-21,4
Azerbaiyán	85,1	42,3	42,8	-0,6
Bhután	72,5	27,5	45,0	-17,5
Bolivia	46,4	19,8	26,6	-6,8
Botswana	92,9	56,2	36,7	19,6
Burkina Faso	37,1	10,3	26,8	-16,5
Burundi	34,5	9,3	25,2	-16,0
Chad	78,2	16,4	61,7	-45,3
Etiopía	45,6	15,3	30,3	-15,0
Kazajistán	100,5	51,6	49,0	2,6
Kirguistán	84,3	40,5	43,8	-3,3
la ex República Yugoslava de Macedonia	102,7	44,6	58,1	-13,5
Lesotho	158,4	43,9	114,4	-70,5
Malawi	65,0	26,0	39,0	-13,0
Malí	68,8	29,1	39,7	-10,6
Mongolia	131,2	58,8	72,4	-13,6
Nepal	51,5	20,6	30,9	-10,3
Níger	39,8	15,9	24,0	-8,1
Paraguay	62,7	24,0	38,6	-14,6
República Centroafricana	28,6	12,7	15,8	-3,1
República Democrática Popular Lao	86,3	37,0	49,3	-12,2
República de Moldova	127,9	51,1	76,7	-25,6
Rwanda	31,9	7,3	24,6	-17,3
Swazilandia	149,5	67,6	81,9	-14,3
Tayikistán	142,0	72,4	69,5	2,9
Turkmenistán	201,7	99,5	102,2	-2,7
Uganda	37,8	11,4	26,4	-15,0
Uzbekistán	60,5	30,1	30,4	-0,3
Zambia	53,9	23,9	30,0	-6,1
Zimbabwe	48,3	25,1	23,2	1,9
Países sin litoral	81,0	37,7	43,3	-5,6

Fuente: Cálculos de la secretaría de la UNCTAD basados en *UNCTAD Handbook of Statistics, 2004*.

Cuadro 5

**Estructura del comercio de mercancías de los países menos adelantados
por categorías de productos**

País	Flujo comercial	Total	Todos los productos alimenticios	Materias primas agrícolas	Combustibles	Minerales y metales	Manufacturas	Sin asignar
Armenia	Exportaciones	100	11,8	0,7	2,0	13,5	63,8	8,1
	Importaciones	100	17,5	1,0	14,0	3,1	60,5	3,9
Azerbaiyán	Exportaciones	100	4,8	1,5	86,0	2,3	5,2	0,1
	Importaciones	100	11,7	1,0	11,3	1,9	74,0	0,1
Bhután	Exportaciones	..	13,3	1,7	41,9	3,1	39,9	..
	Importaciones	..	17,9	1,3	10,4	0,8	69,6	0,1
Bolivia	Exportaciones	100	29,6	2,0	30,1	17,7	16,1	4,5
	Importaciones	100	13,2	1,5	7,3	0,7	76,6	0,7
Botswana	Exportaciones	100	3,1	0,5	0,1	5,5	90,6	0,3
	Importaciones	100	13,9	0,8	6,7	2,0	71,4	5,2
Chad	Exportaciones	..	..	..	..	..	..	..
	Importaciones	..	24,3	0,6	17,9	0,6	56,1	0,5
Etiopía	Exportaciones	100	62,0	25,9	0,0	0,7	11,4	0,1
	Importaciones	100	21,5	0,7	12,0	1,5	64,0	0,3
Kazajstán	Exportaciones	100	6,0	1,3	61,2	14,1	16,4	1,1
	Importaciones	100	8,0	0,9	11,1	1,6	78,3	0,1
Kirguistán	Exportaciones	100	8,8	9,6	11,6	3,1	21,6	45,3
	Importaciones	100	12,8	1,7	25,3	2,9	57,2	0,2
la ex República Yugoslava de Macedonia	Exportaciones	100	16,8	1,2	5,4	4,7	71,7	0,2
	Importaciones	100	14,1	1,6	14,1	1,7	49,0	19,6
Lesotho	Exportaciones	100	7,1	5,1	0,0	0,1	87,4	0,3
	Importaciones	100	23,1	0,8	7,7	0,8	62,4	5,1
Malí	Exportaciones	100	1,6	3,7	1,9	0,1	9,2	83,5
	Importaciones	100	16,2	0,7	21,9	0,7	60,3	0,2
Mongolia	Exportaciones	100	2,4	9,8	2,3	33,3	29,3	23,0
	Importaciones	100	14,4	0,6	19,9	0,5	64,5	0,0
Nepal	Exportaciones	100	9,9	0,5	..	0,2	66,7	22,7
	Importaciones	100	11,7	3,5	15,2	2,8	45,6	21,3
Níger	Exportaciones	100	30,4	3,6	1,6	55,0	7,9	1,5
	Importaciones	100	33,5	4,3	16,9	1,2	44,0	0,0
Paraguay	Exportaciones	100	75,2	9,0	0,3	0,5	14,9	0,1
	Importaciones	100	12,3	1,1	16,7	1,2	68,7	0,0
República Centrafricana	Exportaciones	100	2,7	27,9	0,1	20,2	49,0	0,1
	Importaciones	100	27,0	4,1	5,1	3,0	60,9	..
República de Moldova	Exportaciones	100	58,3	5,0	0,6	2,8	33,3	0,2
	Importaciones	100	13,5	4,1	20,6	1,0	60,7	0,1
Rwanda	Exportaciones	100	52,3	7,3	6,8	23,3	10,3	..
	Importaciones	100	11,7	4,0	15,6	2,0	66,7	..
Swazilandia	Exportaciones	100	14,6	7,9	0,7	0,2	76,4	0,2
	Importaciones	100	18,2	2,2	12,7	1,0	64,4	1,6
Turkmenistán	Exportaciones	100	0,3	9,9	81,0	0,4	6,9	1,5
	Importaciones	100	11,7	0,4	1,2	1,0	79,8	5,9
Uganda	Exportaciones	100	62,8	22,0	0,1	0,2	8,8	6,0
	Importaciones	100	16,2	2,0	13,7	1,3	66,7	0,1
Zambia	Exportaciones	100	9,2	2,8	2,1	63,6	19,2	3,1
	Importaciones	100	13,9	1,6	7,1	1,6	75,0	0,7
Zimbabwe	Exportaciones	100	25,0	10,6	1,1	19,0	34,8	9,5
	Importaciones	100	11,1	1,9	8,3	2,3	75,9	0,5

Fuente: UNCTAD Handbook of Statistics, 2004.

Nota: Datos correspondientes a 2003, de lo contrario los últimos datos disponibles para el país de que se trate.

Cuadro 6

Parte porcentual de los principales socios comerciales de los países en desarrollo sin litoral en su comercio, 2003

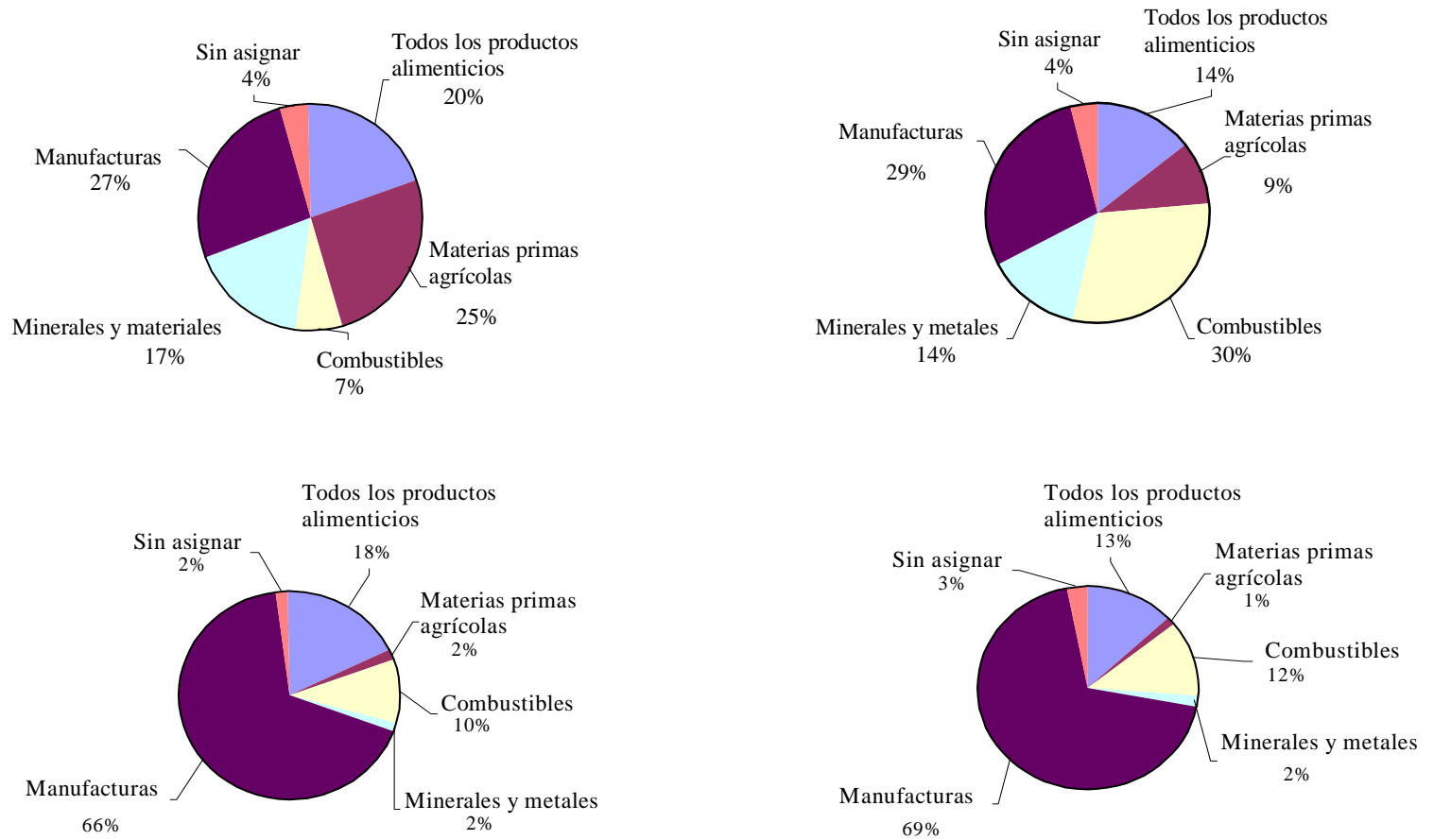
País	Exportaciones	Importaciones
Afganistán	EU - 27,4; EE.UU. - 27,1; India - 16,5; Pakistán - 13,4; Federación de Rusia - 2,8	Pakistán - 30,1; UE - 15,0; República de Corea - 9,2; Japón - 7,7; Turkmenistán - 5,4; Kenya - 4,6; EE.UU. - 4,5; Federación de Rusia - 4,0
Armenia	UE - 44,8; Israel - 15,8; Federación de Rusia - 12,1; República Islámica del Irán - 7,8; EE.UU. - 6,3	UE - 30,6; Federación de Rusia - 11,6; Israel - 11,3; EE.UU. - 9,5; República Islámica del Irán - 8,8; EAU - 5,4; Ucrania - 4,6
Azerbaiyán	UE - 58,3; República Checa - 11,4; Turquía - 5,9; Georgia - 4,5; Federación de Rusia - 4,5	UE - 31,0; Federación de Rusia - 15,5; Turquía - 12,0; China - 7,8; Ucrania - 5,4; EE.UU. - 4,6; Kazajstán - 4,3
Bolivia	Brasil - 37,0; Venezuela - 12,9; Colombia - 12,0; EE.UU. - 11,6; UE - 5,6; Perú - 5,1	Brasil - 25,2; Argentina - 22,4; EE.UU. - 12,0; Chile - 9,3; UE - 9,1; Perú - 5,8
Burkina Faso	UE - 18,5; Singapur - 13,0; China - 11,8; Tailandia - 7,9; India - 6,1; Ghana - 5,3; Colombia - 5,3	UE - 48,8; Côte d'Ivoire - 14,6; Togo - 9,0; Senegal - 3,8
Burundi	Suiza - 32,0; UE - 28,5; Rwanda - 5,7; Uganda - 2,0; EE.UU. - 1,6	UE - 31,6; Kenya - 14,4; República Unida de Tanzania - 11,7; Uganda - 5,9; Zambia - 5,2; India - 4,4; Japón - 4,3; China - 4,2
Chad	UE - 47,1; EE.UU. - 25,2; Marruecos - 4,6; República Centroafricana - 3,4	UE - 48,7; EE.UU. - 20,7; Camerún - 14,6; Arabia Saudita - 3,5
Etiopía	UE - 31,1; Djibouti - 13,4; Arabia Saudita - 7,0; Japón - 6,8; EE.UU. - 5,1	Arabia Saudita - 24,1; UE - 20,1; EE.UU. - 17,0; China - 6,4; India - 3,9
Kazajstán	Bermudas - 17,0; UE - 15,3; Federación de Rusia - 15,2; Suiza - 13,0; China - 12,8; Ucrania - 3,3; República Islámica del Irán - 3,2	Federación de Rusia - 39,0; UE - 24,5; China - 6,2; USA - 5,6; Ucrania - 3,9
Kirguistán	EAU - 24,8; Suiza - 20,3; Federación de Rusia - 16,7; Kazajstán - 9,8; Canadá - 5,3; China - 4,0; Tayikistán - 3,2; UE - 3,0; Uzbekistán - 2,8	Federación de Rusia - 24,7; Kazajstán - 24,0; UE - 11,2; China - 10,2; EE.UU. - 6,7; Uzbekistán - 5,5; Turquía - 3,7
la ex República Yugoslava de Macedonia	UE - 68,4; Serbia y Montenegro - 37,9; Croacia - 6,9; EE.UU. - 6,1; Turquía - 2,6; Eslovenia - 2,4; Bosnia y Herzegovina - 2,3; Bulgaria - 2,2; Albania - 2,0	UE - 51,2; Serbia y Montenegro - 9,2; Eslovenia - 7,9; Bulgaria - 7,4; Turquía - 6,0; Croacia - 3,4; Hungría - 2,4

País	Exportaciones	Importaciones
Malawi	UE - 32,2; Sudáfrica - 23,3; EE.UU. - 13,5; Egipto - 5,7; Japón - 4,6	Sudáfrica - 53,7; UE - 10,6; India - 4,9; República Unida de Tanzania - 3,8; Zambia - 3,6
Malí	UE - 27,0; Tailandia - 14,0; China - 12,0; India - 7,8; Bangladesh - 6,1; Mauricio - 3,9; Túnez - 3,4	UE - 28,5; Senegal - 7,7; Côte d'Ivoire - 7,1; Sudáfrica - 2,7; China - 2,5; Togo - 2,3
Mongolia	China - 46,2; EE.UU. - 23,2; UE - 7,3; Federación de Rusia - 6,7; Singapur - 5,7; Australia - 5,6	Federación de Rusia - 33,1; China - 21,5; UE - 10,8; Corea - 8,4; Japón - 7,9
Nepal	India - 50,6; EE.UU. - 26,1; UE - 14,4	India - 22,9; China - 13,5; EAU - 12,5; UE - 9,6; Singapur - 7,1; Arabia Saudita - 5,5; Kuwait - 4,6; Corea - 3,4
Níger	UE - 47,2; Nigeria - 28,7; Japón - 17,2; Ghana - 2,1	UE - 27,5; Côte d'Ivoire - 13,9; China - 10,5; Nigeria - 7,7; EE.UU. - 5,5; Japón - 4,9
Paraguay	Brasil - 34,2; Uruguay - 19,6; Suiza - 7,8; UE - 6,9; Argentina - 5,3; EE.UU. - 3,6	Brasil - 32,4; Argentina - 21,6; China - 12,7; UE - 8,2; EE.UU. - 3,8; Japón - 3,5; Uruguay - 3,2
República Centroafricana	UE - 76,7; Indonesia - 6,7; Congo - 3,0	UE - 36,5; Camerún - 9,4; EE.UU. - 5,4; Congo - 3,6; Omán - 2,2; Chad - 2,1
República Democrática Popular Lao	UE - 26,3; Tailandia - 20,8; Viet Nam - 15,9; China - 2,2	Tailandia - 59,3; China - 12,8; Viet Nam - 10,2; UE - 5,6; Singapur - 2,6
República de Moldova	Federación de Rusia - 39,0; UE - 23,4; Rumania - 11,4; Ucrania - 7,1; Belarús - 5,2; EE.UU. - 4,3	UE - 28,4; Ucrania - 22,0; Federación de Rusia - 13,0; Rumania - 7,0; Belarús - 3,6; Kazajistán - 3,4; Turquía - 3,4
Rwanda	Indonesia - 39,4; EU - 11,0; China - 4,2; Hong Kong - 2,5	UE - 25,2; Kenya - 23,4; Uganda - 6,3; Sudáfrica - 3,3; Congo - 2,5
Tayikistán	UE - 28,4; Turquía - 24,4; Letonia - 9,9; Suiza - 9,7; Uzbekistán - 8,5; Federación de Rusia - 6,6; República Islámica del Irán - 6,5	Federación de Rusia - 20,2; Uzbekistán - 15,1; Kazajistán - 10,9; Ucrania - 7,1; Azerbaiyán - 7,1; UE - 5,9; Rumania - 4,4; Turkmenistán - 3,6; Turquía - 3,3; Kirguistán - 3,1
Turkmenistán	Ucrania - 39,2; UE - 19,5; República Islámica del Irán - 14,7; Turquía - 6,5; EAU - 2,8; Afganistán - 2,1	Federación de Rusia - 21,5; Ucrania - 15,2; UE - 11,0; Turquía - 9,4; EAU - 7,6; China - 4,2; República Islámica del Irán - 3,7; Kazajistán - 3,1
Uganda	UE - 26,6; Kenya - 14,7; Suiza - 13,7; Sudáfrica - 5,6; Rwanda - 3,9; Congo - 2,7	Kenya - 26,1; UE - 18,7; India - 7,4; Sudáfrica - 7,2; Japón - 6,6; EAU. - 5,9; EE.UU. - 5,7; China - 5,1

País	Exportaciones	Importaciones
Uzbekistán	Federación de Rusia - 22,4; UE - 14,1; China - 9,3; Ucrania - 7,5; Tayikistán - 6,2; Bangladesh - 4,7; Turquía - 4,6; Japón - 4,3; Kazajstán - 4,2; EE.UU. - 4,1; Corea - 3,7	Federación de Rusia - 22,3; UE - 19,5; EE.UU. - 11,4; Corea - 11,0; China - 6,5; Turquía - 6,1; Kazajstán - 6,1; Ucrania - 3,7; Tayikistán - 3,0
Zambia	UE - 35,2; Sudáfrica - 21,6; Tanzanía - 13,9; Suiza - 8,1; Congo - 3,9; India - 3,6	Sudáfrica - 48,3; UE - 14,2; Zimbabwe - 12,8; EAU - 4,3
Zimbabwe	UE - 17,1; Zambia - 6,3; Sudáfrica - 6,1; China - 5,3; Japón - 4,4	Sudáfrica - 51,3; UE - 10,1; Congo - 6,1; Mozambique - 2,5; EE.UU. - 2,2

Fuente: FMI, *Direction of Trade Statistics* (DOTS), 2004.

Gráfico 1
Estructura de las exportaciones e importaciones de mercancías
de los países en desarrollo sin litoral, 1993 y 2002



BIBLIOGRAFÍA

Los obstáculos concretos que frenan el desarrollo de los países en desarrollo sin litoral han vuelto últimamente a atraer el interés de la literatura y los debates académicos. Como este informe versa específicamente sobre cuestiones relacionadas con el comercio exterior de estos países, a continuación se da una lista de publicaciones recientes en las que se analiza la situación de los países en desarrollo sin litoral en un contexto más amplio.

Carcamo Diaz, R. "Towards development in landlocked countries", *Serie macroeconómica del desarrollo*, N° 29, Cepal, Santiago, 2004.

Coulibaly, S. y Fontagné, L., *South-South Trade: Geography Matters. Paper presented at the 4th European Trade Study Group (ETSG) Conference, Kiel*, 13 a 15 de septiembre de 2002.

Faye, M. L. y otros, "The challenges facing landlocked developing countries", *Journal of Human Development*, vol. 5, N° 1, marzo de 2004.

Hodder D., Lloyd S. J. y McLachland, K. (compiladores), "Land-locked states of Africa and Asia", Londres, Portland, 1998.

MacKellar L., Wörgötter A. y Wörz J., "Economic Development Problems of Landlocked Countries", *Transition Economics Series*, N° 14, Instituto de Estudios Superiores, Viena.

Raballand G., "Determinants of the negative impact of being landlocked on trade: An empirical investigation through the Central Asian case", *Comparative Economic Studies*, 2003, N° 45, págs. 520 a 536.

Snow T. y otros, "Country case studies on the challenges facing landlocked developing countries", PNUD, documento de antecedentes para el *Informe sobre Desarrollo Humano de 2003*.

Venables, A. J. y Limao, N., "Geographical disadvantage: A Heckscher-Ohlin-von-Thunen model of international specialisation", *Journal of International Economics*, N° 58 (2002), págs. 239 a 263.

Venables, A. J. y Limao, N., "Infrastructure, geographical disadvantage, transport costs and trade", *World Bank Economic Review*, N° 15, (2001), págs. 451 a 479.
